



■ De schepen bij de start in Workum. Een deel van hen heeft Lemmer aangedaan.

Zuid-Friesknd 27-10-2010

BEURTVEERSCHEPEN DOEN LEMMER AAN

De beurtveert is maandag van start gegaan in Workum. Veel schepen daarvan deden ook Lemmer aan, omdat zij vonden dat dit een goede route was. De schippers hebben namelijk zelf de keuze om te bepalen welke route ze nemen. Dit is natuurlijk vaak afhankelijk van de windrichting.

LEMMER ■ Maandag zeilde de beurtveervloot het Soal bij Workum uit. De start daarvan lijkt altijd vrij rommelig, omdat de schepen niet netjes op een rij starten maar op basis van loting. Via de marifoon werden alle schepen tot en met de start gevolgd. De beurtschepen kunnen hun routekeuze nog tot 2 uur na de start veranderen.

Meeste schepen kiezen voor Lemmer

De meeste schepen leken voor Lemmer te kiezen en gingen daarna door naar het zuidelijk deel van het IJsselmeer. Facultatief kunnen ze onderweg nog verschillende havens aandoen.

Het blijft lastig voor de schippers en hun bemanning om de juiste tactiek te bepalen, aangezien het in en uit varen van havens zonder het gebruik van de motor niet altijd meevalt en daarbij de windrichting natuurlijk van groot belang is. Voor de schepen was het dinsdag afwachten hoe het verder zou lopen, want de voorspelling was dat de wind in sterkte zou afnemen in de loop van de nacht. De waarnemers in de verschil-

lende IJsselmeerhavens stonden in ieder geval op hun plaatsen, om te kijken of alles op een sportieve manier werd afgehandeld. Op maandag om 16.05 uur waren overigens de eerste schepen al in zicht bij de waarnemer in Medemblik. Dit was een erg snelle run.

Tukker had moeite het gat uit te komen

Bij de Beurtveer was het overigens wel moeilijk om te weten te komen, wat de positie van alle schepen was. Een aantal schepen kon via de AIS goed gevolgd worden zelfs de manoeuvres in de havens waren zijn zeer nauwkeurig te zien. In Lemmer werden de waarnemers flink bezig gehouden. Een van de laatste schepen daar, de Tukker, had door de steeds meer naar het westen draaiende wind veel moeite om het gat uit te komen. Met een kano werd een lijn uitgeroeid naar de hoger wal, om zo te kijken of het lukte net voldoende ruimte te creëren om een slag de zee op te maken. Dit duurde echter wel 4 uur. Ook waren er al een aantal schepen meteen door het Naviduct bij Enkhuizen gevangen.

De Dankbaarheid koos ervoor bijna alle havens over te slaan en zo snel mogelijk naar Amsterdam te varen. Anderen kozen er juist voor om zoveel mogelijk havens aan te doen, omdat de windvoorspelling alleen maar harde zuidwesten wind aangaf. Daarbij was het moeilijk om havens zoals Urk nog weer zonder motor uit te varen. Rond half 3 vannacht ging het eerste Beurtschip voor anker in Durgerdam. De sfeer bleef overigens goed, ook bij schepen waarbij niet alles even vlekkeloos verliep. Naast de Tukker had ook de Jonathan de pech tegelijk met een opduwer-tje de smalle haven van Urk in te varen, waardoor er nauwelijks plaats overbleef om goed te kunnen aanleggen.