

Beurtveer

## Hoge Wier toont zich oppermachtig



• De Hoge Wier nam tijdens de Beurtveerwedstrijd een voorsprong van drie uur op de directe concurrentie.

### WORKUM

**Bij een inzakkende zuidwestenwind, zeilden 22 beurtschepen Workum uit. Slechts zes kozen Medemblik als eerste haven, de meesten zeilden over of om het Vrouwestrand naar Lemmer. In de Baai en op de kop van de Buitenhaven werd het in het begin van de avond dus erg druk met in en uit zeilende schepen. Alleen de Gulden Belofte ging direct naar Enkhuizen.**

Om kwart voor twee 's nachts ging de Hoge Wier in Durgerdam al voor anker, hier moest verplicht 10 uur worden gerust. 'We hadden een dubbele ploeg wedstrijdbemanning aan boord, ruim 20 man, waaronder het hele team van de top-Lemsteraak ZA-1', vertelt schipper Sacha Emerik. 'Dat was wel wat teveel van het goede, dat gaan we volgend jaar

anders doen.'

Tjalkjacht Pallieter liep als tweede binnen, de Waterman als derde. Veel schepen bleven daar langer liggen. Om 's nachts bij de tot stormachtig aantrekkende zuidenwind een haven binnen te lopen is vragen om schade. Dat de zwaar geballaste, invalide, tweemastklipper Lutgerdina zonder gebruik van de motor kleine haven-tjes zoals Volendam in en uit zeilt, getuigt van groot vakmanschap. De Tukker, een diepstekende zee gaande schoeneraak presteerde het ook. En dat zonder getrainde bemanning, een groepje Twentse randgroepjongeren krijgt dit ook voor elkaar.

In Hoorn stond de ambulance klaar, een bemanningslid van de tjalk Dankbaarheid uit Den Helder raakte gewond door de overslaande fok. De klipper Hoge Wier won overtuigend, in 23 uur en 7 minuten zeilde zij alle vijf verplichte havens in en

uit en deed ook alle vier facultatieve havens aan. De grote, tweemaster Avontuur heeft meer tijd nodig om onder zeil in de havens aan te leggen, maar op de lange rakken kan ze wel meer vaart maken. Ze voer bijna dezelfde route en had drie uur langer nodig. Als derde kwam een andere kanshebber binnen, de Overwinning. 'We zijn vooral met het zeilen bezig', lacht schipper Joost Martijn. 'Alle zeilen goed trimmen, zodat de tjalk hard loopt. Tactiek en routeplanning, daar zijn we nooit zo mee bezig. Drie vaste leden van de wedstrijdbemanning en de rest gasten is natuurlijk ook niet optimaal.'

### Uitslag Beurtveer 2010

1) klipper Hoge Wier, Sacha Emerik; 2) tweemastklipper Avontuur, Boudewijn de Ridder; 3) tjalk Overwinning, Joost Martijn; 4) tweemastklipper Johanna Engelina, Laurens

Sinaasappel; 5) hektjalk De Arend, Michiel Goeman; 6) tjalk Confiance, Jan Willem Tetteroo; 7) tjalkjacht Pallieter, Remy de Boer; 8) klipper Nicolaas Mulerius, Jorrit Jouwsma; 9) tweemast stevenaak Waterman, Arno van Aartrijk; 10) tweemast klipperaak Moeke Zorn, Thomas Vleeshouwer; 11) klipperaak Maria, Ton Krom; 12) klipper Verwondering, Pepijn Krikke; 13) klipper Avontuur, Ton Lamsma; 14) tweemastklipper Gulden Belofte, Bertil Vermeulen; 15) dektjalk Bruinvisch, Cees Dekker; 16) tweemast klipperaak Noordster, Jan Post; 17) tweemastklipper Lutgerdina, Mark Muller; 18) tweemast schoeneraak Tukker, Gerbrand Schutte.

Buiten mededinging: stagzeilkits Jonathan, Eva Diereks; Groninger bolpraam Elizabeth, Jan Dekker; tjalk Wending, Jodi Apeldoorn; tjalk Dankbaarheid, Dirk Bruin