



de Vrachtbrief

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht
REDACTIEADRES: WOUDBES 29; 2318 AX LEIDEN

OPROEP

1^e ALV vrijdag 20 november 2009 in de
Enkhuizer Zeevaartschool Kuipersdijk 15; 1601 CL Enkhuizen

Agenda

1. Opening
2. Notulen 2^e ALV op 13 maart 2009 te Harlingen
3. Ingekomen post
4. Mededelingen bestuur
5. Evaluatie wedstrijdweek Jantien
6. Zeilvaartcollege te Workum
7. Pers en Publiciteit
8. Website
9. Reglementenvoorstellen
10. Reglementencommissies
11. Bestuurssamenstelling
12. Rondvraag
13. Afsluiting

Een postkaart van de Bruinvisch in Lemmer

INHOUD Vrachtbrief

	Oproep en agenda 1e ALV in Enkhuizen
Pag.2	Voorwoord van de voorzitter
Pag.3	Oproep feestband
Pag.3	Financiële zaken
Pag.3	Notulen 2e schippersvergadering Strontrace
Pag.8	Tijdentabel en uitslag Strontrace
Pag.10	Stand van inschrijvers
Pag.11	Notulen 2 ^e schippersvergadering Beurtveer
Pag.13	Oproep materiaal Beurtveeropdracht
Pag.16	Tijdentabel en uitslag Beurtveer
Pag.18	Prijzen 2009
Pag.19	Reglementvoorstellen en oproep
Pag.19	Dé Strontracesluis van het jaar
Pag.21	Uit het dagboek van de wedstrijdleader
Pag.24	Colofon



VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

Beste leden,

Hierbij de nieuwe vrachtbrief. Je vind daarin veel informatie en resultaten van de wedstrijden. Het is tenslotte nog maar een goede week geleden en we hebben de wedstrijdweek nog vers in de botten.

Ook bij ons wordt er aan de ontbijttafel nog gemijmerd over de snelste manier om van boord te komen bij de vuurtoren van Reid. Een trapje? Of een roeiboort?

En Hoorn uitvaren vanaf lagerwal? Jagen en opsteken? Of toch een lange lijn? Wanneer en hoeveel sneller is het Krabbersgat bij welke winden?

Maar ook minder technisch kan het. Wat is het voordeel van zingen tijdens het jagen?

Wanneer voelen natte onderbenen echt koud en wanneer niet? Is 's nachts zeilen niet gewoon makkelijker vanwege de prikkelarme omgeving?

Ons evenement is daarmee niet alleen een geweldige week, maar kan ook leiden tot nieuwe inzichten waar je jaren mee vooruit kan.

Vooruit denken doen we ook in deze Vrachtbrief. Het bestuur gaat volgende week bij elkaar zitten om de wedstrijden nog eens uitgebreid na te bespreken. De resultaten van deze bespiegelingen bespreken we op de ledenvergadering.

Schrijf deze vast in jullie agenda.

**1^e ALV vrijdag 20 november a.s. in de Enkhuizer Zeevaartschool,
Kuipersdijk 15, 1601 CL Enkhuizen. Aanvang 19.30 uur**

De startprocedure, de wedstrijdreglementen, de te varen routes, wat willen we met publiciteit, wat zijn de gevolgen van de grote bezoekersaantallen op track en trace en hoe blijven we het betalen, hoe om te gaan met straffen en uitsluitingen, de prijsuitreiking en het feest.

In het bestuur leven al verschillende ideeën voor het volgend jaar en de komende jaren. Deze willen we graag met jullie bespreken. Wanneer jullie suggesties of ideeën hebben; laat het ons weten!

Ook zijn de eerste inschrijvingen voor 2010 alweer binnen. We gaan er hard aan werken om ook volgend jaar weer een groot deelnemersveld in de haven te hebben. De Beurt groeit weer langzaam door naar 25 deelnemende schepen, terwijl ook in de stront oudgedienden en nieuwkomers een inschrijving overwegen. Ik kijk er naar uit.

Tot in Enkhuizen.

Hugo van Aalderen



OPROEP VOOR 2010: (LETTY)

Wie weet er een geschikte band voor ons eindfeest?

FINANCIËLE ZAKEN

Er wordt contributie betaald door namen die ik niet ken, R. Mulder, en zelfs tot 2 x toe door E.W. Doornbosch. Willen de mensen die zich daarin herkennen even reageren dan kan ik het in orde maken. Bedankt Letty

NOTULEN 2^E SCHIPPERSVERGADERING STRONTRACE 22 EN 23 OKT. 2009

Aanwezig; schippers- schip in volgorde van loting

nr	Schip	Schipper	Cognossementen
	Lichte stront		
1.	Swanneblom	Age Veldboom	X
2.	Rust na Arbeid	Jeroen Weijts	X
3.	Elizabeth Margaretha	Arnout Esser	X
4.	Vriendschap	Rob Meerwijk	X
5.	Geertje Rosa	Jelle Reid de Jong	X
6.	Dankbaarheid	Johannes Hobma	X
7.	De Eenvoud	Maaïke Bink	X
8.	Verandering	Odet de Graaff	X
	Zware stront		
1.	Linquenda	Peter Stokroos	X
2.	Willem Jacob	Tsjerk Hesling Hoekstra	X
	Stronttocht		
1.	Alve Stêden	Gjalt de Jong	X

Welkom door de voorzitter Hugo van Aalderen

Dit is het eerste deel van de 2^e schippersvergadering van de stront. Het 2^e deel is morgen om 09.30 uur ab van de In Dubio met aansluitend, om 10.00 uur, de prijsuitreiking door Hans Boekhoven bij de Leugenbank. Er worden nu ook nog geen cognossementen uitbetaald. Vanmiddag om 17.30 uur wordt er door de winnende strontschippers bier aangeboden in de werf de Hoop

Vanavond om 18.00 uur is er eten in de Smidte, dat wordt door het Zeilvaart College Workum aangeboden.

Het was een weergaloos evenement met 3 hoogtepunten.

Allereerst hebben jullie Warmond verwend door het komen en gaan van schepen. Jullie kwamen vrijwel allemaal op de dag dus in het licht en na elkaar binnen. Door de T&T was het heel goed te volgen. Ook was het heel mooi te zien waar de zware stront vast liep.

De Kolksluis in Spaarndam was het volgende hoogtepunt. Wat een vrijwilligers, wat een mensen en wat een sfeer! De mooiste foto is die van de Linquenda die aan alle kanten de brugonderdoorgang vult!

En ook de finish in Workum was fantastisch!

We hopen dat de Eenvoud goed binnenkomt. Er zijn geen brokken gemaakt. Het was eigenlijk een makkie?! Ook de zware strontschepen zaten goed in de race met een verrassende

ontknoping bij de ingang van 't Soal waarbij de Willem Jacob aan de grond liep en de Linquenda er langs kon zeilen en alsnog als eerste finishte!

Voorlopige zeiltijden op volgorde van binnenkomst

Zware stront	Linquenda	57:37
	Willem Jacob	61:12
Lichte stront	Rust na Arbeid	37:13
	Swanneblom	38:07
	Dankbaarheid	39:02
	Vriendschap	42:45
	Geertje Rosa	45:21
	Verandering	48.52
	Elizabeth Margaretha	72.27
	De Envoud	Nog niet binnen, zijn bij IJdoorn
Stronttocht	Alve Stêden	45:13

Woord van de wedstrijdleider

Dit is een ingelaste vergadering, ondanks dat niet iedereen al binnen is.

Het was weer helemaal super!!

Op T&T waren er 13.800 unieke hits

De Hou me op de hoogte mails zijn verzonden aan 920 adressen. dat is ruim over ons limiet van 20.000 e-mailitems en daar hebben we dus voor bij moeten betalen.

Het was grote delen bebeeld en dat leverde mooie plaatjes en tijden op.

De Kolksluis is uniek en we gaan zeker bekijken of we dat een vervolg kunnen geven.

Peter Stokroos; stelt voor om daar een uur te blijven liggen?

Ik kan kort zijn over het journaal:

Iedereen heeft weer z'n best gedaan, maar toch. Op tijd inleveren is deze keer niet zo goed gelukt: dus bij de protestcommissie neergelegd.

Volgende keer ook volledig invullen erg belangrijk!! Vooral ook de bemanningslijsten. Even het nut daarvan uitleggen. Aan boord is het heel handig als je iemand zijn ouders kan bereiken, zonder dat je eerst de In Dubio moet bellen voor het tel nr. Daarom zitten er ook 2 bemanningslijsten in het journaal. Eén om in te leveren en één voor aan boord (in het journaal).

Nu is er door de Rust na Arbeid een zeiltijd neergezet van 37 uur en 13 minuten

1982 was de snelste tijd ooit: Age Bandstra met Hoop op Welvaart in 33 uur 25 min.

Zij zijn toen vertrokken met een harde NW en terug met een harde ZW en zij waren zo snel, dat ze voor de rest in Warmond waren en mooi met de ZW weer naar het noorden konden 'vliegen'.

1987 Kees Koornstra met de Eenvoud in 34 uur en 3 min (hetzelfde schip dat ook nu door de dames wordt gebruikt)

1988 Kees Koornstra met de Eenvoud in 36 uur en 30 minuten.

Nu dus 37 uur 13 minuten en dat is voor de Rust na Arbeid wel een record!

Aangemelde protesten

Tegen	door	reden
1. Vriendschap	Journaalcommissie	motorgebruik ten zuiden van het Navisduct
2. Linquenda & Geertje Rosa	Journaalcommissieonvolledig journaal	
3. Linquenda (3 min.) Geertje Rosa (25 min.) Rust na Arbeid (17 min.) Swanneblom (22 min.) Verandering (7 min.) Elizabeth Margaretha (15 min.)	Journaalcommissiete laat ingeleverd journaal	

Woord van de protestcommissie, Hendrik Boland

Ad.1 Protest is toegekend

Gebruik van de motor is mogelijk terecht in de ogen van de schipper i.v.m. veiligheid en hij moet opkomen voor het kapitaal van het schip maar is tegen de regels van de wedstrijden valt niet onder 'noodstomen'. Art 5.3.1 zegt geen motorgebruik.

Sanctie; terugplaatsing naar de laatste plaats.

Diskwalificatie is niet voorgeschreven in het reglement.

Opmerking; sancties niet (meer) opgenomen in het reglement.

Ad.2 Protesten zijn toegekend

Bij de Linquenda lijkt het alsof de wedstrijd bij het paard van Marken gestopt is. De sanctie is 15 min en dat is licht omdat de protestcommissie ook mindere journaals heeft gezien, maar daar geen formeel oordeel over mag geven.

Bij de Geertje Rosa is een in klad "gedownload versie" gebruikt. Zij hadden te kort tijd om het over te schrijven en er was niet bekend dat er een verschil in zou kunnen zitten. Conform art. 7.1.1. "is hij of zij gehouden deze journaalbladen te gebruiken" Het is een heel formeel protest. Zij zijn slachtoffer van zorgvuldige en goede intentie. Geen sanctie

Opmerking; organisatie moet de juiste bladen "downloadbaar maken"

Ad.3 Protesten zijn toegekend

De journaals moeten binnen een uur zijn ingeleverd. Daar kun je het lang of kort over hebben maar omdat er ook journaals zijn die wel op tijd worden ingeleverd wordt er wel gehandhaafd. Het is een veel kleiner vergrijp in vergelijking tot een onvolledig journaal. De overtreding mag max. 1 uur kosten dus wij hebben gemeend om voor elke 5 min. overschrijding 1 min. straftijd te geven.

Linquenda; 1 min., Geertje Rosa; 5 min., Rust na Arbeid; 3 min., Swanneblom; 4 min., Verandering; 1 min., Elizabeth Margaretha; 3min..

Rondvraag

Odet de Graaff

Onze T&T werkte niet en dat gaf heel veel ongeruste sms'jes. Voorheen zagen ze me een week niet en niemand maakte zich ongerust. Nu 'zien' ze me een half uur niet en de paniek breekt uit! Misschien kunnen jullie daar in de hou me op de hoogte wat specifiekere aandacht aan geven.

Maaïke Bink; kan dit beamen, zeker wanneer in de hou me op de hoogte staat dat we het zwaar hebben. Natuurlijk hebben we het wel zwaar gehad en zaten we er soms doorheen maar het is nooit gevaarlijk geweest.

Hugo; De T&T geeft inderdaad een rare exactheid waar we nog mee moeten leren omgaan. Toch is het ook jullie zaak dat de familie weet waar jullie mee bezig zijn en dat de achterblijvers wellicht onderling één contactpersoon aanwijzen die in geval van ongerustheid naar ons kan bellen.

Age Veldboom

De start met de angst voor het geweer en de doorzingende shanty heeft dit jaar erg lang geduurd. Is het mogelijk om de start / schippers meer zichtbaar te maken? Bijvoorbeeld door Reid voorop te laten hollen?

Bestuur; we gaan de startprocedure, samen met Reid, heroverwegen want wij voelden ons er ook niet gelukkig mee.

Christiaan Tromp

Door de T&T zijn wij in verwarring geraakt met de Elizabeth Margaretha. Wij dachten aan hun vaarbewegingen te zien dat er een man over boordactie was. Wij zijn daarop met een bootje gaan informeren maar gelukkig bleek er niets aan de hand te zijn.

Tsjerk Hesling Hoekstra

Ik vind het wel leuk en cf het reglement dat op donderdagavond de strontschippers die binnen zijn op het podium geroepen worden.

Bestuur; je hebt helemaal gelijk, het is er bij ingeschoten.

Rob Meerwijk

Is het een idee om de cognossementen aan de Très Hombres te doneren?

Bestuur; dat is een heel sympathiek idee en passend bij onze wedstrijd maar wij vinden dat een ieder dat voor zichzelf mag uitmaken en overmaken.

Stichting Atlantis, Zeilende Handelsvaart ontstond op de bark Europa. In 2000 leerden wij, Andreas, Arjen en Jorne elkaar op de oceaan kennen, en al gauw noemden ze ons de Tres Hombres. Daar kwamen onze ideeën samen om de zeilende handelsvaart met een eco-sociaal aspect, nieuw leven in te blazen. In Amerika ontwierpen en bouwden we kort daarna de platbodem schonker Pierius Magnus. Het eerste zeilende vrachtschip zonder motor van deze eeuw. Het begin van een nieuw tijdperk. www.zeilendehandelsvaart.nl
De Tres Hombres komen ook op de klassieke schepenbeurs te Enkhuizen

Uitbetaling van de cognossementen door Letty Swart

Reid tekent de vrachtbrieven van de bloembollen voor ontvangst.

Sluiting en door naar de prijsuitreiking op de Leugenbank.

Passage Strontrace 2009										Aankomst en Vertrek					Tussenhavens					Corre	
Schip	Type	Thuishaven	Plaatsen Schipper	Workum (V)	Warmond (A)	Warmond (V)	Workum (A)	Workum (A)	Workum (V)	Houttrib	Hoek v/h IJ	Buitenhuizen	Cruquis	Nwe Meer-sluis	Hout-haven	Hoek v/h IJ	Navi-duct	Protest (uu:mm)			
ZWARE STRONT																					
Linquenda	Tjalk	Kwadijk	Peter Stokroos	ma1322	di1219	di1319	wo0921	ma2145	di2150	di1615	di0555	di0400	wo0250	wo0555	0:16						
Willem Jacob	Klipper	Groningen	Tsjerk Hesling Hoekstra	ma1322	di1201	di1301	wo1312	ma2200	di2151	di1540	di0630	di0345	wo0300	wo0615							
LICHTE STRONT																					
Rust na Arbeid	Skûtsje	Leiden	Jeroen Weijts	ma1322	di0914	di1014	wo0235	ma2105	di0002	di1528	di0445	di0302	di1928	di2333	0:03						
Swanneblom	Skûtsje	Earnewâld	Age Veldboom	ma1322	di1001	di1101	wo0329	ma2140	di0014	di1604	di0515	di0314	di2104	wo0020	0:04						
Dankbaarheid	Skûtsje	Nijesyl	Johannes Hobma	ma1322	di1039	di1139	wo0424	ma2140	di0050	di1717	di0535	di0350	di2217	wo0100							
Geertje Rosa	skûtsje	Akkrum	Jelle Reid de Jong	ma1322	di1228	di1328	wo1043	di0145	di0145	di2234	di1632	di0447	wo0335	wo0711	0:05						
Verandering	Tjalk	Akkrum	Odet de Graaff	ma1322	di1318	di1418	wo1414	ma2310	di0220	di2315	di1745	di0805	di0400	wo0905	0:01						
Elizabeth Margaretha	Skûtsje	Haarlem	Arnout Esser	ma1322	di2214	di2314	do1346	di0255	di0635	wo1955	wo1300	di1158	di0937	do0145	di0846	0:03					
De Eenvoud	Skûtsje	Harlingen	Maaikje Bink	ma1322	wo1001	wo1101	vr0822	do2115	di0930	do1110	wo1600	di1930	di1245	di0045							
Vrjenschap	Skûtsje	Workum	Rob Meenwijk	ma1322	di1215	di1315	wo0807	ma2240	di0214	di1957	di1555	di0724	di0514	wo0505							
STRONTTOCHT																					
Alve Steden	Skûtsje	Grou	Gjalt de Jong	ma1322	di1325	di1425	wo1035		di0257	di2329	di1740	di0806	di0557	wo0329	wo0705						

Uitslag Strontrace 2009					
Schip	Zeiltijd in uu:mm			Protest	Eind- Uitslag
	Heen	Terug	Totaal		
ZWARE STRONTRACE				0:00	
Linguenda	22:57	20:02	42:59	0:16	44:15
Willem Jacob	22:39	24:11	46:50	0:00	47:50
LICHTE STRONTRACE				0:00	
Rust na Arbeid	19:52	16:21	36:13	0:03	37:16
Swanneblom	20:39	16:28	37:07	0:04	38:11
Dankbaarheid	21:17	16:45	38:02	0:00	39:02
Geertje Rosa	23:06	21:15	44:21	0:05	45:26
Verandering	23:56	23:56	47:52	0:01	48:53
Elizabeth Margaretha	32:52	38:32	71:24	0:03	72:27
De Eenvoud	44:39	45:21	90:00	0:00	91:00
Vriendschap	22:53	18:52	41:45	0:00	42:45
STRONTTOCHT					
Alve Steden	24:03	20:10	44:13	0:00	45:13

INSCHRIJVINGEN 2010

Tot dusver hebben de volgende mensen zich ingeschreven;

Lichte Stront

1. -

Zware Stront

1. Willem Jacob Tsjerk Willem Hoekstra

Stronttocht

Beurtveer

1. De Arend Michiel Goeman
2. Wending Jodi Apeldoorn
3. Onrust Peter Prins

Sta je hier nog niet bij? Meld je aan, het kan al weer!!

De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld à €75,- is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.

Met vriendelijke groet, Mariken van Nimwegen, info@zelvracht.nl

NOTULEN 2^E SCHIPPERSVERGADERING BEURTVEER DO. 22 OKT. 2009
17.30 UUR AB FRISIUS

Aanwezig schippers- schip

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| 1. Avontuur 2-mast | Boudewijn Ridder |
| 2. Avontuur 1-mast | Tom Lamsma |
| 3. Bruinvisch | Cees Dekker |
| 4. Confiance | Jan Willem Tetteroo |
| 5. De Arend | Michiel Goeman |
| 6. Elizabeth | Jan Dekker (komt te laat binnen) |
| 7. Gulden Belofte | Bertil Vermeulen |
| 8. Halve maan | Maarten Dirks |
| 9. Hoge Wier | Sacha Emmerik |
| 10. Johanna Engelina | Laurens Sinaasappel |
| 11. Lutgerdina | Mark Muller |
| 12. Maria | Ton Krom |
| 13. Moeke Zorn | Thomas Vleeshouwer |
| 14. Noordster | Jan Post |
| 15. Nova Cura | Erik Scheijde |
| 16. Onrust | Peter Prins |
| 17. Overwinning | Joost Martijn |
| 18. Pallieter | Remy de Boer |
| 19. Parodie | Rob Peetoom |
| 20. Waterman | Arno van Aatrijk |
| 21. Waterwolf | Jelte Toxopeus |
| 22. Wending | Jodi Apeldoorn |

Totempaal Bruinvisch



Welkom door de voorzitter Hugo van Aalderen

Complimenten voor de schippers van dit Beurtveer.

Er zijn geen protesten ingediend door de schippers en dat is een graadmeter voor de sfeer. Er zijn best wel dingen misgegaan maar dat is ter plekke goed opgelost. Er is bij het in- en uitvaren van de havens gedisciplineerd gewacht en geanticipeerd. Er had bij deze wind veel mis kunnen gaan.

Iedereen van het beurtveer is gefinisht en ook dat gebeurt lang niet altijd. van de stront is er nog een schip onderweg maar we hebben goede hoop dat zij nog op tijd kunnen finishen.

Bedankt voor de fijne week.

Woord van de wedstrijdleider Jantien Milders Lubbert

Start procedure blijft wel heel lastig. Toch besloten een kwartier eerder te starten. Staat ook zeker open voor op- en aanmerkingen.

Verder liep het iets in elkaar bij het naar buiten varen, maar gelukkig speelde iedereen daar goed op in.

Vanaf Reid was er goed te zeilen en ging eigenlijk iedereen vrijwel meteen over de startlijn. **Eerste** was de Nova Cura om 15.16 uur en de laatste was de 1 mast Avontuur, die wel wat hebben liggen treuzelen, maar uiteindelijk om 16.59 uur de startlijn passeerden. De Maria meldde voor de start nog wel wat problemen, maar dat was gelukkig snel opgelost. Het bleek dat de knopen van Ton aan rakbanden tot 3x toe los gingen....

Ton Krom: De Maria loopt 7 knopen en 8 rakbanden...

De **weersvoorspellingen** bleken zich aardig aan de regels te houden.

Na de start werden natuurlijk de nodige routewijzigingen doorgegeven. Er was nog even onduidelijkheid over hoe vaak je je keuze eigenlijk mag veranderen, maar gelukkig zijn de reglementen daarover duidelijk: onbeperkt, wat natuurlijk niet wil zeggen, dat we volgend jaar eindeloos gebeld willen worden daarover....

Kennelijk leek het gunstig om naar **Lemmer** te gaan, want 15 van de 22 schepen kozen voor die route. (Lemmer- Enkhuizen heen / Lelystad Medemblik terug)

3 schepen kozen voor de route eerst over de Houtribsluizen te gaan en 4 schepen kozen voor Medemblik als eerste aan te lopen.

In de journaals komen de routes van iedereen duidelijk aan bod. Als we het toch over journaals hebben... even zeuren. Dat het handig is om de juiste uitgedeelde versie te gebruiken..... zie Johanna Engelina: de lijn van het begin van het lichte gebied bij de finish van Workum is verschoven. Daardoor bleken 2 zware minuten, in werkelijkheid voor hun toch 'licht' te zijn.....

Verder is het natuurlijk leuk om te lezen dat het uitvaren van Urk voor de Noordster een 'makkie' was.

Volledig invullen van het journaal is kennelijk lastig: eerste is een overzichtsblad, wat een soort samenvatting o.a. qua gezeilde tijd is, is heel erg handig voor de journaalcommissie en voor de uitslagverwerking.

Er zijn geen protesten door de Journaalcommissie daarvoor uitgedeeld, maar volgend jaar wordt daar weer strenger op gelet, net als te laat inleveren. Dat gaat volgend jaar echt naar de protestcommissie. Ruim een uur te laat met inleveren zou niet nodig hoeven te zijn.

Jelte Toxopeus; iedereen doet wel heel ingewikkeld over de journaals. Wij hebben wel 6 journaals klaarliggen want we varen elk jaar dezelfde route.

Dan de **snelheid**. De Overwinning was in 22 uur en 5 min terug.

Aller tijden is dat de 11^{de} plaats, maar voorheen was de berekening van tijden heel anders. Sinds 2000 wordt er gevaren met 4 facultatieve havens. Sinds dan wel de snelste tijd. Als je terugkijkt lijkt het nemen van 4 havens ongeveer 2 uur tijd in beslag te nemen.

Tot slot nog een paar dingen :

Hou me op de hoogte mails aan ongeveer 920 e-mail adressen. Tussen alle drukte door proberen we zeer regelmatig een mail te maken en te versturen. In de strijd staan er misschien helaas wel eens dingen in die de waarheid slechts benaderen. De Lut terecht teleurgesteld na een schitterend Aktie, waarbij ze voor de Wending weer uit Medemblik voeren. Dat is wel meteen weer rechtgezet.

Misschien verder leuk: zo'n 400 telefoontjes en zo'n 13.800 individuele hits op T en T x 3 mensen.... Zo'n 40.000 mensen hebben het dus gevolgd.

Als allerlaatste is heel bijzonder: in stront en beurt geen enkel onderling protest! Dat is vrij uniek en geeft wel aan hoe goed en sociaal er is gevaren.

Aangemelde protesten

Tegen	door	reden
1. Parodie	Journaalcommissie	motorgebruik waarnemer versus journaal
2. Con fiance	Journaalcommissie	schade niet gemeld aan de wedstrijdorganisatie en niet vermeld in het journaal
3. Maria	Journaalcommissie	niet werkende verlichting tijdens de race

Woord van de protestcommissie door Hendrik Boland

Ad 1. Het protest is toegewezen

Bij nader inzien van het journaal bleek dat het nog meer onvolkomenheden bevatte maar daar is geen protest voor ingediend. De motorminuten zijn fout ingevuld. dat is gecorrigeerd en er is een sanctie opgelegd van 30 min. Protestcommissie overweegt dat het maximaal een uur is en dat zou terecht zijn als er sprake is van opzet of daaraan grenzend en dat was hier niet het geval.

Ad 2. Het protest is toegewezen

De schade is keurig afgehandeld met de gemeente Medemblik. Er is vergeten om het op te nemen in het, overigens keurige, journaal. De sanctie is 5 min (voornamelijk pro forma)
opmerking; schades zijn voor de wedstrijdleiding belangrijk op te weten!

Ad 3. het protest is afgewezen

De situatie was als volgt; De Maria komt jagend in de schemer zonder verlichting over de finish. Dit is na de finish pas geconstateerd. Volgens BPR moet de verlichting een ½ uur voor zonsondergang aan en dat was op die dag om 18.03 uur. Conform art. 13.14 moet je gaan stilliggen op de eerstvolgende veilige plaats en dat was de havenkom van Workum dus daaraan is voldaan.

Hugo bedankt de protestcommissie en merkt op dat hij dit jaar wel heel erg laat was met het vragen of ze zitting wilde nemen en dat hij daarom bij deze alvast Hendrik vraagt voor het volgende jaar. Hendrik zegt dat hij het altijd erg leuk vindt en dat de kans aanwezig is dat hij er volgend jaar weer is.

Vragen en / of opmerkingen

Laurens Sinaasappel

Ik vond het koud!

De werving en informatie voor de VVV-ers moet veel explicieter. Sommige VVV-ers hebben het idee dat ze bij het aandoen van de IJsselmeerhavens alle tijd hebben om het stadje te bezichtigen of om te winkelen maar komen in een compleet inferno terecht én ze kunnen er niet meer af.

Bestuur; geeft aan dat er zelfs in de Libelle een oproep staat om mee te varen zonder eigenlijke achtergrondinformatie. Soms komen VVV-ers zich pas op de maandag melden. Wij zullen de informatie opnieuw opstellen en zorgen dat deze op de website staat én dat de VVV-ers deze informatie ontvangen bij aanmelding, dus in elk geval voor ze aan boord gaan.

Laurens Sinaasappel

In Medemblik lagen er op een gegeven moment zo veel beurtschepen dat de jachten hebben moeten wachten tot ze naar hun boxen konden terwijl het echt vervelend woei. Daar moeten we als beurtveer rekening mee houden anders mogen we die havens niet meer in.

Jelte Toxopeus

De boordverlichting blijft een aandachtspunt want er wordt met verschillende verlichting gevaren.

Bestuur; we gaan een artikel in de vrachtbrief plaatsen over de juiste boordverlichting.

Jodi Apeldoorn

De Journaalcommissie had protest moeten aantekenen tegen onvolledige journaals.

Hugo; Dan had bijna iedereen een protest gehad en dat is geen werkbare situatie.

Thomas Vleeshouwer; Maar als het bij deze opmerking blijft wordt het niet duidelijk!

Bestuur; de aantekeningen van de journaalcommissie zullen in het vervolg worden uitgewerkt en uitgedeeld tijdens de 2^e schippersvergaderingen.

Jan Post

Ik heb me wel afgevraagd wat je nou wel en wat je niet in je journaal zet, ik herken de schepen niet zo goed dus wat dat betreft ga ik al mank.

Bestuur; Het is wel slim om dingen van andere schepen in je journaal te zetten want daar hebben wij veel aan. Wij noteren namelijk ook alles in het wedstrijdschrift van de telefoontjes van de schepen maar ook van de havens, bruggen en sluizen en van de waarnemers. Daarmee krijgen wij een heel goed beeld van de wedstrijd.

Je moet een protest indienen als je iets ziet wat echt niet kan. dat ben je ook verplicht volgens het reglement.

Laurens Sinaasappel; behandeling door de protestcommissie gaat af van je zuivere biertijd. .

Uitdelen van de voorlopige uitslag, bekijk het goed.

Sluiting.



De Waterwolf

TIJDENTABEL EN UITSLAG BEURTVEER

Beurtveer 2009

Overwinning	L	E	h	v	A	b	H	u	M	W 0/4																			
Hoge Wier	M	u	H	b	A	v	h	E	L	W 0/4																			
Waterwolf	u	H	b	A	v	h	E	L	M	W 0/4																			
Avontuur (2)	M	u	H	b	A	v	h	E	L	W 0/4																			
De Arend	u	H	b	A	v	h	E	L	M	W 0/4																			
Pallieter	L	E	h	v	A	b	H	u	M	W 0/4																			
Halve Maan	L	E	h	v	A	b	H	u	M	W 0/4																			
Avontuur (1)	L	E	h	A	b	v	H	u	M	W 0/4																			
Onrust	L	E	h	v	A	b	H	u	M	W 0/4																			
Moeke Zorn	L	E	b	v	A	h	H	u	M	W 0/4																			
Maria	L	E	A	b	H	u	M	W 0/2																					
Lutgerdina	L	E	b	A	H	M	W 0/1																						
Confiance	L	E	h	v	A	b	u	M	W 1/4																				
Gulden Belofte	L	E	h	v	A	b	H	u	M	W 1/4																			
Wending	u	H	b	A	v	h	E	L	M	W 1/4																			
Hova Cura	L	E	h	v	A	b	H	u	M	W 2/4																			
Hoordster	L	E	A	b	v	h	H	u	M	W 7/4																			
Bruinvisch	M	u	H	h	v	A	b	H	L	W 8/4																			
Johanna Engelina	u	L	E	v	A	b	H	M	W 13/3																				
Waterman	L	E	h	A	b	v	H	u	M	W 20/4																			
Parodie	M	H	b	v	A	H	L	W 46/2																					
Elizabeth	L	E	h	A	b	H	u	M	W 60/3																				
Gezeilde uren	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58

OPROEP MATERIAAL BEURTVEEROPDRACHTEN

Voor de verzameling dat naar het Sneekermuseum gaat: wie heeft foto's en de verhalen van totempalen? Svp opsturen naar Marga.swaans@ziggo.nl.

Op het wedstrijdschip In Dubio



PRIJZEN 2009

Brijlepels

Strontrace Lichte Klasse	Jeroen Weijts / Rust Na Arbeid
Strontrace Zwarte Klasse	Peter Stokroos/ Linqenda
Beurtveer	Joost Martijn / Overwinning

Theelepels

Stronttocht	Gjalt de Jong / Alve Stêden
-------------	-----------------------------

Wisselbekers Warmond schipper/schip

1 ^o Lichte Strontrace	Jeroen Weijts / Rust Na Arbeid
1 ^o Zwarte Strontrace	Tsjerk Hesling Hoekstra/Willem Jacob

Beurtveer Wisseltrofee ‘door licht het snelst’ Joost Martijn / Overwinning
Door licht het snelst. Bel met inscriptie, aangeboden door Jaap Baalbergen van het BBZ Goed vakschipperschap; minste totaal aantal zeilminuten doorgebracht in licht gebied.

Beurtveer Klaske en Johnnie wisselbeker Joost Martijn / Overwinning
Eerste in Workum zonder motorminuten. Wisselbeker, aangeboden door Klaske en Johnnie. Zij waren de eigenaren van Seeburgh waarvan uit in den beginne de Strontrace en het Beurtveer georganiseerd werden.

Beurtveeropdracht

Vanwege de verkenning van Amerika door Henri Hudson 400 jaar geleden, waarbij het eerste contact ontstond tussen Nederlanders en indianen, luidde de Beurtveeropdracht: maak een totempaal die de historie van je schip verbeeld.

1 ^o prijs het boek Noordpolderzyl	De Arend
2 ^o prijs het boek Aebelina	Bruinvisch
3 ^o prijs het boek Eureka	Noordster

De winnende robuuste totempaal van de Arend met in zijn bek de historie van het schip.

Journaalprijsen

Zij kregen het boek Noordpolderzyl en een pen:
Strontrace Odet de Graaff / Verandering
Beurtveer Erick Scheijde / Nova Cura

Aanmoedigingsprijs

Strontrace Gjalt de Jong – Alve Stêden: ivm het meenemen van jonge potentiële strontracevaarders, kreeg het boek Aebelina
Beurtveer Jan Post / Noordster; kreeg het boek en CD met Zuiderzeeballaden.



REGLEMENTWIJZIGINGSVOORSTELLEN 2010 VOOR DE 1E ALV 20 NOVEMBER 2009

Alle leden kunnen reglementwijzigingsvoorstellen indienen voor de 1e ALV.
Dit kan schriftelijk per post of per email, ten minste 24 uur van te voren.

info@zeilvracht.nl

Mariken van Nimwegen
Vechtdijk 400 ab
m.s. 'de Vermaak'
3563 MA Utrecht

Met het bestuur hebben wij de 15e november een evaluatievergadering en ook daar zullen wel voorstellen uit naar voren komen. We zullen alle ingediende voorstellen op de site bijhouden en bij de ledenvergadering op papier bij de ingang neerleggen.

Tot zover zijn de volgende voorstellen c.q. overwegingen bij mij bekend:

Algemeen

Jantien Milders-Lubbert

Voorstel; dat mensen die zich niet aan het BPR/lokale bepalingen houden of aanwijzingen van sluis/brugwachters niet opvolgen zonder pardon gediskwalificeerd kunnen worden, aangezien ze het voortbestaan van het evenement in deze (grotendeels motorloze) vorm in gevaar brengen.

Jantien Milders-Lubbert

Houtrib; het is komende van de noord een gevaarlijke situatie. Je gaat al kruisend over de vaargeul een trechter in. Er is veel achtergrondverlichting waardoor je slecht zichtbaar bent. Voorstel; om je te melden op kanaal 10 wanneer je de lijn Houtrib-Lemmer gaat kruisen. De binnenvaart ziet je wel op de radar maar weet niet dat je daar aan het kruisen bent. De binnenvaartschepen gaan geladen om het zand aan de dijk heen en ongeladen gewoon recht er overheen. Alle binnenvaart luistert dit kanaal uit en je kan er geen onbedoeld voordeel mee uithalen. Dat gebeurt wel als je te vroeg meldt bij de sluis, bovendien zien zij je slecht en zijn zij geen verkeerspost.

Beurtveer

Strontrace

Bestuur

Om de oude kolksluis in de wedstrijd te houden in plaats van de grote sluis van Spaarndam.

Eric Swaans

Voorstel; 16 tot en met 18 als 2/3 i.p.v heel.

Dat er tussen het van HALF naar HEEL gaan een 2/3 periode komt om de vloot wat te verjongen. Nu zijn alle halfjes die 16 worden meteen te duur om als heel mee te nemen. Alleen zonen/dochteren worden wel meegenomen en zelfs die niet altijd. Terwijl de kracht misschien al wel begint te komen zit er nog niet de ervaring en doorzettingsvermogen in.

Voorstel 55 tot 60 als 2/3 i.p.v 50 tot 60.

Om de leeftijd van de 2/3 aan de bovenkant wat bij te schaven, die begint mijn in ziens veel te vroeg. Met 50 jaar is de kracht nog niet uit het lichaam en vaak al wel met veel ervaring en doorzettingsvermogen.

Peter Stokroos

Voorstel; een uur wachten in de kolksluis van Spaarndam.

DÉ STRONTRACESLUIS VAN HET JAAR: de historische Kolksluis Spaarndam

Omdat de sluis van Spaarndam dit jaar gestremd is, moesten de Strontracers via de oude Kolksluis.

Uit een persbericht van het Hoogheemraadschap van Rijnland) van 7 sept jl :

..'De Kolksluis, afgebouwd in 1280, is nu de oudste in gebruik zijnde sluis in Europa en waarschijnlijk zelfs in de hele wereld. Een groot voordeel van het gebruik van deze sluis is dat de zoutbelasting op het binnenwater veel kleiner is. De inhoud is namelijk slechts een kwart van de inhoud van de Grote Sluis. Per keer stroomt er dus veel minder zout water van het Noordzeekanaal naar Het Spaarne.

De aanleiding voor Rijnland om de Kolksluis weer te openen is de langdurige sluiting en renovatie van de Grote Sluis in 2009/2010. Een aantal enthousiaste Spaarndammers heeft in 2008 de Stichting Kolksluis Spaarndam opgericht, die zich ten doel stelt om de Kolksluis in gebruik te nemen én te houden.'

En dit jaar zijn we daar getuigen van geweest. De sluis werd voor de Strontracers door deze vrijwilligers dacht en nacht bediend. De schepen werden daar enthousiast onthaald. Geluiden die we hoorden van de strontracers: 'het was daar één groot feest.

ENKELE CITATEN UIT DE E-MAIL VAN RIK STAPEL, SLUISWACHTER VAN DE KOLKSLUIS TE SPAARNDAM

- ...vannacht passeerde het laatste schip met een volkomen uitgeputte bemanning (de Eenvoud). Voor de sluiswachters (en andere aanwezigen) was het een buitengewone ervaring en wij vonden het een voorrecht om bij te kunnen dragen aan deze uitzonderlijke wedstrijd.
- ...Volgend jaar willen we graag opnieuw schepen in onze sluis schutten.
- ...De schepen kwamen voor de wind op de sluis af en moesten vervolgens vlak voor de sluis een scherpe draai maken. De meeste schippers deden deze manoeuvre perfect, maar sommige hadden vanwege hun omvang, duisternis behoefte aan een zwenkdraad op de wal. In de sluis liep er een spui stroom door de deuren, voordat de schepen goed lagen afgemeerd.
- ...Volgend jaar draait de Grote Sluis weer. Deze heeft iets kortere schutcycli. Om te voorkomen dat onze sluiswachters dan tevergeefs klaar staan om te schutten lijkt het ons beter om geen keuze toe te laten.



- ... Volgend jaar zullen wij een betere verlichting organiseren aan de Spaarne kant.
- ... Het track en trace systeem werkte erg goed. Het stelde ons in staat om telkens op tijd te zijn met het klaar maken van de sluis (er hoefde niemand te wachten). Iedereen belde bij passage door de Vondelbrug in Haarlem. Gelet op de duur van de schutcyclus is het beter om te bellen bij passage door de Prinsenbrug of Waarderbrug, vooral door schepen waarvan de zender niet meer werkt.
- ... Er is geen beroep gedaan op verse jaagpaarden, hooi of haver. Dat is maar goed ook, want dat waren we vergeten.....

Wat vooraf ging:

Op 12 oktober werd Mariken gebeld door de Kolksluis: Naar aanleiding van de lijst met deelnemers zijn ze de breedte van hun sluis gaan opmeten. De Linqenda was er al geweest om zelf te meten en die dachten dat het wel zou gaan. Zelf hadden de kolk-mensen veel twijfels over de 6 meter breedte van de Willem Jacob.

En ja hoor, dat bleek terecht. De oude houten stormvloed deuren waren zo lang niet gebruikt, dat ze niet verder open stonden dan 5.75 meter.

Ze zijn met man en macht aan het werk gegaan en hebben inmiddels de doorvaart breedte tot 6.02 meter weten op te rekken....

En misschien kunnen zij nog een paar cm erbij sprokkelen.

Jantien nam ook contact op met de Willem Jacob.

Hij heeft smallere zwaardbouten op het schip gemaakt en is daardoor 5.90 meter breed.

Waarschijnlijk gaat de doorvaarthoogte het grootste probleem voor hem worden.

Ook de lengte met gestreken mast zal nog niet mee vallen, omdat er een knik in de sluis zit.

De Linqenda en de Willem Jacob hebben het toch gewaagd om door de oude kloksluis en haar brug te gaan. Best nog even spannend. Maar het is hen gelukt! Zie de foto.

De Linqenda in de kolksluis



UIT HET DAGBOEK VAN DE WEDSTRIJDLEIDER

Zaterdagochtend 17 oktober 2009

Mijn eerste keer als wedstrijdleader. Best spannend. Ik wil niks missen, dus vroeg naar Workum. Ik voel me onwennig op de In Dubio. De havenkom is nog leeg. Pas 2 bestuursleden zijn aanwezig, de anderen zijn er nog niet. Tja. Ik ga nog maar weer even wat anders doen. Vanavond zal het wel drukker worden.... en ik ben hier de rest van de week nog wel....

Maandagochtend 19 oktober 2009

De start van de Strontrace is duidelijk. De start van de Beurt vind ik lastig. Wat moet ik doen? Hoe zit dat met de marifoon? Ik beslis een kwartier eerder te starten. Hoort iedereen mijn bericht over kanaal 68?! Ik verificer dat bij Mark van de Lut die als eerste weg moet. Komt allemaal goed. Moet ik op de dijk gaan staan en iedereen stuk voor stuk oproepen? Tja, zo deed Hugo dat wel zegt men. Ik doe het ook, maar de Pallieter weet me subtiel duidelijk te maken, dat ze heus wel door hebben dat ze aan moeten sluiten. Een uur later is het Soal zonder problemen leeg....



Maandagavond 19 oktober 2009

De eerste problemen met de Track en Tracers duiken op. Wij kunnen er weinig mee. Craig doet z'n best om alles in de lucht te houden. Rond 20.30 uur begint de telefoon rood gloeiend te worden. In 1,5 uur melden 10 schepen zich vanuit Lemmer, het Naviduct geeft ons informatie door, Urk wordt bezocht, de Strontracers gaan door Lelystad etcetc. Dus dit gaat het worden de komende dagen.....

Maandagnacht

De waarneemster van Hoorn belt vol enthousiasme op en houdt ons minstens een half uur bezig met mooie spannende verhalen van alle gebeurtenissen in Hoorn, inclusief de aanvaring van de Onrust en de Elizabeth. We denken dat de Elizabeth de wedstrijd zal staken. De Onrust is even klaar met varen en gaat slapen. Dat hoort er dus duidelijk ook bij. Moet ik die uren

nou aftrekken van de zeiltijd of horen ze er bij? De bruggen van de Houtrib sluis willen niet allebei open, vanwege een storing. De Wending en de Bruinvisch liggen erachter. Tijd aftrek?! Ik overleg met Hugo. Lastig, hoor. Ik lees ook alle reglementen voor de zoveelste keer nog eens door.

Dinsdagochtend 20 oktober 2009

De keermester in Warmond Christiaan Tromp meldt de aankomsttijden van de eerste strontschepen in Warmond. Ook de eerste foto's van de Strontrace worden doorgemailed. We hebben het druk met telefoon en de 'Hou me op de hoogte' mailtjes. Wat moet daar in staan, zonder de posities van de Beurt te verklappen? Niemand vergeten te vermelden? Geen dingen erin die verkeerd opgevat kunnen worden?! Bovendien moeten we al beginnen met het verwerken van alle doorkomst tijden van de Beurtschepen, anders lopen we straks achter. De 3 uur slaap van afgelopen nacht lijken genoeg voor nu. Misschien vanmiddag nog een uurtje slaap zien te pakken.



Dinsdagavond laat

De eerste Beurtschepen zijn alweer op weg naar Workum. Er wordt gevraagd of er gemotord mag worden, als de ingang naar het Soal niet bezeild is. Hmm weer een beslissing, maar gelukkig is het Reglement daar duidelijk over. Het mag niet. Nu maar hopen dat het bezeild blijft, maar de wind draait steeds meer naar het Oosten. En moeten ze over de finish met iedereen aan boord?! Moet ik ze tegemoet lopen? Wie bedient de toeter op de In Dubio? Wie bedient de marifoon? Wie geeft ze bloemen? Waar moeten ze afmeren? Gelukkig zijn er veel mensen die me antwoord kunnen geven, maar wat moet er eigenlijk veel tegelijk, want die telefoon gaat ondertussen ook alsmaar door...

Woensdagochtend 21 oktober 2009 tussen 10 en 11 uur

Het is weer even spitsuur aan de telefoon: 21 telefoontjes in een uur. Het wordt tijd te gaan bedenken of er niet 3 lijnen op 1 telefoonnummer zouden kunnen worden gemaakt volgend jaar. Maar nu maar eerst alle lopende zaken. De problemen op de Eenvoud lijken opgelost,

maar een beetje rekenen leert dat er niet te veel meer moet tegenzitten, anders zijn ze niet voor sluitingstijd over de finish.... en dan?! Ook daar denk ik maar vast over na.

Donderdag 22 oktober 2009 eigenlijk de hele dag

Tjeempie, het is nu echt de hele dag spitsuur. De Journaals moeten allemaal doorgelezen worden en de tijden moeten worden vergeleken met de genoteerde tijden op de In Dubio, de protesten moeten ingediend worden en afgewikkeld, de schippersvergaderingen moeten voorbereid en gehouden worden, de uitslagen moeten zo zorgvuldig mogelijk verwerkt worden, de prijswinnaars van de bijzondere prijzen moeten bepaald worden, de Beurtveer opdracht moet beoordeeld worden, de prijsuitreiking komt eraan en het feest..... oja, eten en slapen....., slaan we maar een beetje over vandaag.

Vrijdagochtend 23 oktober 9 uur

Gelukkig komt de laatste strontracer, de Eenvoud, binnen de uiterste finishtijd door de mist aanzeilen. Nu de laatste afwikkelingen. Nog een vergadering, prijsuitreiking en dan begint het ontmantelen van de In Dubio. Het was een beetje m'n huis de afgelopen dagen. Ik zit nog in de roes en het voelt dan ook vreemd. Al deze mensen die mede mogelijk hebben gemaakt deze beide races plaats te laten vinden, zal ik de komende weken missen. Het evalueren en nadenken over 2010 gaat alweer beginnen. Een douche en slaap trekken aan me. Het was gaaf, vermoeiend, bijzonder en m'n hersens moesten af en toe op top-speed draaien. Maar... alles was het meer dan waard!!!

Jantien Milders-Lubbert
wedstrijdleader Strontrace en Beurtveer 2009

De Noordster voer langs de kermissen. Hij sloeg zijn spullen (oliebollenkraam en een draaimolen) in zijn ruim op. In het ruim stond ook een motor die met drijfriemen de draaimolen aandreef die dan op de wal opgebouwd was.



De foto's in deze vachtbrief zijn van: Henk Bangma, Dirk Jorna, Henk Keijzer, Josette Schippers en Marga Swaans

COLOFON

Orgaan van de Vereniging Zeilvracht
Redactieadres: Woudbes 29; 2318AX Leiden

Redactie: Marga Swaans en Mariken van Nimwegen
Het insturen van kopij: per e-mail marga.swaans@ziggo.nl
Lidmaatschap € 25,00 per jaar
Betalingen rekening 10 35 93 861
t.a.v. Zeilende Beurt en Strontvaart, RABO-bank
Zaanstreek, kantoor Wormerveer

ADRESSEN

Hugo van Aalderen
voorzitter 0650 54 88 55
Schellingwouderdijk 382K
1023 NM Amsterdam

Mariken van Nimwegen
wedstrijdsecretariaat 030 262 55 73
Vechtdijk 400
A/b van de Vermaak
3563 MA Utrecht

Marga Swaans
algemeen secretaris 0653 86 44 28 /071-523 06 16
Woudbes 29
2318 AX Leiden

Letty Swart
penningmeester 075 621 26 67
Noordeinde 3
1521 PA Wormerveer

Gerrit Boonen
Pers en publiciteit 0653 91 11 99
Kuipersdijk 72
1601 KX Enkhuizen

Dirk Bruin
Contact zeilvaart en PR 06 22 90 89 63 / 0223 61 32 21
Binnenhaven 114
1781 BN Den Helder

Craig Youell
Webmaster 0610 99 04 25
Zuider Boerenvaart 34A
1601 CD Enkhuizen
email: zeilvracht@gmail.com

INFORMATIE www.zeilvracht.nl
E-mail: info@zeilvracht.nl

1^e ALV : 3^e vrijdag in november in Enkhuizen

2^e ALV : 3^e vrijdag in maart in Harlingen

WEDSTRIJDDATA: 2010: ma 25 t/m do 28 oktober 2010
2011: ma 17 t/m do 20 oktober 2011

Afzender:
Vereniging Zeilvracht
m.s. "de Vermaak"
Vechtdijk 400 a.b.
3563 MA Utrecht