

Reglementswijzigingsvoorstellen 2010 voor de 1^e ALV 20 november 2009

Alle leden kunnen reglementwijzigingsvoorstellen indienen voor de 1^e ALV.

Dit kan schriftelijk per post of per email, ten minste 24 uur van te voren.

info@zeilvracht.nl

Mariken van Nimwegen

Vechtdijk 400 ab

m.s. 'de Vermaak'

3563 MA Utrecht

Met het bestuur hebben wij de 15^e november een evaluatievergadering en ook daar zullen wel voorstellen uit naar voren komen. We zullen alle ingediende voorstellen op de site bijhouden en bij de ledenvergadering op papier bij de ingang neerleggen.

Tot zover zijn de volgende voorstellen c.q. overwegingen bij mij bekend:

Algemeen

Jantien Milders-Lubbert

Voorstel; dat mensen die zich niet aan het BPR/lokale bepalingen houden of aanwijzingen van sluis/brugwachters niet opvolgen zonder pardon gediskwalificeerd kunnen worden, aangezien ze het voortbestaan van het evenement in deze (grotendeels motorloze) vorm in gevaar brengen.

Jantien Milders -Lubbert

Houtrib; het is komende van de noord een gevaarlijke situatie. Je gaat al kruisend over de vaargeul een trechter in. Er is veel achtergrondverlichting waardoor je slecht zichtbaar bent. Voorstel; om je te melden op kanaal 10 wanneer je de lijn Houtrib-Lemmer gaat kruisen. De binnenvaart ziet je wel op de radar maar weet niet dat je daar aan het kruisen bent. De binnenvaartschepen gaan geladen om het zand aan de dijk heen en ongeladen gewoon recht er overheen. Alle binnenvaart luistert dit kanaal uit en je kan er geen onbedoeld voordeel mee uithalen. Dat gebeurt wel als je te vroeg meldt bij de sluis, bovendien zien zij je slecht en zijn zij geen verkeerspost

Beurtveer

Strontrace

Bestuur

Om de oude Kolksluis in de wedstrijd te houden in plaats van de grote sluis van Spaarndam.

Eric Swaans

Voorstel; 16 tot en met 18 als 2/3 i.p.v heel

Dat er tussen het van HALF naar HEEL gaan een 2/3 periode komt om de vloot wat te verjongen. Nu zijn alle halfjes die 16 worden meteen te duur om als heel mee te nemen.

Alleen zonen/dochteren worden wel meegenomen en zelfs die niet altijd. Terwijl de kracht misschien al wel begint te komen zit er nog niet de ervaring en doorzettingsvermogen in.

Voorstel 55 tot 60 als 2/3 i.p.v 50 tot 60.

Om de leeftijd van de 2/3 aan de bovenkant wat bij te schaven, die begint mijn inziens veel te vroeg. Met 50 jaar is de kracht nog niet uit het lichaam en vaak al wel met veel ervaring en doorzettingsvermogen.

Peter Stokroos

Voorstel; een uur wachten in de kolksluis van Spaarndam