

35<sup>e</sup> editie  
Beurtveer 2008


20 t/m 23 oktober



**WORKUM - AMSTERDAM**

onder zeil

**"vice - versa"**



**JOURNAAL**

Schip : *Dankbaarheid*

Schipper : *Dirk Bruin*

Thuishaven : *Den Helder*

Reisverslag Heenreis Beurtveer (te gebruiken buiten lichte gebieden. Gebruik voor de lichte gebieden (havens en sluisen) de detailkaarten e.d. in hoofdstuk 5)

Heenreis: Workum - Amsterdam													
Traject	Volg nr.	Dag	Tijd	Koers	Snelheid (kno pen)	Wind (n. + kr.)	Zicht- /weers- gesteld -heid	Zeilvoering en verrichtingen	Radio contact	Motor			Bijlage
										Aan	Uit	Min	
WM	1	20/10	13:30					Losgemaakt					
	2		14:19	240°	5-6	25	goed	Passage Hs/ki - 1/4 start 95B					
	3		14:52	230-240°	5-6	22W 5	goed	VF-A ~ 1 km af 5B.	1X10				
	4		15:52	170°		2W 5		overstag 5B → BB					
	5			250°	4	22W 5-6	kwak	positie pechat vanuit volgt 3 en 5					
	6		18:05	260°				overstag BB → 5B 1 km vanaf KR B					
								over inkoopje, gemerkt aan zwaard.					
	7		18:32	175°	4			overstag 5B → BB					
	8		19:36	260°	6	2W 3-4		18:46 boordlichten Aan					
								overstag BB → 5B ten Oosten van Midden Blik					
	9		19:50					Aankomst Medemblik					
M-18R	1	20/10	21:00	100°	6-7	25	kwak	vertrek Medemblik, loers op Urk					
	2		21:45	110°	5	2W 4		WP10 500 m bakboord					
			22:00	120°				Passeren De Ven					
	3		22:40					FL 26 500 m stuurboord					
			23:12					FL C 500 m bakboord					
			23:45					FL D 500 m stuurboord					
	4	21/10	0:08					UK 14 * wind te ongunstig voor Urk					
	5		0:14					UK 20 * gaan door naar Lelystad					

\* onbekende groene ton 10 m Stuurboord Green Centrale Meldplaats (prijmer)

Traject	Volg nr.	Dag	Tijd	Koers	Snelheid (knoopen)	Wind (ri. + kr.)	Zicht- weers- gesteld- heid	Zeilvoering en verrichtingen	Radio contact	Motor			Bij- lage	
										Aan	Uit	Min		
MHR	5	2/10	0:45	270°	ZW 5	ZW 5	droog	overstag BB → SB 500 m uit deijk ~ 1 km t Z brug.						
	6		1:28	135°			regen	overstag SB → BB vlokby F1 y wind draait ZW → W/NW						
	7		1:46	310°	W 2-3	W 2-3		overstag BB → SB 200 m uit deijk						
	8		2:53	200°				overstag SB → BB t. N. sector licht F(3) vlok langz. F(3)						
	9		3:14	300°	ZW 2	ZW 2		overstag BB → SB						
	10		3:26	150°				overstag SB → BB						
	11		3:52					3:50. Personen boordtribune overstag mislukt, BB zwaard in blubber Motor aan, niet in werk. SB naar, kaman helpt niet, vast met wind Groot zeil naar, motor in werk, achterste voorruit, Groot zeil op motor uit werk		3:58				
	12		4:24	160°	ZW 2	ZW 2		overstag SB → BB				4:04	0:06	
	13		4:33					verpikt moleren in.						
	1	2/10	5:09	210°	ZW 2-3			verpikt moleren uit.						
	2		5:14	310°				overstag BB → SB						
	3		7:45	290°			licht	ca 0:00 EA1 Flissa aan BB						
	4		9:00	070°				dit gelogen. Kassa op overdeekplaat! draaien naar havenmonding Hoorn Johanna Engelina verlaat Hoorn						

Heenreis: Workum - Amsterdam													
Traject	Voig nr.	Dag	Tijd	Koers	Snelheid (knoopen)	Wind (ri. + kr.)	Zicht- weers- gesteld- heid	Zeilvoering en verrichtingen	Radio contact	Motor			Bij- lege
										Aan	Uit	Min	
HV	1	21/10	10:49	160° → 180°	3-4	ZW 4-5	regen	kleine koers correcties					
	2			170° → 190°	5-6		droog						
	3			215°	5	ZW							
VD	1		13:40	95°	2-3			slorce bij molmuis (grootaal BB)					
	2		13:48	130°	6			tussen 92,5 en 92,6 door					
	3		14:17	140° 150°	5	ZW 4		erast op paard van inarcken					
	4		15:00				droog	loers op bloep van kuffelen vanaf Paard.					
BA	1	21/10	15:55	320°	4-5		luzje	Bloep ingetroaid, goalshoof u p. k. h. s. h. o. o. k.					
	2		16:05					geul Adem → teystad gekruist.					
	3		16:43	190°	4			radiocontact met Friso uit Graau.					
	4		18:15	330°				overstag SB → BB					
	5		18:45					500 m ten Z Pampus Overstag BB → SB					
	6		19:05	160°				geul gepasseerd naby P7					
	7		19:20	0°				overstag SB → BB 400 m onder dijk					
	8		19:25					overstag BB → SB					
								door geul naby P12					

Heenreis: Workum - Amsterdam													
Traject	Volg nr.	Dag	Tijd	Koers	Snelheid (knoopen)	Wind (n. + kr.)	Zicht-/weersgesteldheid	Zeilvoering en verrichtingen	Radio contact	Motor			Bijlage
										Aan	Uit	Min	
BA	9	21/10	19:30	170°	2			overstag SB → BB 700 m NW toren Bургендам					
	10		19:45					overstag BB → SB					
	11		20:10					overstag SB → BB zelfbeperkt #9.					
	12		20:40					anker uit; wachten op betere wind					
	13	21/10	21:50	200°			zicht goed.	zeilen naar en minder vrochtvaart zeilen op (groezelen job)					
	14		22:10					anker op langs vlichtschip voor anker buiten jeil					
	15		22:20		205°			langs P14; route gemiddeld aan verhoerspost langs P16 - licht gebied in					
	16		22:25					zeilen naar, anker naar					
			22:30					voor anker kom voor Bургендам.					

REISVERSLAG TERUGREIS BEURTVEER (te gebruiken buiten lichte gebieden. Gebruik voor de lichte gebieden (havens en sluzen) de detailkaarten e.d. in hoofdstuk 5)

Terugreis: Amsterdam - Workum														
Traject	Volg nr.	Dag	Tijd	Koers	Snelheid (kno pen)	Wind (ri + kr.)	Zicht- weers- gesteld- heid	Zeilvoering en verrichtingen	Radio contact	Motor			Bij- lage	
										Aan	Uit	Min		
A-MR	1	22/10	10:07	60-85	3-4	WZW	2-3	Vit lichtgebied Durgardem waterzijl onder grootzeil en fok in geel tussen Pg en P2 P1 zoom Blayde 3 fok aan BB "makmuje" contact met Brugvis, komt uit Bloep foto's						
	2													
	3	11:35		60	4									
	4	12:30												
	5	13:45				ZW	2-3	700 m ten ZO van OVD kleiner aantraveller over BB fok met waterzijl over SB Brugvis passeert R Lijn Koudrik. kluwer naar, waterzijl fok over moterstandy, Brugvis roept Houtis op waterzijl grootzeil etef. klomtboom op fok naar passeren R Lijn Koudrik						
	6	13:56			4									
		14:09												
		14:10												
	7	14:25												
MR-U	1	15:07			5			15:17 kluwer op						
	2	15:34						in den Commissarisbalk en Fluo centrale fok over balboom opgebaard, fok maar SB waterzijl onder grootzeil, moterzet. fok met BB, kluwer SB aan traweller Brugvis roept boten uitruken.						
	3	15:59						ERZ 10 m aan BB; Brugvis verlaat U&K fok stuurbaard met waterzijl.						
		16:29												
		16:31												

Terugreis: Amsterdam - Workum													
Traject	Volg nr.	Dag	Tijd	Koers	Snelheid (kno pen)	Wind (ri. + kr.)	Zicht- weers- gesteld- heid	Zeilvering en verrichtingen	Radio contact	Motor			Bij- lage
										Aan	Uit	Min	
UK4	4	22/10	17:00	35	5-6			klaver naar, klaverboom op, UK 5 aan BB. waterzuil goedzuil op, buktube oref via radio oproep vertrek uit UK4 - jaan rechts muks standby rond UK 28					
	5		17:10					door L lijn, fok naar					
	1		17:39					Licht gebied UK uit.					
	2		18:16	340				UK 22 op 2 m aan SB → UK 26 op 2 m BB overstag BB → SB 1500 m uit kust					
	3		18:36	0°				moeg UK 20					
UK8			18:48					naangaas lichten aan klaverboom naar, klaver gehesen. UK 8 (rood 13-15) 300 m aan SB					
	4		19:23	30°	6-7 was 4-5			uit 10 8 30-50 m aan SB : RH A.					
	5		20:05		4-5			RH 6 700 m aan SB.					
	6		20:35	40°	4-5			NM 2 aan SB op 200 m					
	7		20:50					20:45 Brugvis veldbaat Lemmer NM 6 op 200 m aan SB					
	8		21:06	40-50°	4			20:53 Brugvis op 300 m → richting Vrouwenzand NM 10 20 m aan BB klaver naar					
			21:12	75°				9:11 naar lichtenlijn Lemmer klaverboom op					

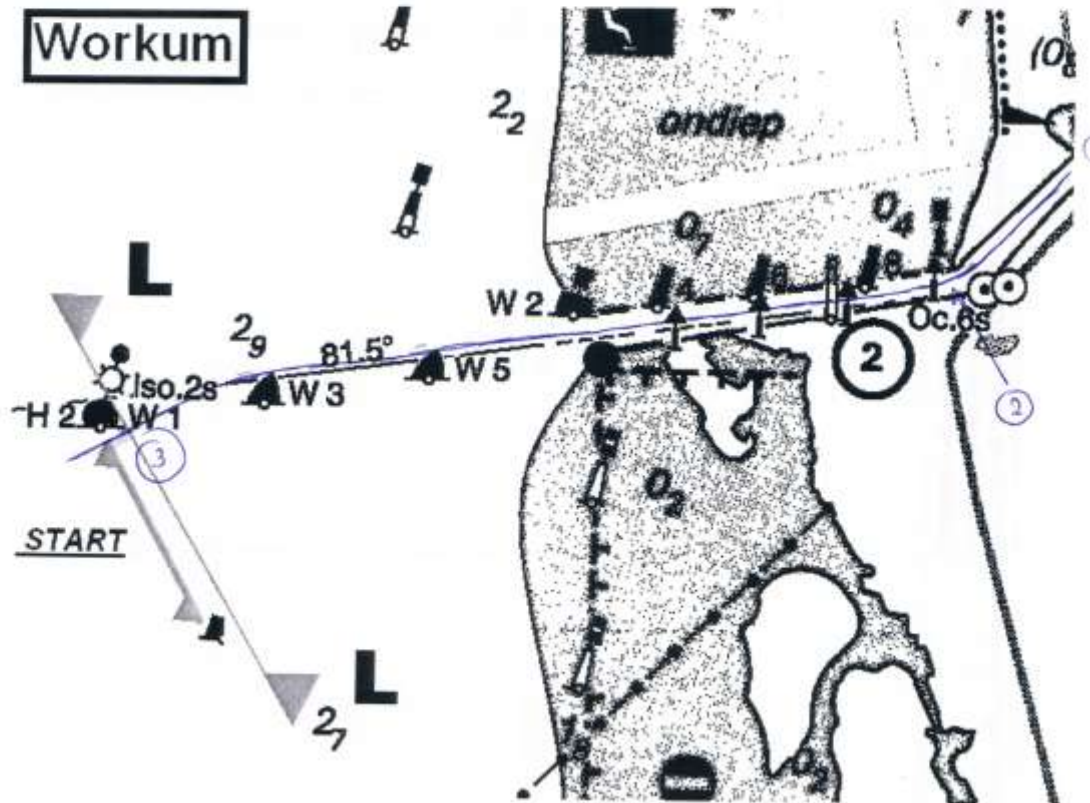
Terugreis: Amsterdam - Workum													
Traject	Volg nr.	Dag	Tijd	Koers	Snelheid (kno pen)	Wind (ri. + kr.)	Zichtweersgesteldheid	Zeilvoering en verrichtingen	Radio contact	Motor			Bijlage
										Aan	Uit	Min	
U.L.	9	22/10	21:18					groen 150 t op 50 m BB, groen ton 10 m SB					
			21:35					VLB op 2 m aan BB, folk heer					
	10.		21:32					VL10 langs SB. Luchtgebied in					
			21:40					sector lichte groen → rood: Lichte gebied in					
L.W	1	23/10	1:00			Z		winke 150 t Friess Hoek (langs)					
	2		1:27	230				kruisen jeel heen pinen Magneton kanaal					
	3		1:50					overstag SB → BB					
	4		2:10					overstag BB → SB vlakby NM10					
	5							overstag SB → BB halen SB Zuid net met					
	6			270				overstag BB → SB vlakby dijke					
	7		4:30					ten Noorden van SB.C					
	8		5:35		3-4			SB B en EL A op de lyn van BB.					
	9		6:43	0°				VZ west dwars uit ca 1500 m. (voorby Vrouwenland)					
	10		6:53	0°	4-5			LC10 op ~1000 m bakboord					
	11		7:19	20°	5			LC2 op ~1 km bakboord					
	12		7:55	35°				gijf te hoogte van staven					



5. SAMENVATTINGEN VAN TRAJECTEN, DETAILKAARTEN EN REISVERSLAGEN VAN HAVENGEBIEDEN EN SLUIZEN

5.1 WORKUM (START) (W)

INFORMATIE OVER MOTORGEBRUIK TE VERMELDEN BIJ AANKOMSTHAVEN EERSTE TRAJECT



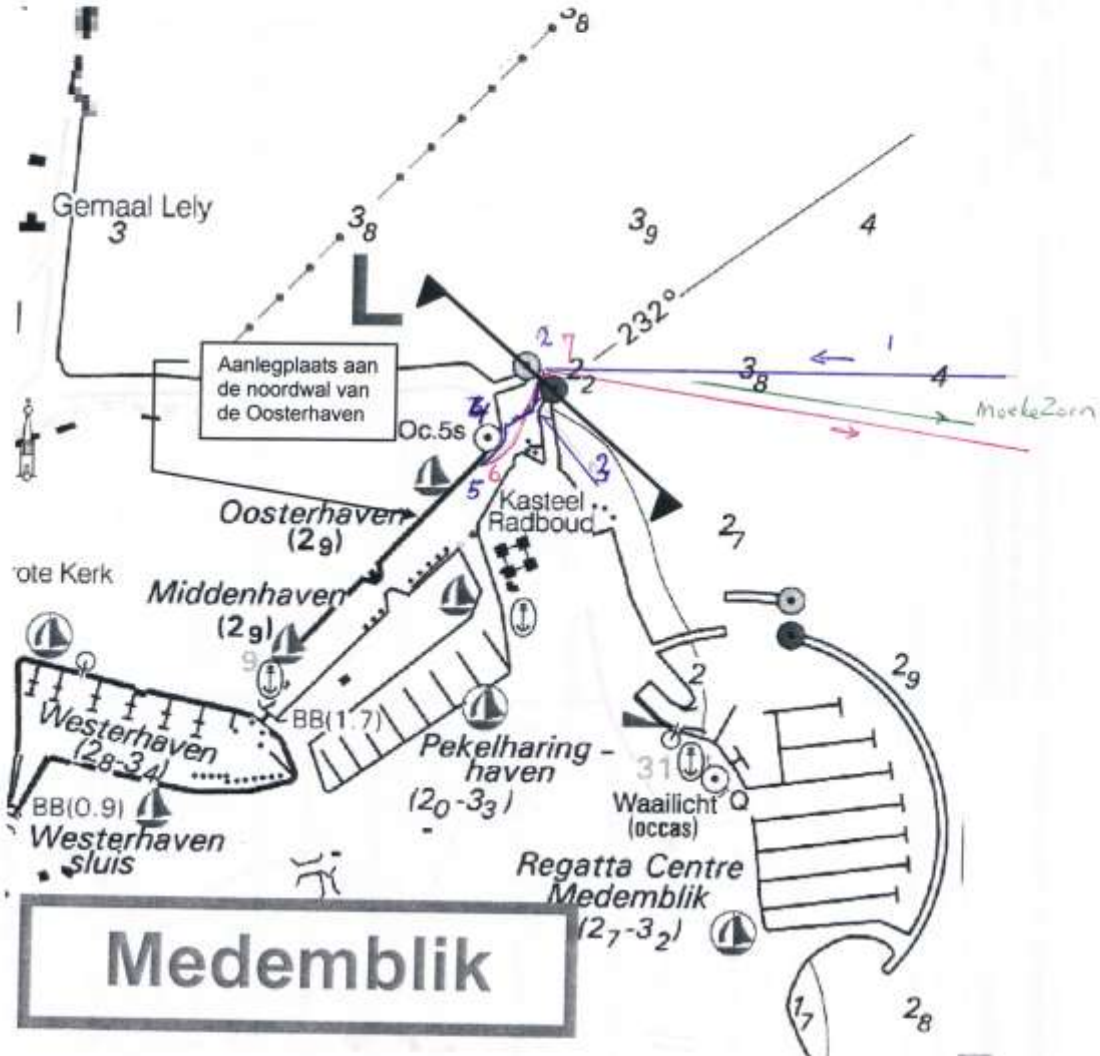
GEBEURTENIS	DAG	TIJD
LOS VAN LIGPLAATS	20/10	13.30
LICHT GEBIED UIT		14.19
START (OVERNEMEN OP OVERZICHT PAG 4)		
(MELDTIJD WEDSTRIJDLEIDING)		14.19

MOTORGEBRUIK	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0-50

Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsblad

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	13:30 13:32	losjemaakt SB zwaard naar		13:08			ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	14:05 14:08	Voor torentje van Reid Groot zeil op Fijk Motor uit werk.	als eerste los gevolgd door Elizabeth.				
3	14:19	passage H2W1 - H4 start H2W1 op 20 m aan Stuurboord Pomen met Elizabeth. 14:21 motor uit.	gebeurt tegelijk met Elizabeth	14:08	14:50		

5.2 TRAJECT NR. 1 VAN Workum NAAR MEDEMBLIK (M)



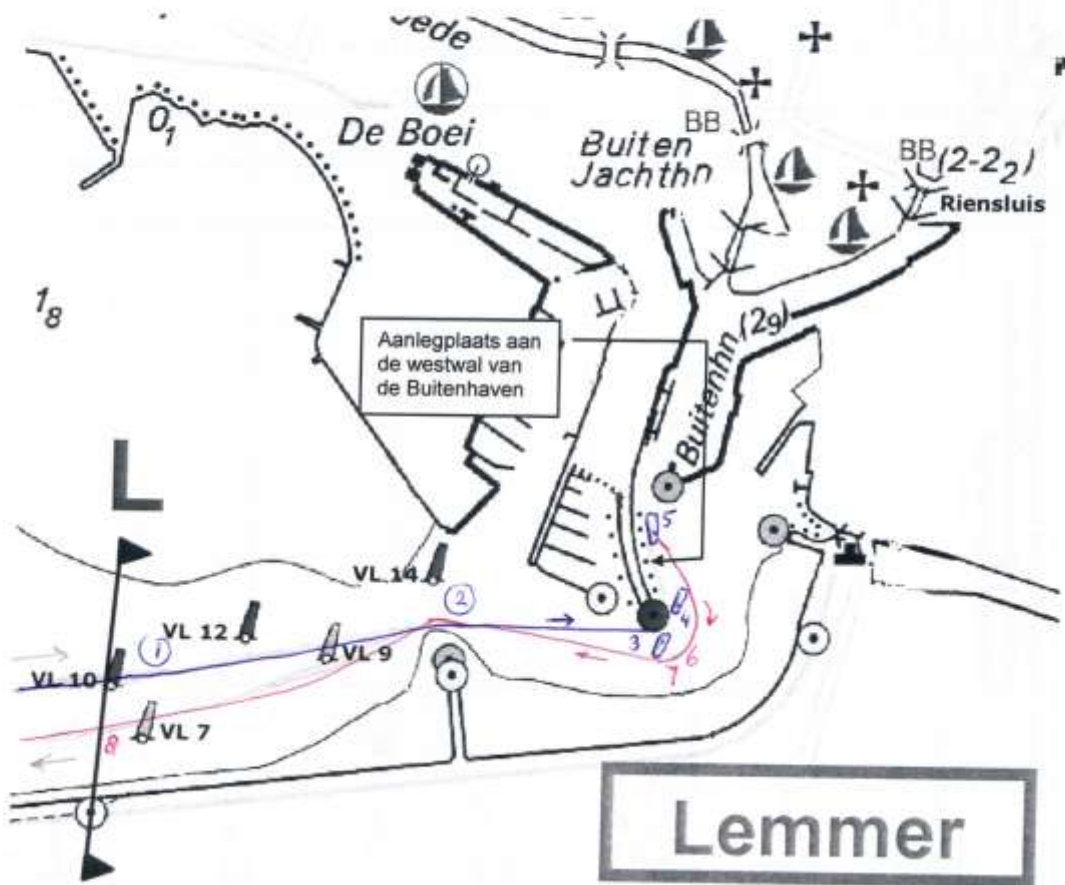
GEBEURTENIS	DAG	TIJD
LICHT GEBIED IN	20/10	20:03
VAST OP LIGPLAATS		20:27
MELDTIJD WEDSTRIJDLEIDING		20:45
LOS VAN LIGPLAATS		20:58
LICHT GEBIED UIT		21:00
TIJD IN LICHT GEBIED	MIN.	0:57

MOTORGEBRUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTRECHT)	0
KEREN AAN DE GROND	0

Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsblad

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	19:49 19:50	op roep aan schip in Madem blik Maekke Zorn verlaat haven, <u>mees</u> Fok naar	Maekke Zorn (groen in de tail kaart)				ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	20:03	in havenmond plots windstil reageert niet op roer, groot zail naar vast op SB havenmond = Licht gesceed	nvt				
3	20:13	man in bijboot om lgn naar BB wal te brengen lgn vast, verhalen op ker, SB wal los.	nvt				
4	20:27	bijboot brengt nieuwe lgn naar ligplaats SB wal. kop vast ligplaats. Loper van boord.	nvt				
5	20:42	verhalen Naorbij knik in ligplaats wal opnieuw vast, kop naar ZO (haven in)	nvt				
6	20:45 20:55 20:57	Loper terug aan boord bijboot aan boord kop afgeduwd, Groot Zail op, fok op schip zwenkt om achterste tros	nvt				
7	20:58 21:00	Los van ligplaats; in Dubio gebeld. Licht gebied uit koers ko' Duits b.7bts naar Urk.	nvt.				

5.3 TRAJECT NR. g. VAN Urk NAAR LEMMER (L)



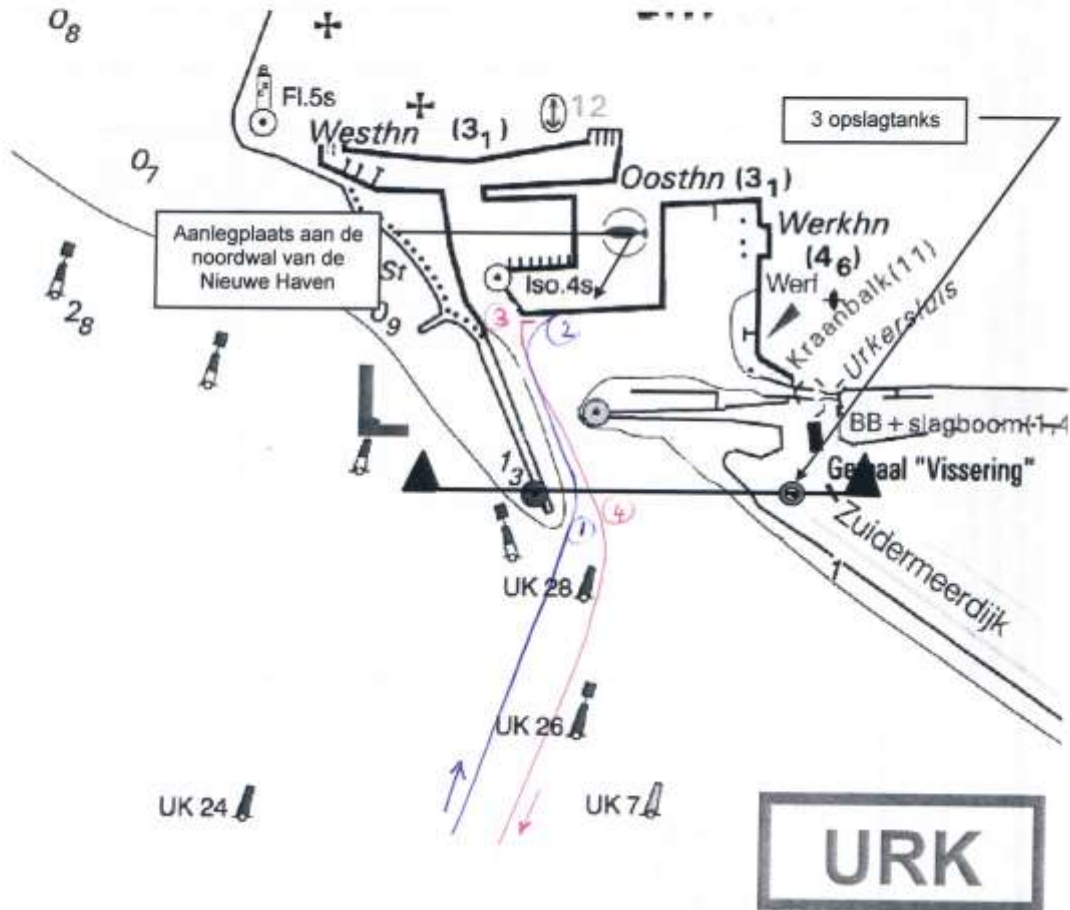
GEBEURTENIS	DAG	TIJD
LICHT GEBIED IN	22/10	21:40
VAST OP LIGPLAATS		22:14
MELDTIJD WEDSTRIJDLEIDING		22:24
LOS VAN LIGPLAATS	23/10	0:19
LICHT GEBIED UIT		0:45
TIJD IN LICHT GEBIED	MIN.	3:05

MOTERGEBUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTERECHT)	0
KEREN AAN DE GROND	0

Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsbild

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (Intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (Intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	21:38 21:40 21:42	Scheuven langs VL10 → Licht gebied Sector licht groen → rood VL9 aan SB					ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	21:46 21:50	110 6 groen op puntje gepaard motor standby grootzeil beide zakken					
3	21:57	Kop langs stenen bij elektriciteitskruisje					
4	21:10	homen <del>en</del> verhalen naar bijplaats vaart op bijplaats, stopper van boord.					
	22:24	Loper weer terug					
5	22:30	verhalen naar laatste paal. wind ongunstig & bui: wachten ZW					
6	0:06 0:19 0:23	proofzeil gehesen, buig wind in <del>W</del> Z los gemaakt langs kruisje					
7	0:26	overstag BB → SB for erbij.					
8	0:32 0:38 0:45	langs puntje groen ton SB 0.4 4 groen ton BB Sector licht rood → groen					

5.4 TRAJECT NR. 8 VAN Houtriksluisen NAAR URK (U)



GEBEURTENIS	DAG	TIJD
LICHT GEBIED IN		17:13
VAST OP LIGPLAATS		17:16
MELDTIJD WEDSTRIJDLEIDING		17:18
LOS VAN LIGPLAATS		17:37
LICHT GEBIED UIT		17:39
TIJD IN LICHT GEBIED	MIN.	0:26

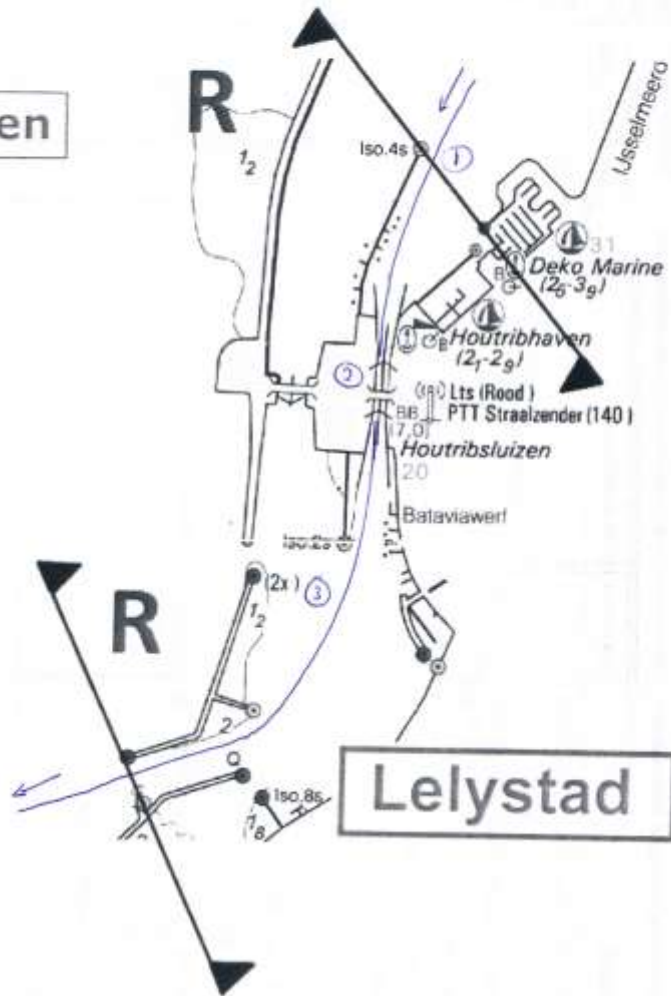
MOTORGEBRUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTERECHT)	6
KEREN AAN DE GROND	0

Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsbld

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (Intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (Intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	17:13 17:14	passen L tgn, fok naar graas/zeil half hoog 17:15 helemaal naar strok langs linker seewer					ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	17:16 17:17 17:18	voor vast, achter vast Loper van boord wenden 17:19 looper terug Indubie tijt 17:18.					
3	17:21 17:30 17:33	Verhalen naar hoek kade SB zwaard op BB zwaard naar grootzeil op					
4	17:37 17:38	voor los, achter los, fok op. L gebied wit.					

5.5 TRAJECT NR. 2 VAN Medemblik NAAR HOUTRIBSLUIZEN (HEENREIS)

Houtribsluizen



Lelystad

GEBEURTENIS	DAG	TIJD
VERPLICHT GEBIED IN	21/10	4:33
VAST IN SLUIS		4:43
MELDTIJD WEDSTRIJDLEIDING		4:43
LOS IN SLUIS		4:45
VERPLICHT GEBIED UIT		5:09

MOTERGEBUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	0:26
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTRECHT)	0
KEREN AAN DE GROND	0 1

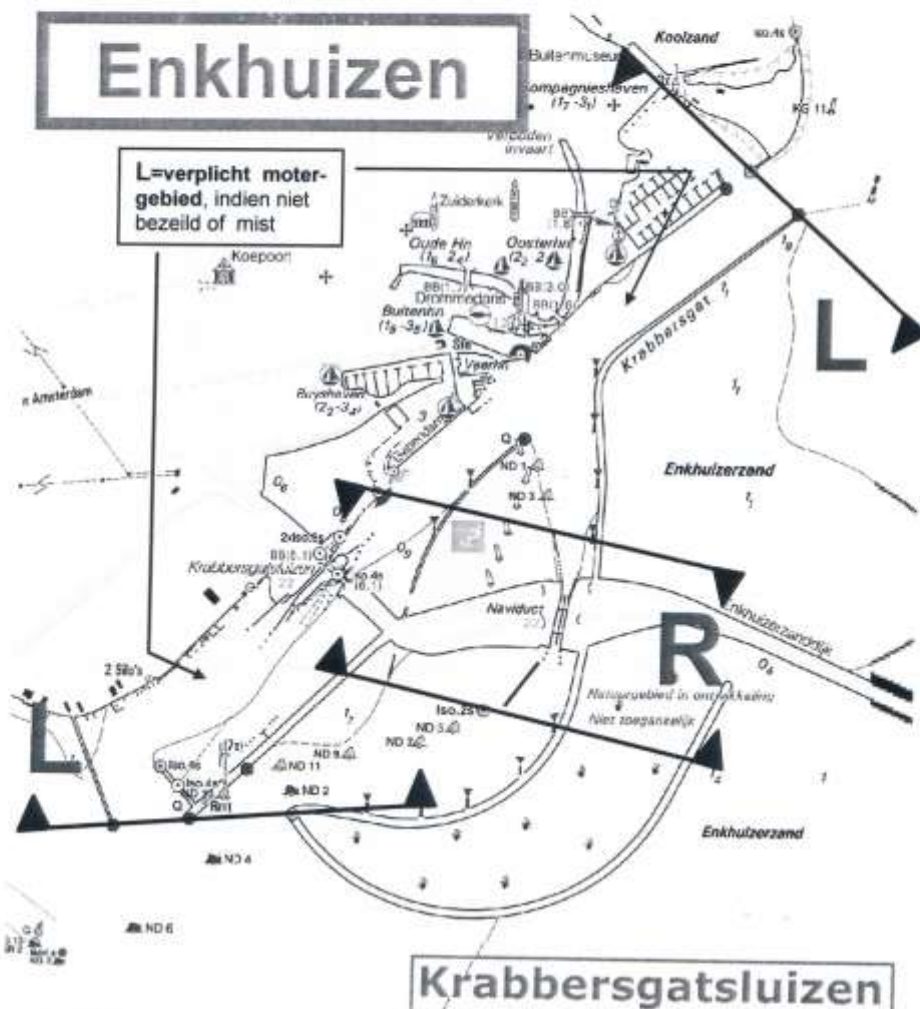
R-2  
~~1/2~~  
1/d grond

Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsblad

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (Intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (Intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	4:33	Wingemeld bij hoofd- en sluiswijken: SB sluis motor aan passage 1804 goen - jochthoven verpicht motoren Bk heer, grootzeil neer		4:33			ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	4:41 4:43 4:45 4:48	sluis in . hulpmotor aan voor & achter vast los , door brug sluis uit					
3	4:56 5:03 5:09	passage duwboot aan BB grootzeil op over BB verpicht motoren gebied verlaten	motor uit werk				
4	5:10 5:14 5:20	lok op koers 210° overstag BB → SB koers 330° hoofdmotor uit.			5:09		

**5.6 TRAJECT NR. ... VAN ..... NAAR KRABBERSGAT-JACHTENSLUIS (KG)**

Motergebruik in het lichte gebied is verplicht in geval van slecht zicht of als er gelaveerd moet worden



GEBEURTENIS	DAG	TIJD
LICHT GEBIED IN		
VERPLICHT GEBIED IN		
VAST IN SLUIS		
MELDTIJD WEDSTRIJDLEIDING		
LOS IN SLUIS		
VERPLICHT GEBIED UIT		
LICHT GEBIED UIT		

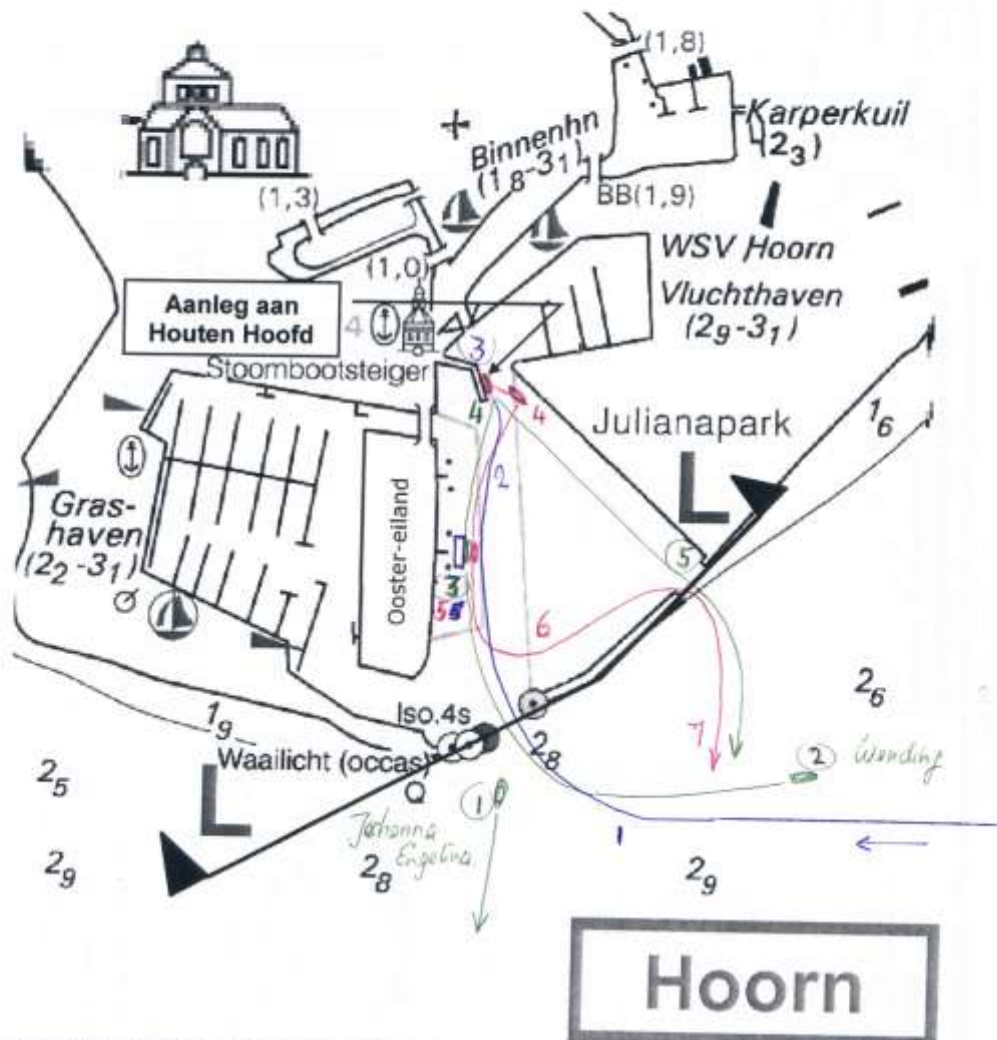
MOTERGEBRUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTERECHT)	
KEREN AAN DE GROND	
<b>TOTAAL:</b>	

Gegevens motergebruik ook vermelden op overzichtsblad

Naam schip: \_\_\_\_\_

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen (Intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (Intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			ijlage verwijzing voor bijz. ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
				Aan	Uit	Min	

5.7 TRAJECT NR. 3 VAN Houdrib NAAR HOORN (H)



KORT ZUID VAN HET RODE HAVENLICHT BEVINDT ZICH EEN ONVERLICHT BAKEN WELKE NIET OP DE 1811 IJSSELMEERKAART IS INGETEKEND.

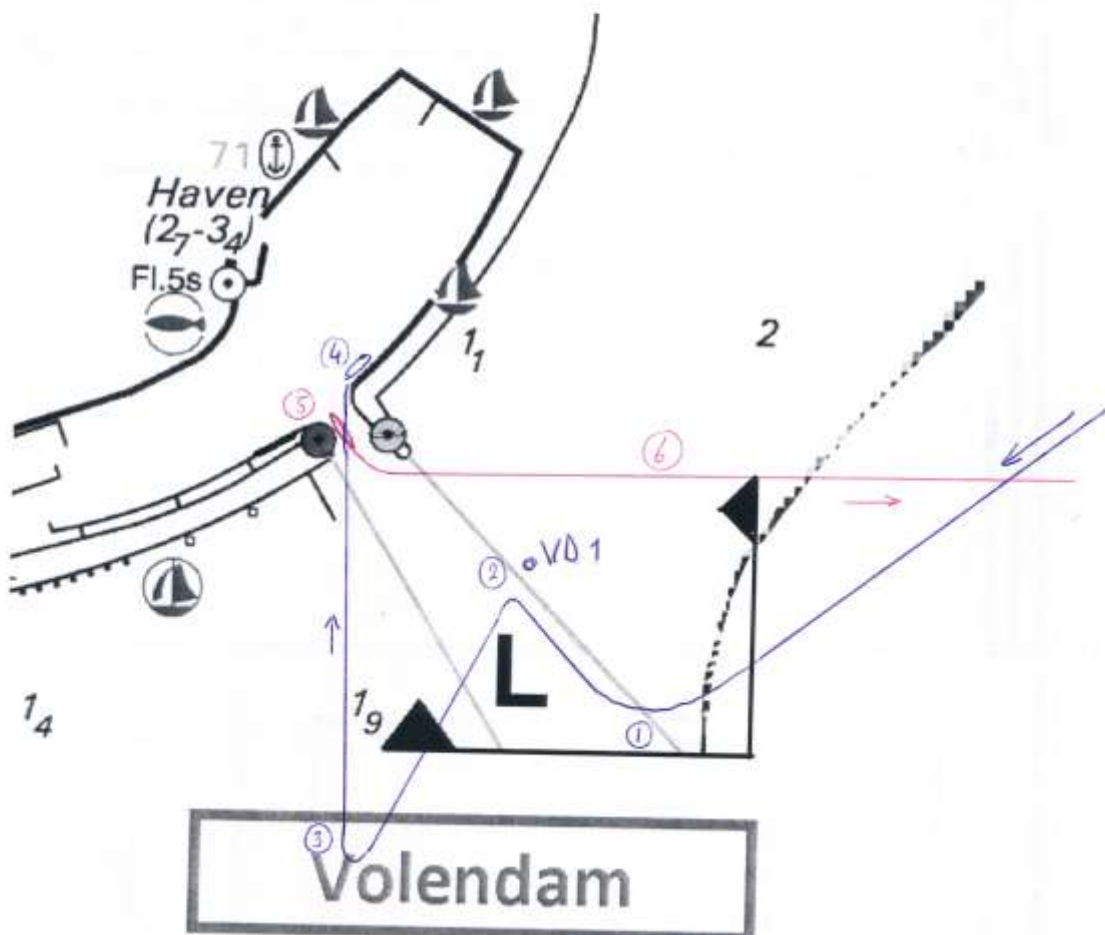
GEBEURTENIS	DAG	TIJD
LICHT GEBIED IN	21/10	9:27
VAST OP LIGPLAATS		9:38
MELDTIJD WEDSTRIJGLEIDING		9:45
LOS VAN LIGPLAATS		9:50
LICHT GEBIED UIT		10:49
TIJD IN LICHT GEBIED	MIN.	1:22

MOTORGEBRUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTRECHT)	0
KEREN AAN DE GROND	0

Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsbld



5.8 TRAJECT NR. 4 VAN Haarn..... NAAR VOLENDAM (V)



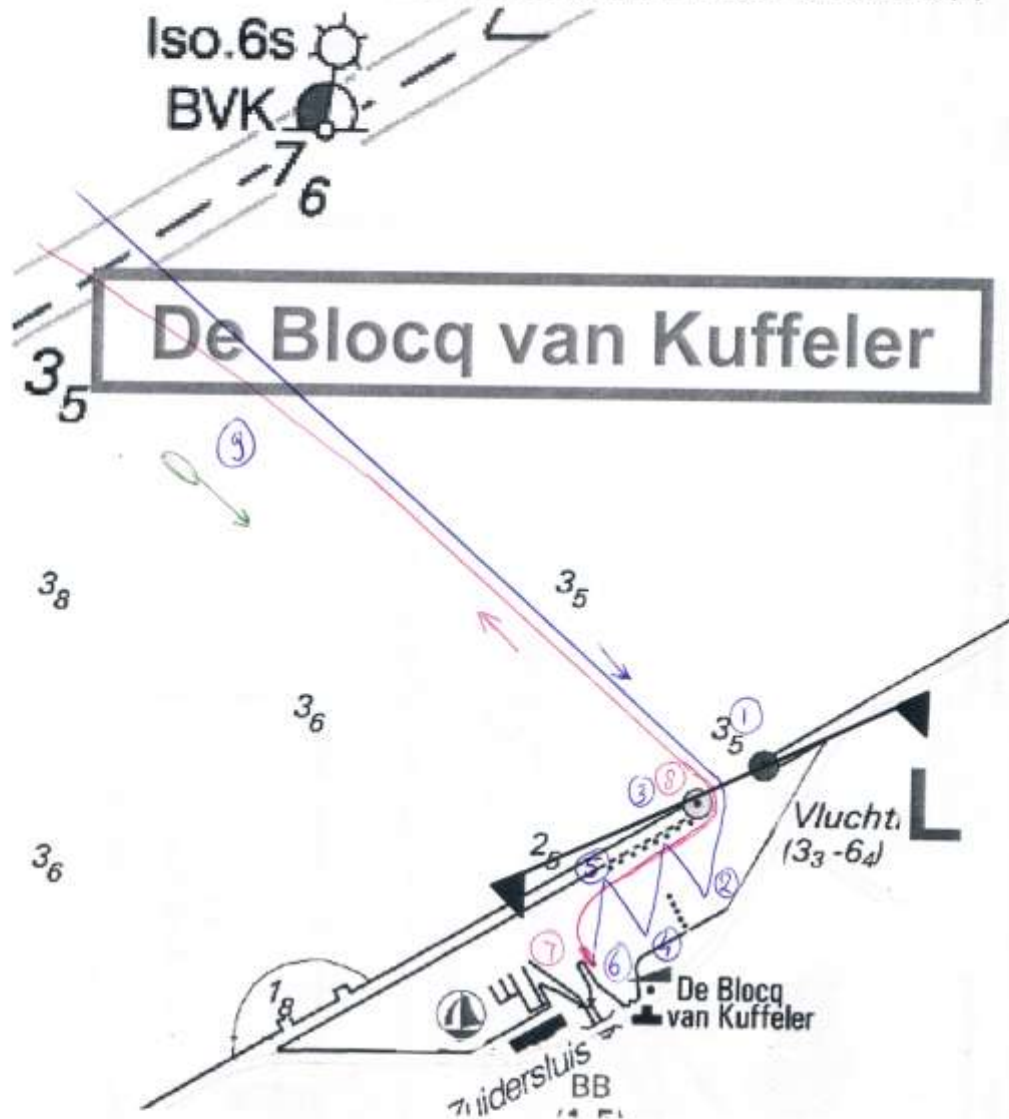
GEBEURTENIS	DAG	TIJD
LICHT GEBIED IN	21/10	13:05
VAST OP LIGPLAATS		13:06
MELDTIJD WEDSTRIJGLEIDING		13:15
LOS VAN LIGPLAATS		13:20
LICHT GEBIED UIT		13:40
TIJD IN LICHT GEBIED	MIN.	0:35

MOTERGEBRUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTERECHT)	0
KEREN AAN DE GROND	0

Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsblad

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (Intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (Intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	12:52	overstag BB → SB naar havenmond. - 320°					ZIE BILLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	12:56	overstag SB → BB 400 uitkust 200° 44h nabij V01					
3	13:00	overstag BB → SB 360° sp. havenmond aan					
4	13:04 13:05 13:06 13:07	Zak naar door havenmond: L in vast op ligplaats Laar aan wal.					
5	13:15	schip gewend. Loper terug (doorgaan op 0610990425) bijboot lijn naar SB havenmond hoofd verhoold.					
6	13:26 13:38 13:39 13:40	gewacht op veer Volendam - Mankon Groot zeil op los. L uit. 95° netwazijsje 2-3 kts					

5.9 TRAJECT NR. .... VAN Volendam .... NAAR DE BLOCQ VAN KUFFELER (B)



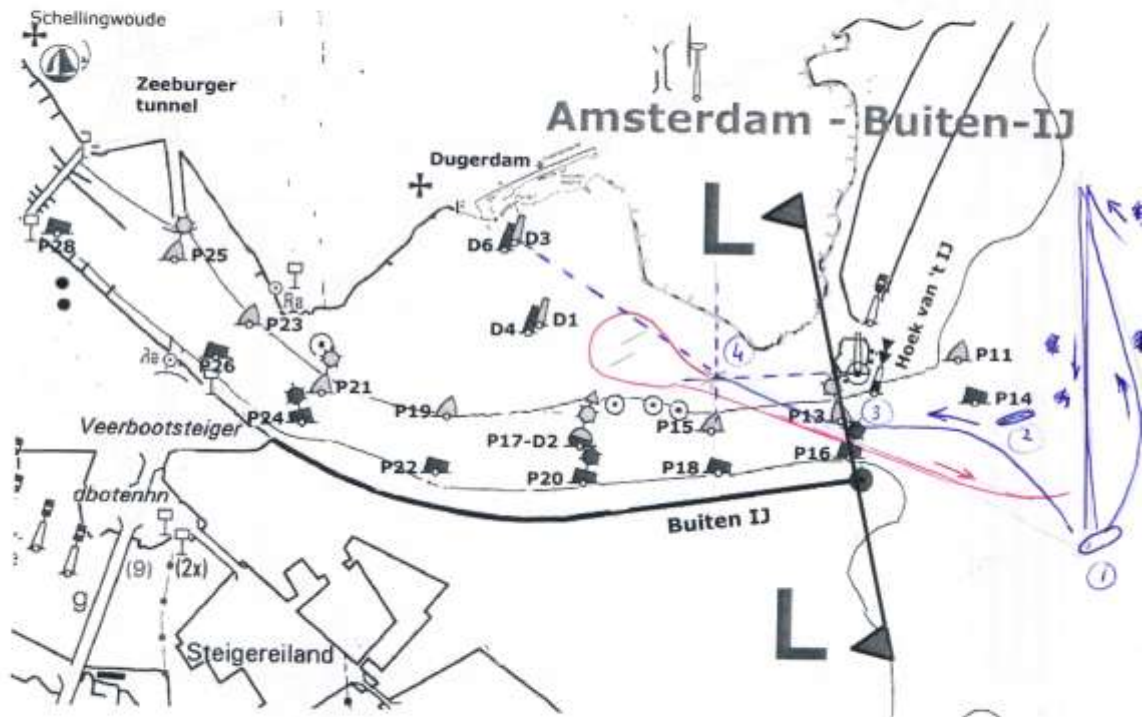
GEBEURTENIS	DAG	TIJD
LICHT GEBIED IN	21/10	15:03
VAST OP LIGPLAATS		15:16
MELDTIJD WEDSTRIJDLEIDING		15:30
LOS VAN LIGPLAATS		15:37
LICHT GEBIED UIT		15:43
TIJD IN LICHT GEBIED	MIN.	0:40

MOTORGEBUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTRECHT)	0
KEREN AAN DE GROND	0

Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsblad

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (Intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (Intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	15:03	L. guberd in					ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	15:05	overstag BB → SB					
3	15:07	overstag SB → BB 30 m van dijk					
4	15:10	overstag BB → SB					
5	15:12	overstag SB → BB 30 m van dijk					
	15:14	↳ k naar					
6	15:16	grootzeil naar, zoekthens tegen romping geveld.					
	15:19	Loper van boord					
	15:23	verhaald, top stroming					
	15:30	boper weer aan boord → getoel met 0610990425					
7	15:34	grootzeil op					
	15:37	Wending rechtsom aan, zal 20 binnen komen voor los, achter los					
8	15:43	L uit 320° 2-3 kh keers voor Burgerdom					
9	15:53	ontmoeten Wending op weg naar Noeg.					

5.10 TRAJECT NR. 6 VAN Bloeg..... NAAR AMSTERDAM (A)  
(BUITEN IJ – TER HOOGTE VAN DURGERDAM)



aankomst Amsterdam

GEBEURTENIS	DAG	TIJD
LICHT GEBIED IN	21/10	22:20
ANKERTIJD WEDSTRIJDLEIDING (DEZE TIJD OVERNEMEN OP OVERZICHTBLAD, PAG. 4)	21/10	22:30

MOTORGEBRUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTERECHT)	0
KEREN AAN DE GROND	0

Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsblad

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (Intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (Intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	20:40 tot 21:50	voor anker om betere wind en rustiger verkeer af te wachten 21:50 zeilen op, anker op					ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	22:10	langs vrachtschip voor anker buitenpeul langs P14 route gemeld aan verkeerspost					
3	22:20	langs P16: Licht gebied in					
4	22:25 22:30	zeilen naar, anker naar voor anker Durgerdam positie bepaling 100' op P15					
		52° 22' 23" NB } 85° op toren b' monding 5 00' 05" OL } 302' op groen naevenlicht van Durgerdam					

**5.11 VERTREK UIT AMSTERDAM (BUITEN IJ – DURGERDAM) (A)**  
 SECTORLICHT UITERSTE RAND BUITEN IJ W.S. GEDOFT



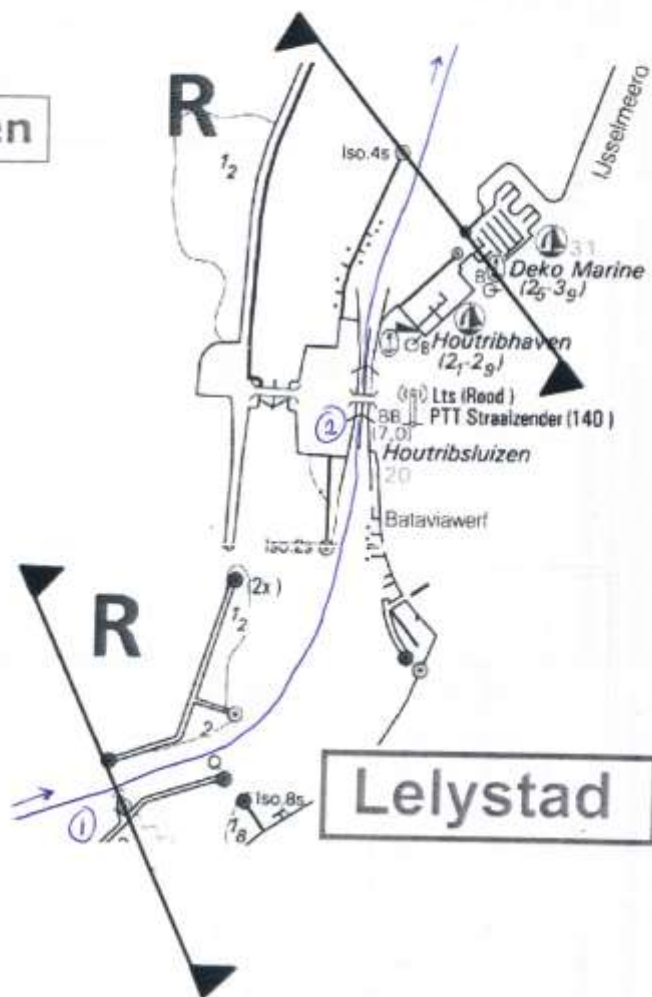
vertrek Amsterdam

GEBEURTENIS	DAG	Tijd (U:M)
EERSTE ACTIE "ANKER OP" <i>Melding aan wedstrijdleiding</i>	22/10	9:43
LICHTGEBIED UIT, TIJD WEDSTRIJDLEIDING	22/10	10:07

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (Intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (Intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	8:30 - 9:30 9:30 9:35	op motor water halen in Durgarden weer op ligplaats voor anker grootzeil op fok op	Bruynvis anker op 9:40				ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	9:43	anker op, vallen of rond Nicolaas Mulderius	Bruynvis onderzeil naar L lijn.				
3	9:54 10:01 10:04	overstag SB-BB zwaart te diep, draaien te ver door tussen Nicolaas Mulderius en meerpaten door bellen in duits; zelfde bemanning motor uit					
4	10:07	door L lijn: gestart.					

5.12 TRAJECT NR. ...7... VAN Aurgedam NAAR HOUTRIBSLUIZEN (TERUGREIS)

Houtribsluizen



Lelystad

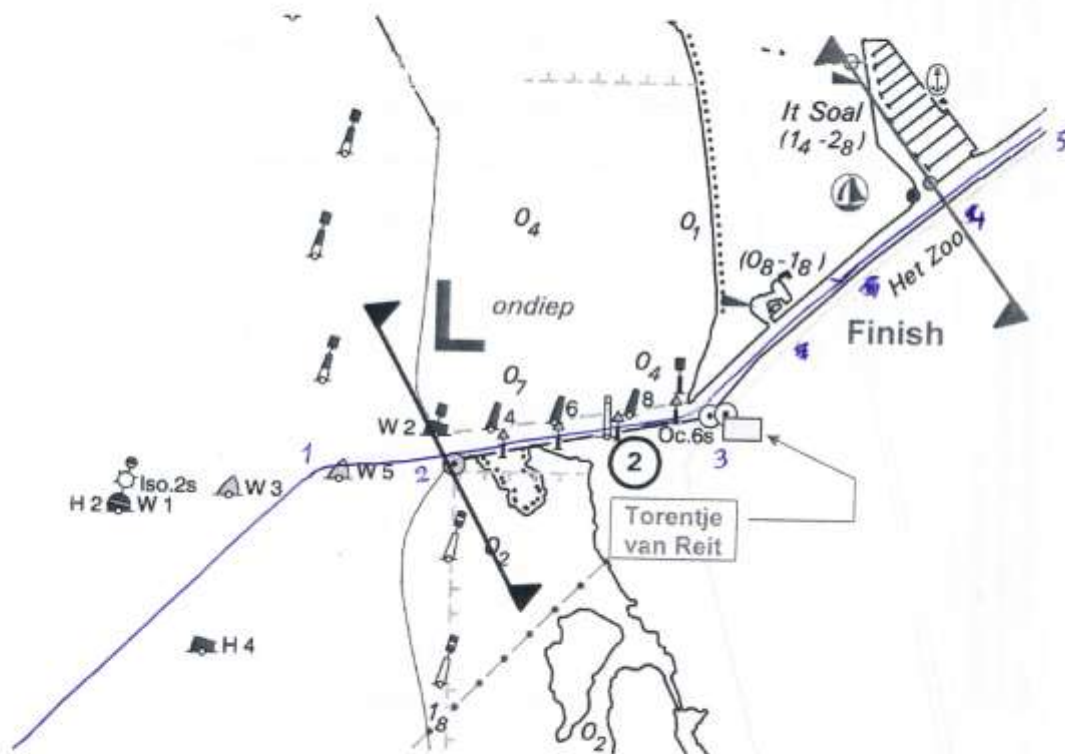
GEBEURTENIS	DAG	TIJD
VERPLICHT GEBIED IN	22/10	14:25
VAST IN SLUIS		14:47
MELDTIJD WEDSTRIJGLEIDING		14:47
LOS IN SLUIS		15:02
VERPLICHT GEBIED UIT		15:07

MOTORGEBRUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTERECHT)	0
KEREN AAN DE GROND	0

Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsblad

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (Intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (Intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	14:25 14:31	R lijn gepasseerd Groot zeil naar ; gofflijn stouwkabel gerotfeld Koutrib weergangen : BB sluis					ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	14:47 15:02 15:04	na Douwe Hendrik sluis in , vast in sluis gofflijn vervangen. los in sluis uit sluis					
3	15:05 15:17	Stuurboord zwaard naar , grootzeil op over SB pak op , kluitverboom naar , kleever op					

5.14 TRAJECT NR. 10 VAN Lemmer NAAR WORKUM (FINISH) (W)



# Finish Workum

GEBEURTENIS	DAG	TJD
LICHT GEBIED IN	23/10	8:43
PASSAGE FINISHLIJN (VAN WEDSTRIJDLEIDING)		8:57
INVULLEN OP OVERZICHT		
TJD IN LICHT GEBIED	MIN.	0:14

MOTORGEBRUIK (TIJDENS GEHELE TRAJECT!)	AANTAL
MINUTEN IN LICHT GEBIED	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (TERECHT)	0
MINUTEN IN ZWAAR GEBIED (ONTRECHT)	0
KEREN AAN DE GROND	0
Gegevens motorgebruik ook vermelden op overzichtsblad	

Nr op detail kaart	Tijd	Beschrijving met plaatsbepaling van eigen manoeuvres en verrichtingen (intekenen op de detailkaart)	Beschrijving met plaatsbepaling van manoeuvres en verrichtingen van andere (beurt-) schepen. (intekenen op de detailkaart)	Stomen op de Motor			Bijlage verwijzing voor bijz.
				Aan	Uit	Min	
1	0:37	ronden WS					ZIE BIJLAGE 9.3 ONDER PUNT ....
2	0:43	passen kopstredam: Licht gebied in					
3	0:48	passen torenhje van Reit (d) fok neer					
4	0:57	wer finishlijn jacht haven monding It Soal					
5	0:07	g:01 moter standby . fok g:03 Grootsteil neer vast gelegd . genood, achter vast.					