

Zware Klasse



• *Trekpaard Tobias gaf de Karin aanvankelijk meer snelheid, maar raakte na anderhalf uur jagen afgepeigerd.*

tekst en foto's Hajo Olij

Eigenlijk komt de Strontrace zware klasse het dichtst in de buurt bij de historische oorsprong. Zware klippers en tjalken brachten de vruchtbare koeienstront van Friesland naar de schrale zandgrond in de Bol-lenstreek. Maar juist deze klasse was de laatste jaren onderbezet.

De Willem Jacob liep vorig jaar in gewonnen positie jammerlijk vast op de zandbankjes voor Workum. Dit jaar begon de bemanning weer voortvarend en zeilde via Enkhuizen als eerste het Buiten-IJ op. In de Ringvaart deed de jaagploeg goed werk, want ze hielden de voorsprong knap vast. Deze clipper is veel zwaarder

Strontrace Zwارة Klasse

Eén aardige brugwachter en alles kan nog veranderen

dan de twee achtervolgers, de Ijseltjalk Dankbaarheid en de klipperkraak Karin.

Invalschipper Rudolph le Poole had de reglementen goed bestudeerd: in de zware klasse mag nog altijd met een paard worden gejaagd. Zijn zwager verscheen bij de Cruquius met het trekpaard Tobias, de snelheid nam toe en zo liepen ze halverwege de Ringvaart de Dankbaarheid voorbij. Maar paarden zijn net mensen, als ze niet elke dag een paar uur aan het

werk moeten, neemt de conditie snel af. Na anderhalf uur jagen, zat Tobias er doorheen en moest de jaagploeg van de Karin weer in de lijn.

Koploper Willem Jacob raakte op de Kaag hopeloos vast. Het zat schipper Tjerk Hesling Hoekstra opnieuw niet mee. De Karin loste vervolgens als eerste de vijf zakken gedroogde mestkorrels in Warmond en zeilde met 2,5 uur voorsprong terug richting Amsterdam.

De bemanning van de Karin dacht

in gewonnen positie te liggen. De Dankbaarheid zou nooit meer de laatste opening van de Bosrandbrug bij Schiphol halen. Maar ze juichten te vroeg: een aardige brugwachter beëindigde zijn dienst wat later om het tjalkje Verandering, de enige deelnemer aan de Stronttocht, door te laten. En de Dankbaarheid kon er toen nog net achteraan glippen. Groot was dan ook de ontgoocheling aan boord van de Karin, toen de Dankbaarheid een paar minuten

achter hen in de Nieuwe Meersluis schutte. Schipper Arno Westra ging heen over de Houtrib en kon dus terug de iets kortere route over Enkhuizen nemen. En zeilen kunnen ze steeds beter, dit jaar werden ze al vierde in de Tjalkenrace en dat weten ze nu voortaan ook in Workum.

Uitslag Zwارة Klasse

1) Dankbaarheid, Arno Westra; 2) Karin, Rudolph le Poole; 3) Willem Jacob, Tjerk Hesling Hoekstra.