

LAATSTE VOORBEREIDINGEN IN WORKUM IN VOLLE GANG!

Terwijl gisteren de herfst definitief zijn intrede deed, was de havenkom van Workum vandaag volop in de zon. Langzaam loopt de havenkom vol met Beurt – en Strontschepen. Het is een drukte van belang op de schepen om alles nog in orde te krijgen. Nog een extra zeil lenen, nog extra ballast aan boord laden, om voldoende diepgang te krijgen. De mast als oefening nog een keer strijken en de laatste gegevens nogmaals checken.

Maar ook in het wedstrijdcentrum worden de laatste puntjes op de ‘i’ gezet, zoals het regelen van een degelijke en betrouwbare internet verbinding om de hele week deze mailtjes te kunnen versturen. De eerste vergadering is al weer achter de rug. Bijna alle schepen hebben zich inmiddels persoonlijk gemeld. Een aantal schepen worden nagemeten en gecontroleerd, oa op veiligheidsmiddelen. Bij de lichte Strontrace zijn de Nynke en de Vriendschap gemeten. Bij de zware stront zijn de Karin en de Dankbaarheid gemeten. Voor de strontrace is het van belang dat de opgegeven maten aan zeilgrootte en afmetingen van het schip kloppen, aangezien die gegevens van belang zijn voor de hoeveelheid bemanning, waarmee de schepen aan de wedstrijd mee mogen doen.

Bij de Beurtveer zijn vooral de nieuwkomende schepen gecontroleerd: de Jonathan, de Dankbaarheid, de Verwondering en de Maria. Gelukkig is alles goed gegaan en waren er geen onverwachte dingen.

Ondertussen worden de passagiers die via de VVV hebben aangegeven, dat ze graag met de Beurtveer mee op en neer naar Amsterdam willen, verdeeld over de verschillende schepen. De weersvoorspellingen van de komende dagen beloven dat het een mooie tocht gaat worden. Wel koud en in de loop van de week steeds meer wind, maar het lijkt er vooral op, dat de windrichting zeer gunstig is: het zal eerst vanuit het Noorden waaien, als de schepen richting Amsterdam gaan en later draait de wind naar het Zuiden, als de meesten weer op de terugweg naar Workum zijn.

Kortom: iedereen is druk bezig met de laatste voorbereidingen voor de start van morgen. De vissersschepen zullen om 12 uur vertrekken, waarna de Strontrace rond 13.00 uur na de historische woorden van Reid ‘Oprotten nou’ zo snel mogelijk het Soal uit zullen zeilen. Aansluitend gaan de Beurtschepen het IJsselmeer op.

De Strontrace is vanaf morgen te volgen via track en trace. Een aantal schepen van de Beurtveer hebben AIS en zijn daardoor te volgen. En natuurlijk proberen we regelmatig iedereen op de hoogte te houden via de mailtjes en via twitter.

24 oktober 2010 23.00 uur

DE SPANNING STIJGT

Na de schippersvergaderingen van deze ochtend zal de startprocedure ingezet worden. Het gonst in de haven. Gelukkig blijkt de Nynke nadat ze ruim 1500 kilo extra ballast in het schip hebben geladen met 4 mensen mee te mogen varen met de Strontrace. Iedereen is vol goede moed de laatste gegevens van Windguru op te vragen. De laatste VVV-ers melden zich aan voor een plaatsje op een

beurtschip naar Amsterdam. De bakker draait overuren om alle schepen van voldoende brood te voorzien. De tijd wordt door iedereen gelijk gezet, zodat het exact duidelijk is, wanneer er gestart moet worden. De loting voor de startvolgorde van de schepen wordt door de notaris voltrokken. De marifoon wordt nog een keer op kanaal 68 getest. Iedereen is echt bezig met de laatste stress voor de start.

25 oktober 2010 10.10 uur

ALLE SCHEPEN ZIJN GESTART!!

Na een startschot voor de vissers, die daarna vol tuig het Soal uit konden zeilen, leidde Haijo Apotheker, burgemeester van Sneek de start van de strontrace in. Hij loste het startschot, waarna Reid nog heel even Daan Bruhl memoreerde en vervolgens alle schippers liet 'oprotten'. Als eerste zeilde de Ulbe Zwaga van Kees Hermsen het IJsselmeer op. Doordat de wind uit het Noorden-Noordwesten kwam, was het goed bezeild. De zon hielp om er een mooi plaatje van te maken, zowel op de wal als op het water. Ook voor de zware strontschepen was er goed te zeilen. Via track en trace kunnen we zien, dat de schepen al voorbij Staveren zijn.

Ook de Beurtveer is het Soal uitgezeild. De start daarvan lijkt altijd vrij rommelig, omdat de schepen na de loting voor de start volgorde niet gaan verhalen, zodat ze netjes op volgorde liggen. Via de marifoon worden alle schepen tot door de start gevolgd. De scheepvaart van en naar Workum is tijdens de startperiode stilgelegd, zodat er alle ruimte is om zonder gevaar te manoeuvreren. De Beurtschepen kunnen hun routekeuze nog tot een uur na de start veranderen. Zoals het nu lijkt gaan de meeste schepen eerst naar Lemmer en daarna door naar het Zuidelijk deel van het IJsselmeer. Facultatief kunnen ze onderweg nog verschillende havens aandoen. Het blijft lastig om de juiste tactiek te bepalen, aangezien het in en uit varen van havens zonder het gebruik van de motor niet altijd meevalt en daarbij de windrichting natuurlijk van groot belang is!!

Het is nu afwachten hoe het verder zal lopen, De wind zal in sterkte in de loop van de nacht afnemen. De waarnemers in de verschillende IJsselmeerhavens rijden inmiddels naar hun plaatsen, om te kijken of alles op een sportieve manier wordt afgehandeld.

25 oktober 2010 16.00 uur

MET WEINIG WIND, MAAR MET VEEL MAAN, DE NACHT IN

Nadat de start zonder problemen is verlopen, gaan we inmiddels, begeleid door een schitterende maan, de nacht in. De harde wind is inmiddels behoorlijk afgezwakt, wat het moeilijk maakt om te voorspellen, waar de schepen morgenochtend zullen zijn. Wat we graag nog willen vermelden is dat Cees Dekker van de Bruinvisch bij het torentje van Reid een groet heeft gebracht aan Lea, hun kokkin, die afgelopen zomer is verongelukt. De groet bestond uit het even strijken van de fok.

De Strontschepen zijn heel erg goed, via track en trace te volgen. Meteen valt op, dat de 3 schepen, die kozen over Lelystad te varen, meer tijd nodig hebben om in Amsterdam te komen. Bovendien heeft de Nynke de pech gehad, dat ze voor het schutten moesten wachten op het zware strontschip

de Dankbaarheid, waardoor de Ulbe Zwaga de mogelijkheid kreeg behoorlijk uit te lopen. De eerste 4 schepen die over Enkhuizen zijn gegaan, lagen vrij lang dicht bij elkaar. Inmiddels lopen de Lutgerdina Smeltekop en de Rust na Arbeid langzaam steeds verder uit. De wind is inmiddels steeds minder, waardoor het moeilijk te voorspellen valt, of de schepen eert door Amsterdam zullen gaan of meteen doorgaan naar Zijkanaal C om in de Kolksluis in Spaarndam te schutten.

Bij de Beurtveer is het moeilijker om te weten te komen, wat de positie van alle schepen is. Een aantal schepen kan je via de AIS goed volgen, zelfs de manoeuvres in de havens zijn zeer nauwkeurig te zien. In Medemblik zijn mooie foto's gemaakt door de waarnemer en is de aankomst van een 6 tal schepen genoteerd. Ook in Lemmer worden de waarnemers flink bezig gehouden. Een van de laatste schepen daar, de Tukker, heeft door de steeds meer naar het westen draaiende wind veel moeite om het gat uit te komen. Met een kano wordt een lijn uitgeroeid naar de hoger wal, om zo te kijken of het lukt net voldoende ruimte te creëren om een slag 'de zee op' te maken. Ook zijn er al een aantal schepen meteen door het Naviduct bij Enkhuizen gevaren. De windvoorspelling maakt het moeilijk om te zeggen wat de beste keuze zal zijn.

IEDEREEN IS DE EERSTE NACHT GOED DOORGEKOMEN

Bij de Strontrace is alles zeer voorspoedig verlopen. Om ongeveer half 2 vannacht waren alle schepen van het IJsselmeer af, het IJ op. De Dankbaarheid sloot als laatste de rij. Zij waren over Lelystad gevaren en hadden gehoopt dat de wind, niet te vroeg naar het westen zou draaien. Helaas, lukte het ze niet om in 1 slag Amsterdam aan te zeilen, wat veel tijd kostte. De Swanneblom van Age Veldboom liep in het zicht van de haven op de dijk van het IJtorentje. Dat kostte helaas de nodige moeite en tijd om weer los te komen. De Rust na Arbeid is rond 02.30 uur als eerste weer vertrokken, om de Ringvaart via de Kolksluis in Spaarndam op te varen. Het lijkt er nu op, dat alle schepen de keuze maken om eerst over Spaarndam te varen. Dat betekent dat ze na Warmond over Amsterdam weer terug varen naar het IJsselmeer.

Bij de Beurtveer komt langzaam steeds meer duidelijkheid in de verschillende route-keuzes. De Dankbaarheid heeft ervoor gekozen bijna alle havens over te slaan en zo snel mogelijk naar Amsterdam te varen. Anderen kiezen er juist voor om zoveel mogelijk havens aan te doen, omdat de windvoorspelling alleen maar harde zuidwesten wind aangeeft. Daarbij is het moeilijk om havens zoals Urk nog weer zonder motor uit te varen. Rond half 3 vannacht ging het eerste Beurtschip voor anker in Durgerdam. Wat de precies voor de einduitslag gaat betekenen zal later blijken.

De sfeer is gelukkig goed, ook bij schepen waarbij niet alles even vlekkeloos verloopt. Zo heeft de Tukker helaas 4 uur nodig gehad om de trechter van Lemmer weer uit te kruisen. De Jonathan had de pech tegelijk met een opduwertje de smalle haven van Urk in te varen, waardoor er nauwelijks plaats overbleef om goed te kunnen aanleggen.

We zijn erg benieuwd naar het verdere verloop van de beide wedstrijden!

26 oktober 2010 03.00 uur.

RUSTIG IN DE BEURTVEER, WARMOND IS BEREIKT

De eerste Strontschepen zijn in Warmond gearriveerd. Na een uurtje rust gaan ze weer verder met de terugreis naar Workum. Aangezien alle schepen op de heen weg over Spaarndam gevaren zijn, gaan ze nu terug ver Amsterdam. Het zal spannend worden in de zware klasse of de Willem Jacob haar voorsprong al kunnen behouden.

In de Beurtveer is het rustig op dit moment. Een paar schepen zijn nog bezig met het laatste stukje Markermeer op weg naar Durgerdam. Het gaat op dit moment goed met zeilen, ondanks dat er wel gekruist moet worden. De meeste schepen liggen al voor anker of voor de wal om aan de verplichte rust van minimaal 10 uur te voldoen. De sfeer op alle schepen is uitstekend!

26 oktober 2010 13.00 uur

WANNEER ZIJN DE SCHEPEN WEER TERUG IN WORKUM?!

Inmiddels begint iedereen wat zenuwachtig te worden. Bij de Strontrace is het dankzij de track en trace goed te volgen wat de Rust na Arbeid doet. Ze zijn nu vlak voor Amsterdam, met de Lutgerdina Smeltekop in hun kielzog. Van de mogelijke stremming van de Ringvaart bij Schiphol hebben ze beiden gelukkig geen last gehad. Als ze zo doorgaan verwachten we de eerste Strontschepen morgenochtend vroeg weer in de haven!

Bij de Beurtveer gaat het ook hard! Er zijn schepen die nog maar 1 of 2 havens aan hoeven te doen. Op dit moment gaat het wel hard. De wind is ZW 6, dus op het IJsselmeer zal het zeilen zelf geen probleem zijn. De haven manoeuvres zullen mogelijk wel wat meer moeite kosten. Als je nu bijvoorbeeld Urk nog aan moet doen....

We krijgen regelmatig de vraag wie er wanneer terug verwacht wordt in Workum, maar dat is echt niet te voorspellen. Zodra we daarover meer kunnen vertellen, zullen we proberen dat per mail en per twitter aan iedereen kenbaar te maken.

Het beste is om zelf via www.zeilvracht.nl de track en trace van de Strontracers in de gaten te houden en via de www.marinetraffic.com zijn een aantal Beurtvaarders te volgen.

26 oktober 2010 17.30 uur

VEEL WIND EN TOCH VERPLICHT WACHTEN VOOR EEN BRUG-SPER?!

In de Strontrace wordt het steeds duidelijker hoe ze de nacht in gaan. De Rust na Arbeid motort meteen naar het Buiten IJ, om daar de verplichte motor tijd verder af te wachten. Na Amsterdam lijkt het erop dat de Lutgerdina Smeltekop eerst bij moet komen en daarna verder motort. De Wilem Jacob heeft het helaas heel erg zwaar op de Kaag en is nog altijd niet in Warmond. Voor de Verandering zal het spannend zijn of ze nog op tijd door de bruggen komen, voordat die voor de nacht niet meer draaien. De Dankbaarheid zal van die sper zeer waarschijnlijk last hebben.

De Nynke is de Karin weer voorbij gezeild in de Ringvaart door niet door de (ondiepe) Boerenbuurt te gaan, terwijl de Ulbe Zwaga bijna Amsterdam doorgeboomd is. De Vriendschap en de Swanneblom

varen samen zo meteen het Noordzeekanaal op. Die zullen op het IJsselmeer verder de strijd uit moeten vechten.

Bij de Beurtveer is het spannend aan het worden. Veel schepen wachten het daglicht af, voordat ze weer vertrekken richting Workum. De harde wind maakt het logisch om de havens verder met licht te willen nemen. Op dit moment is er 1 schip op weg naar Lemmer, waarna het naar Workum komt. Het zou best eens kunnen zijn, dat dat schip in de vroege morgen binnenkomt! Of zij ook de winnaar zullen zijn, is maar de vraag, aangezien alle tijden nog verrekend moeten worden, alle motorminuten nog opgeteld moeten worden, etcetc. De Dankbaarheid heeft kort oponthoud gehad in Hoorn, maar zijn gelukkig weer vol goede moed onderweg. De Elizabeth lag in Durgerdam te slapen met krabbend anker, maar gelukkig werd dat op tijd ontdekt.

Terwijl de spanning hier in Workum toeneemt en de bloemen klaar staan, proberen we iedereen zo goed mogelijk te volgen en de telefoon zo zorgvuldig mogelijk te beantwoorden. Het zenuw centrum op de In Dubio is volledig bemand op elk uur van de dag en slapen doen we volgende week wel weer.

26 oktober 2010 21.45 uur.

GEFINISHT!!!!

Na een stuk laagvliegen over het IJsselmeer finisht de Hoge Wier in een mooie tijd om 01.45 uur in Workum. Het lijkt vooralsnog geen record, maar is natuurlijk wel een enorme prestatie!! Super snel, vooral met deze wind alle havens in en uit varen zonder motor vergt veel kunde en vaardigheid. Voor de rest zijn er niet heel veel Beurtschepen aan het varen. De Noordster en de Pallieter zijn wel onderweg en melden gelukkig regelmatig, dat alles goed gaat, ondanks de vele wind. Het lijkt erop dat alle andere Beurtschepen hebben besloten te wachten met verder varen, totdat het licht wordt. De voorspelling is tevens, dat het in de loop van de woensdag minder hard gaat waaien. Het is voor de Beurtschepen verplicht om 10 uur rust te houden in Durgerdam, maar ze mogen er ook voor kiezen om langer te blijven liggen, zoals nu het geval is.

In de Strontrace wordt stug doorgevaren. De Lutgerdina Smeltekop is na het verplichte traject van 3 uur (van de Houthaven tot het IJ) meteen gaan zeilen, waarbij de snelheid volgens de track en trace opliep tot 7.8 knopen! Gelukkig waren ze al snel enigszins in de luwte van de Oostvaardersdijk. Met deze snelheid lijkt het er sterk op, dat ze in de vroege ochtend van woensdag Workum zullen bereiken. De Rust n arbeid heeft inmiddels de achtervolging ingezet. Zij hebben iets meer rust genomen na de Schellingwouderbrug, maar stuiven inmiddels ook met ruim 5 knopen naar Lelystad. De Nynke heeft gebeld, dat ze erg moe zijn en mogelijk wat extra rust pakken, voordat ze met deze wind het IJsselmeer opgaan. De Verandering heeft met heel veel moeite de Bosrandbrug weten te bereiken, voordat deze dicht ging, voor de nacht. Daarna hebben ze besloten toch eerst te gaa eten en slapen, tot woensdagochtend vroeg.

In de achterhoede heeft alleen de Willem Jacob Warmond nog niet aangedaan. Zij hebben op de Kaag enorme pech gehad, door met de zuidelijke wind het gat bij de Kaag sociëteit niet door te komen. Toen ze na een paar uur eindelijk op het Joppe richting de theekoepel voeren, ging het weer mis. Iedereen was te moe en dus besloten ze daar de nacht door te brengen, om weer wat op krachten te komen.

De Karin en de Dankbaarheid zijn inmiddels aan het strijden om de eerste plaats bij de zware stront. Ze zijn in Amsterdam en varen vlak achter elkaar aan. Het zal erom spannen, wie straks als eerste het IJ op vaart en daarna op het IJsselmeer het meest optimaal kan varen. Daarbij komt ook nog dat de Dankbaarheid over Enkhuizen mag, terwijl de Karin over Lelystad moet! De tijd zal leren wat het beste besluit op de heen weg is geweest.

27 oktober 2010 02.00 uur

ZEER VERRASSENDE ONTKNOPING VAN DE STRONTRACE!

Iedereen aan boord van de In Dubio was aan het wachten op de Lutgerdina Smeltekop, Zij lagen in de sluis van Lelystad minimaal 1 uur voor op de Swanneblom, de Vriendschap en de Rust. Of het nou de vermoeidheid was, het slechte zicht, de dikke golven of nog iets anders, de Lutgerdina stuurde helaas te lang op Den Oever af, waardoor de andere 3 schepen onder de Lutgerdina door konden steken en eerder in Workum arriveerden. Van deze 3 schepen heeft de Swanneblom een slimme slag gemaakt meteen vanuit de Houtribsluizen onder de dijk van Enkhuizen langs, waardoor ze als eerste uit deze strijd naar voren kwam. Onder luid getoeter en gejuich werden schip en bemanning binnen gehaald! Als vierde kwam gelukkig de Lutgerdina binnen lopen. Moe en enigszins gedesillusioneerd.

De zware strontracers zijn vanochtend weer vertrokken vanuit Amsterdam. De Dankbaarheid mag over Enkhuizen en daardoor lijkt het logisch dat zij eerder in Workum aan zullen komen, dan de Karin, maar.... Niks is zeker, totdat de finish is geweest!

De Willem Jacob is inmiddels fit genoeg om te proberen weer los te komen en het laatste stukje naar Warmond af te leggen. Ook alle andere Strontschepen zijn aan het varen en zitten nog op het zuidelijk deel van het IJsselmeer.

Bij de Beurtveer is het ook weer een drukte van belang. Vanochtend tussen 04.00 en 05.00 uur ging bijna iedereen anker op in Durgerdam. De Pallieter was inmiddels als tweede Workum binnen gelopen, terwijl de Noordster ist te melden dat ze vanuit Enkhuizen via Medemblik en Lemmer naar Workum op weg waren. Het is nog altijd onduidelijk of de snelle tijd die de Hoge Wier heeft neergezet voldoende zal zijn voor een eerste plaats.

27 oktober 2010 10.00 uur

DE HAVEN LOOPT IN SNEL TEMPO WEER VOL.

Het was te verwachten dat de haven van Workum vandaag in korte tijd vol zou lopen en dat gebeurt dus ook! Nauwelijks tijd voor een mailtje...

Het is niet bij te houden wie er wanneer binnen is gekomen. En we verwachten dan ook, dat iedereen vandaag binnen komt. De sfeer in de haven is erg goed! Dat blijkt onder andere uit het grote applaus en getoeter als de Dankbaarheid binnenkomt, die zoveel problemen heeft gehad in Hoorn. Verder heeft iedereen veel kunnen rusten in Durgerdam en heerlijk gezeild om alle havens aan te kunnen doen. De schepen zijn over de marifoon erg vrolijk bij de finish en hebben zelfs een

discussie over rode en groene lampjes waarbij gefinisht moet worden en of ze wel of niet branden. Voor alle duidelijkheid: het is het vaste groene licht op de jachthaven wat de finishlijn markeert.

Bij de strontschepen is de spanning eraf, hoewel we wel heel erg benieuwd zijn hoe het met de Verandering en de Willem Jacob gaat. We verwachten de Verandering binnen een uur of 2 in Workum. Ze liggen nu nog net zuidelijk van Staveren en varen met bijna 7 knopen de goede kant uit. De Willem Jacob heeft minder geluk. Ze hebben problemen met de diesel, ondanks een goed keuring van de motor kort geleden. Ze liggen nu in Amsterdam om dat op te lossen. Hopelijk lukt het om alle problemen zo snel mogelijk op te lossen en weer te gaan varen. Als ze eenmaal door Amsterdam zijn, moeten ze in 3 uur naar het Buiten IJ en dan over Lelystad terug naar Workum.

In de haven worden de eerste mensen weer wakker, na een welverdiende slaap. Anderen zitten nog vol adrenaline en stoere verhalen op de steiger aan een biertje. De hele haven bruist!

27 oktober 2010 17.45 uur

HET IS GELUKT!!!

Het laatste Beurtschip is om 03.05 uur vanochtend de haven van Workum binnen gelopen. De Tukker heeft er hard voor moeten varen, maar was samen met de Gulden Belofte en de Lutgerdina de hekkensluiter van deze race. Iedereen is het erover eens: het was een schitterende makkelijke race, waarin weinig gekruist hoefde te worden en de meeste havens goed bezeild waren. De lange pauze die veel schepen in Durgerdam namen was ook zeer welkom en zorgde ervoor dat iedereen weer vol frisse moed aan het tweede deel van de reis kon beginnen. Het is verbazingwekkend hoe 22 schepen met gemiddeld 15 mensen aan boord 3 dagen over het IJsselmeer heen en weer scheuren om voor de lol dag en nacht te kunnen zeilen. Het is dan ook echt een 'oefening onder zeil', zoals dat zo mooi heet.

Ook bij de strontrace komt nu echt het einde in zicht. Gelukkig is het de Willem Jacob gelukt de motorproblemen in Amsterdam te verhelpen. Rond 00.30 uur kwam het verlossende telefoontje dat ze het IJsselmeer op gingen. Natuurlijk de duistere nacht in, maar gelukkig niet extreem veel regen en wind. Ze varen vol goede moed en met een uitstekende sfeer aan boord de laatste mijlen richting Workum. Om 3.30 uur werden ze in de Houtribsluizen van Lelystad geklokt.

En voor de rest keert de rust nog even over Workum. Het getoeter voor de finish van de Tukker heeft iedereen nog even wakker laten schrikken, maar nu zal tot morgenochtend niet veel meer gebeuren. Reid heeft op de vuurtoren het gaslicht gedoofd en alle zere spieren en handen kunnen weer tot rust komen.

28 oktober 2010 03.45 uur

EN NU NOG ALLE TIJDEN VERREKENEN!!

De hele haven van Workum ligt weer vol met schepen. Het einde van het evenement komt langzaam in zicht. Er wordt alweer gesproken over weggaan....

Dat de sfeer tijdens de wedstrijd uitstekend was, blijkt wel uit het feit dat er geen enkel onderling

protest is ingediend. Alle Journaals (32 stuks van ongeveer 50 pagina's per jaarnaal) worden doorgenomen en op juistheid gecheckt. Het bijhouden van het Scheepsjournaal tijdens de hele route over het IJsselmeer en over hoe de verschillende havenmanoeuvres zijn verlopen, is onderdeel van de wedstrijd. Ook alle ingevulde tijden worden ingevoerd in een ingewikkelde tabel, die uiteindelijk voor de Beurtveer de juiste uitslag moet gaan geven.

Tijdens de Beurtveer is het de bedoeling dat de bemanning ook altijd een creatieve opdracht uitvoert. Dit keer was het de bedoeling dat er een soort van 'spreuken-tegel-tableau' gemaakt werd. De meest mooie spreuken en creaties komen langs!

Bij de Strontrace is het al wel duidelijk wie er de winnaars zijn. Er is daar weinig te verrekenen. Gewoon de eerste die binnenkomt in Workum heeft gewonnen. Natuurlijk zijn daar uitzonderingen op, zoals het gebruik van de motor, wat absoluut verboden is.

Als je langs de strontschepen loopt, is goed te zien dat iedereen nog bezig is de 'wonden' te likken. De schepen moeten nog opgeruimd worden. Tussen de zeilen aan het dek, staan de lege bierkratten. De dikke, gezwollen en pijnlijke handen krijgen heel langzaam de tijd om te herstellen. De Willem Jacob is na alle gedane arbeid in hele diepe rust. Blij dat ze er zijn en even bijslapen, voor ze weer verder gaan. Voor de rest is het een kwestie van douchen, bijkomen en sterke verhalen vertellen.

28 oktober 2010 15 10 uur

UITSLAGEN EN LAATSTE KLUSJES

Het normale leven lijkt weer vorm te krijgen. Alle tijden zijn genoteerd in een speciaal document verwerkt en dat geeft een voorlopige uitslag. Nadat alle protesten zijn uitgeplozen worden de tijdstraffen die dat tot gevolg heeft, verrekend. Iedereen weet natuurlijk allang dat de Hoge Wier de Beurt gewonnen heeft. En het blijkt absoluut de eerste keer te zijn, dat de Lutgerdina alle havens heeft gedaan, zonder motor minuten, woensdagnacht al weer terug in Workum en alles al weer heel. De schipper verzuchtte dat achteruit op de motor aanleggen in Workum bijna de moeilijkste klus was.... Het is goed om te zien, hoe iedereen al weer vooruitblijkt naar volgend jaar. De een is er klaar mee en boos en wil nooit meer mee, de ander bedenkt slimme verbeteringen aan zijn schip voor volgend jaar. En is al weer vol energie.

Bij de Strontrace was al duidelijk wie er gewonnen had. Er ontstond op de schippersvergadering goede gesprekken en discussies over kruisen op het Buiten IJ en het ophalen van een verloren vaarboom. De track en trace helpt om de manoeuvres nog eens na te bespreken en de jongens van de Lutgerdina Smeltekop leggen uit, waarom ze koers hadden gezet richting Den Oever. Het geeft goeie discussies om deze winter nog eens goed over na te denken.

Het was mooi, het was goed en iedereen kan heel tevreden terugkijken!

De uitslagen zullen zo snel mogelijk op de site www.zeilvracht.nl te zien zijn.

28 oktober 2010 20.00 uur