



*Vereniging voor Zeilende Beurt- en Strontvaart*

*"Zeilvracht"*

Vereniging Zeilvracht: a/b m.s. 'de Vermaak' Vechtdijk 400 3563 MA te Utrecht

Beurtveer en Strontrace worden georganiseerd door de Vereniging Zeilvracht in samenwerking met het Zeilvaart College Workum en de Stichting Zeilvaart Warmond.

Tijdens de wedstrijden is de wedstrijdorganisatie bereikbaar onder telefoonnummer  
**0515-543656**

Of in dringende gevallen 06-53864428 (Marga Swaans)

## **Reglement Strontrace 2010**

### **Inhoudsopgave:**

1	Algemene voorwaarden voor deelname	1
1.1	Algemeen	1
1.2	Bemanningsseisen	1
1.3	Uitrustingseisen.	2
2	Wedstrijdorganisatie	3
2.1	De wedstrijdleider	3
2.2	De havenmeester	3
2.3	De commissies	3
2.4	De keermeester	4
2.5	De waarnemers	4
2.6	Het bestuur	4
3	Draaiboek	5
3.1	Aankomst te Workum	5
3.2	Maandag	5
3.3	Donderdag	5
3.4	Vrijdag	5
4	Strontvaart	6
4.1	De massa van het schip bepalen	6
4.2	De zeilfactor van het schip bepalen	6
4.3	De klassenfactor van het schip bepalen	6
4.4	De bemanning bepalen	7
4.5	Vracht en vrachtbrief	7
4.6	De route	8
4.7	Keerpunt te Warmond	8
5	Motorgebruik / jagen en trekken	9
2.2	Motorgebruik	9
5.2	Jagen en trekken	9
6	Algemene wedstrijdregels	11
6.1	Start- en finish	11
6.2	Wedstrijdregels	11
7	Journal/protesten/sancties/klassering/prijzen	13
7.1	Het journal	13
7.2	Protesten	13
7.3	Sancties	13
7.4	Klassering en prijzen	14

# 1 Algemene voorwaarden voor deelname

## 1.1 Algemeen

- 1.1.1 Een schipper, die wil deelnemen aan de wedstrijden van de Vereniging Zeilvracht, dient lid te zijn van deze vereniging en geen betalingsachterstanden ten aanzien van de vereniging te hebben. Vanwege betalingsachterstand geroyeerde leden moeten, wanneer zij weer aan een wedstrijd willen deelnemen, naast de contributie voor dat jaar een boete van €25,- voldoen.
- 1.1.2 Iedere schipper is gehouden alle vanwege overheden gegeven reglementen en voorschriften op de te bevaren wateren, alsmede alle bepalingen in dit reglement, na te leven.
- 1.1.3 De schipper en de bemanning mogen noch het schip, noch de uitrusting, noch de bemanning, noch zichzelf, zowel voor, tijdens als na de wedstrijd laten gebruiken voor commerciële doeleinden (reclame en/ of sponsoring), waarbij een verband wordt gelegd tussen het commerciële doel en de Strontrace of het Beurtveer.
- 1.1.4 Deelname aan deze wedstrijden geschiedt slechts onder de uitdrukkelijke bepaling dat de Vereniging Zeilvracht, het Zeilvaart College Workum en de Stichting Zeilvaart Warmond en hun bestuursleden, leden en personeel in geen enkel opzicht aansprakelijk zullen zijn jegens de deelnemer en dat deze de hiervoor genoemden vrijwaart tegen elke schade en aansprakelijkheid jegens derden. De schipper is in dezelfde zin verantwoordelijk voor zijn/ haar bemanning en passagiers.
- 1.1.5 Iedere schipper dient tenminste een W.A. verzekering te hebben afgesloten voor het schip zelf alsmede, indien hij met betalende passagiers vaart, tegen enige schade die door de opvarenden geleden wordt tijdens de vaart en het overliggen in de havens (polis of kopie hiervan dient aan boord te zijn). Deze schadeverzekering dient per schadegeval tenminste € 1.200.000— dekking te geven.
- 1.1.6 Deelname aan de Strontrace staat open voor alle typen traditionele zeilende vrachtschepen, waarvan de afdekking van het ruim de vorm en het uiterlijk heeft van een traditionele luikenkap. De kleur van de zeilen moet wit, bruin of roodbruin zijn. Het gebruik van als spinnaker gesneden zeilen is niet toegestaan.
- 1.1.7 Motorloze schepen mogen alleen in de lichte klasse van de Strontrace deelnemen.
- 1.1.8 Schepen die voor het eerst deelnemen dienen op zondag om 12.00 uur voorafgaand aan de wedstrijd in de haven van Workum zijn.
- 1.1.9 Inschrijven kan vanaf het einde van de wedstrijd van het voorafgaande jaar tot uiterlijk 2 weken voor aanvang van de wedstrijd van het lopende jaar.
- 1.1.10 Inschrijven geschiedt middels een volledig en juist ingevuld inschrijfformulier. De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld € 75,- is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.
- 1.1.11 Het maximum aantal deelnemers aan de Strontrace is 25. Het bestuur mag te allen tijde de aantallen wijzigen, echter de volgorde van inschrijving niet. “Wie het eerst komt, het eerst maalt”
- 1.1.12 Het is voor deelnemende schepen/schippers mogelijk om dispensatie aan te vragen indien men niet voldoet aan de gestelde eisen. Dit dient schriftelijk te geschieden ten tijde van de inschrijving en wordt door het bestuur behandeld.

## 1.2 Bemanningseisen

- 1.2.1 De inschrijver is de schipper.
- 1.2.2 Bij de Strontrace, van zowel de zware- als de lichte klasse, is vereist:  
Een bemanningslid met de wettelijk vereiste papieren voor het varen met het betreffende type schip;  
Een bemanningslid met minimaal 1 jaar ervaring in de Strontrace of een bemanningslid met minimaal 1 jaar ervaring als schipper of co-schipper in het Beurtveer.
- 1.2.3 Als een bemanningslid tijdens de wedstrijd uitvalt, is het schip automatisch geen deelnemer aan de wedstrijd meer. De wedstrijdleider kan echter besluiten dat er eventueel toch doorgevaren mag worden als deelnemer. Daarbij spelen zaken als ”het weer” en de “nog te varen afstand” een rol.

### 1.3 Uitrustings-eisen.

#### Installatie

Het schip moet voorzien zijn van ten minste:

- 1.3.1 Het wettelijk verplichte aantal werkende marifoons doch tenminste 1.
- 1.3.2 Een goed werkend kompas, bij voorkeur voorzien van een stuurtafel.
- 1.3.3 Een goed werkende mobiele telefoon, waarvan het nummer bekend is bij de wedstrijdorganisatie.
- 1.3.4 Electr(on)ische navigatiemiddelen mogen tijdens de wedstrijd niet gebruikt worden m.u.v. een elektronisch kompas, radio en marifoon.
- 1.3.5 GPS en radar moeten volledig afgeschermd zijn en mogen om veiligheidsredenen stand-by staan.

#### Licht

- 1.3.6 Lichtaccu's voor de navigatieverlichting moeten tijdens de vaart indien noodzakelijk onmiddellijk opgeladen kunnen worden door een dynamo op de hoofd- of hulpmotor. De navigatieverlichting moet op elk moment volop kunnen functioneren.
- 1.3.7 Alle Strontschepen moeten de beschikking hebben over een schijnwerper die geschikt is om de zeilen aan te schijnen.

#### Motor

- 1.3.8 Het pakket startaccu's mag op geen enkele manier gebruikt worden voor de (navigatie)verlichting, met uitzondering van de verlichting in het schippersverblijf en de machinekamer.

#### Veiligheid

1.3.9 Verder moet aan boord zijn:

A	Reddingsvesten met kraag van voldoende drijfvermogen voor alle opvarenden.
B	Een verbandtrommel.
C	Tenminste één werplijn met drijvend voorwerp, en één reddingboei, voorzien van Holmeslicht, het geheel voor onmiddellijk gebruik gereed.
D	Gezien de grootte van het schip, voldoende lensgerei.
E	Voldoende goedgekeurde brandblussers, klaar voor gebruik.
F	Minimaal vier meertrossen waarvan twee langer dan de scheepslengte, één minimaal 15 meter en de vierde goed bruikbaar. De diameter van de trossen moet zijn: bij een scheepsmassa van < 20 ton: 18 mm; bij een scheepsmassa van > 20 ton: 20 mm; bij een scheepsmassa van > 40 ton: 22 mm. De trossen moeten in goede staat verkeren, mogen niet aan elkaar gesplitst of geknoopt zijn en voor direct gebruik klaar liggen, twee voor en twee achter.
G	Ankergerei van voldoende sterkte en gewicht, voor gebruik gereed.
H	Ballastpompen dienen handpompen te zijn.
I	Goedgekeurd vuurwerk bestaande uit: twee valschermsignalen en twee handstakellichten

1.3.10 Advies: het valt te overwegen om een reddingsvlot mee te nemen.

#### Vlag

- 1.3.11 De deelnemende Strontschepen varen onder de stadsvlag van Workum. Deze vlag wordt tegen een borg van € 20,- door de organisatie verstrekt en kan na afloop van het Beurtveer weer worden ingeleverd.

#### Belangrijk

- 1.3.12 Wanneer tijdens de wedstrijd de uitrusting verbruikt, verloren of kapot gaat, moet dit in het journaal vermeldt worden (zie ook 6.2.9).
- 1.3.13 Zodra de motor of de verlichting van het schip niet meer voldoet aan de eisen van dit reglement, dient de wedstrijd onmiddellijk gestaakt te worden (schip stilleggen) tot dit verholpen is.

## 2 Wedstrijdorganisatie

### 2.1 De wedstrijdleider

#### **In het algemeen:**

- 2.1.1 De tweede Algemene Leden Vergadering benoemt de wedstrijdleider die, in de periode van de vrijdag voor de start (vanaf 18.00 uur) tot en met de prijsuitreiking, de wedstrijd leidt.
  - 2.1.2 De wedstrijdleider kan zich laten bijstaan door kundige personen, waaronder alle benoemde commissies, die onder zijn verantwoordelijkheid functioneren.
  - 2.1.3 De wedstrijdleider is voorzitter van de journaalcommissie.
- #### **Is bevoegd tot:**
- 2.1.4 Het nemen van beslissingen in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet en bij geschillen over de uitleg ervan.
  - 2.1.5 Het uitsluiten van deelname voor één of meerdere jaren of diskwalificatie van deelnemers na overtreding van het reglement.
  - 2.1.6 Het doorgeven van protesten, van derden en van de journaalcommissie, aan de protestcommissie en kan zelf ook protesten indienen.
  - 2.1.7 Het beoordelen van algemene indrukken en hierop anticiperen.

### 2.2 De havenmeester

De tweede Algemene Leden Vergadering benoemt de havenmeester die voor de periode van de zaterdag voor de start tot en met de zaterdag na de start door de gemeente Nijefurd als havenmeester wordt aangesteld.

### 2.3 De commissies

- 2.3.1 Het bestuur benoemt de meetcommissie, de technische commissie, de protestcommissie en de journaalcommissie.

#### 2.3.2 De meetcommissie

Meet de opgegeven maten op het inschrijfformulier na van schepen:  
-die voor het eerst deelnemen aan de Strontrace;  
-eventueel steekproefsgewijs, bepaald door de wedstrijdleider

#### 2.3.3 De technische commissie

Controleert de uitrusting en veiligheid van schepen:  
-die voor het eerst deelnemen aan de Strontrace;  
-eventueel steekproefsgewijs, bepaald door de wedstrijdleider.

#### 2.3.4 De protestcommissie

Bestaat uit 3 personen die niet aan de wedstrijd hebben deelgenomen.  
Bij de zitting van de protestcommissie is een vertegenwoordiger van het bestuur aanwezig die geen stemrecht heeft maar uitsluitend de taak heeft na te gaan of de juiste procedures worden gevolgd. De protestcommissie:  
-beslist met gewone meerderheid van stemmen;  
-is verplicht beide partijen te horen;  
-is gerechtigd getuigen te horen;  
-stelt (indien zij daar aanleiding toe ziet) een sanctie vast;  
-kan de protesterende schipper een straf opleggen, indien dat uit de procedure naar voren komt.

#### 2.3.5 De journaalcommissie

-controleert alle journaals;  
-vraagt bij ongeregelheden schippers om een nadere uitleg;  
-levert de gecorrigeerde zeiltijden aan (de wedstrijdleider is verantwoordelijk voor einduitslag);  
-kan in geval van overtredingen van het reglement een protest indienen;  
-bepaalt het beste technische journaal.

## **2.4 De keormeester**

De wedstrijdleader benoemt een keormeester onder wiens toezicht het lossen van de vracht te Warmond geschiedt alles wat daarmee verband houdt (zoals omschreven in art 5.2). De aanwijzingen van de keormeester dienen te worden opgevolgd. Indien dit niet het geval is, stelt de keormeester de wedstrijdleader daarvan in kennis; deze dient daarop een protest in.

## **2.5 De waarnemers**

Het bestuur stelt waarnemers aan die het verloop van de wedstrijd volgen. Zij kunnen deelnemers op overtredingen van het reglement wijzen. Zij rapporteren aan de wedstrijdleader; deze kan naar aanleiding daarvan een protest indienen.

## **2.6 Het bestuur**

In de periode dat de wedstrijdleader niet benoemd is liggen alle verantwoordelijkheden en beslissingen bij het bestuur, desgewenst in overleg met de wedstrijdleader. Dit geldt ook voor voorvallen die na de prijsuitreiking ontstaan en die gevolgen hebben voor de uitslag. Eventuele correcties in de uitslag worden aan alle deelnemers schriftelijk meegedeeld en in de Schuttevaer gepubliceerd.

### 3 Draaiboek

Zolang het schip in een haven ligt, dient er iemand aan boord te zijn om het schip te verhalen op aanwijzing van de havenmeester(s). Doorvaart van en naar de zeesluis dient ten alle tijden mogelijk te blijven. Indien het draaiboek gewijzigd wordt dan wordt het draaiboek als inlegvel verstrekt in het journaal.

#### 3.1 Aankomst te Workum

Van binnen en van buiten komend	Melden bij "Havendienst Workum", op marifoonkanaal 68. De ligplaats wordt toegewezen.	*
Na afmeren	De schipper meldt zich persoonlijk op de "In Dubio". Openingstijden: zondag van 13.30-15.30 uur en 21.30-24.00 uur, maandag vanaf 9.00 uur. Het journaal wordt uitgereikt. Eventuele openstaande facturen moeten worden betaald.	*

#### 3.2 Maandag

09.00	De ligplaatsloting voor de Strontschepen door de notaris a.b van de 'In Dubio'. Eerste Schippersvergadering a.b. van de 'In Dubio' of aldaar aangegeven locatie. De schippers leveren de lijst in met wie er mee eet op donderdag en betaalt de kostprijs (Het eten is alleen voor de bemanning) De voedselpakketten worden uitgedeeld.	*
10.00	Alle wedstrijdschepen moeten in de haven zijn en de schipper aan boord tot de start. De schipper mag zich laten vervangen door een bemanningslid. Dit moet bij de wedstrijdleiding gemeld worden.	*
Na loting	De Strontschepen verhalen. Het indelingsplan is af te halen op de 'In Dubio'.	
vervolgens	Aan boord nemen van de vijf zakken stront. Aanwijzingen van het personeel van de grasdrogerij worden opgevolgd.	
11.30	Alle wedstrijdschepen hebben hun ligplaats ingenomen. <i>12.00 start Visserij</i> <i>13.15 start Strontrace</i> <i>Aansluitend start het Beurtveer.</i>	
13.15	Startprocedure op de kop van de haven door Reid. De schippers leveren hun bemanningslijst in en ontvangen pas dan hun cognossement (4). De klokken worden gelijk gezet, aansluitend wordt er gestart.	*

#### 3.3 Donderdag

17.00	Als alle strontschepen binnen zijn is er de tweede schippersvergadering a.b. van de In Dubio of aldaar aangegeven locatie. Zo niet dan zie vrijdag.	
18.00	Gezamenlijke maaltijd voor de bemanning in de Smidte	
20.00	Feest in de Klamaere.	
20.30	Strontschippers worden genoemd en indien aanwezig naar voren geroepen	

#### 3.4 Vrijdag

09.00	Einde Strontrace. Schippers blijven bereikbaar tot 10.00 i.v.m. eventueel aanzeggen van protesten.	
10.00	De journaalcommissies zijn klaar, hieruit voortvloeiende protesten zijn ingeleverd.	
10.00	De schippers waartegen een protest loopt, worden op de hoogte gesteld en gevraagd in de buurt te blijven.	*
Aansluitend	Zitting protestcommissie a.b. van de 'In Dubio'. De betrokken partijen worden gehoord.	*
11.30	De protestcommissie brengt verslag uit. De schippers leveren hun getekende cognossementen in en ontvangen hun vrachtgeld.	*
12.00	Prijsuitreiking bij de leugenbank.	

\* **Aanwezigheid van schipper is verplicht, schipper mag zich laten vervangen door een co-schipper**

## 4 Strontvaart

### 4.1 De massa van het schip bepalen

4.1.1 De massa van het schip wordt door de schipper bepaald met behulp van de volgende formule:

$$\text{Massa} = L \times B \times D \times 0,7^*$$

L = Lengte van het schip, gemeten over de stevens.

B = Breedte van het schip, gemeten van boord tot boord, dus zonder de zwaarden.

D = Gemiddelde diepgang van het schip.

Met de diepgang wordt bedoeld de diepgang van de romp, dus niet de eventuele dieper stekende stevens, kielbalken en/ of schroeframen.

*Deze diepgang wordt op de volgende manier bepaald: men neemt de L-vormige meethaak, welke in opdracht van de vereniging door L. Ligtenberg is vervaardigd en plaatst die op een afstand van ongeveer 30% en 70% van de lengte L van de voorstevens, dwarsscheeps aan weerszijden onder het vlak en langs het schip. De haak wordt waterpas gehouden en de afstand van onderzijde vlak tot waterlijn wordt gemeten. Het gemiddelde van deze twee waarden voor en het gemiddelde van deze twee waarden achter is de gemiddelde diepgang. Bij twijfel wordt het schip op meerdere plaatsen gemeten.*

De uitkomst geeft de massa van het schip in tonnen van 1000 kg.

4.1.2 De diepgang wordt bepaald zonder lading en zonder bemanning aan boord.

4.1.3 De wedstrijdleider kan te allen tijde besluiten één of meerdere Strontschepen na te meten.

### 4.2 De zeilfactor van het schip bepalen

De zeilfactor is een indicatie van de verhouding van het zeiloppervlak tot de massa van het schip en wordt als volgt verkregen:

$$\text{Zeilfactor} = (V + G) \times H / \text{Massa}^*$$

Om het zeiloppervlak in de meting te betrekken, dient te worden opgemeten:

H = de hijs, de afstand van het draaipunt van de mast tot de onderkant van het hommerbeslag;

V = (1) de horizontale afstand tussen de voorkant van de mast en het meest voorlijk mogelijke aangrijpingspunt van een zeil;

(2) de horizontale afstand tussen de voorkant van de mast en een door de schipper aan te wijzen voorste punt, waarvoor geen zeil gevoerd wordt (naar genoegen van het bestuur moet dit punt V gemarkeerd worden en er moeten maatregelen getroffen worden om plaatsing van een zeil voor dit punt onmogelijk te maken);

G = de lengte van de giek: de afstand van de achterkant van de mast tot de achterkant van de giek.

### 4.3 De klassenfactor van het schip bepalen

Voor de indeling in klassen en de daaruit volgende bepalingen wordt de "klassenfactor" gehanteerd:

$$\text{Klassenfactor} = \text{Massa} - \text{Zeilfactor}^*$$

Strontschepen met een klassenfactor van 25 of minder vallen in de "lichte klasse", Strontschepen met een klassenfactor van meer dan 25 behoren tot de "zware klasse".

Echter, een schip valt in de lichte klasse als het onder de Melkbrug te Haarlem door kan.

---

\* Alle maten in meters met twee decimalen, bijvoorbeeld 19,82m

#### 4.4 De bemanning bepalen

- 4.4.1 Met behulp van de klassenfactor (artikel 4.3) en onderstaande tabellen wordt de maximaal toegestane bemanning bepaald (afgerond op één decimaal nauwkeurig).

##### Lichte klasse

klassenfactor	bemanning	klassenfactor	bemanning
8,5	4	15,8-17,6	4 5/6
8,6-10,4	4 1/6	17,6-19,5	5
10,4-12,2	4 1/3	19,5-21,3	5 1/6
12,2-14,0	4,5	21,3-23,1	5 1/3
14,0-15,8	4 2/3	23,1-25	5,5

##### Zware klasse

klassenfactor	bemanning	klassenfactor	bemanning
25,1	5,5	45,1-47,3	7 1/6
25,2-27,4	5 2/3	47,3-49,5	7 1/3
27,4-29,6	5 5/6	49,5-51,7	7,5
29,6-31,8	6,0	51,7-53,9	7 2/3
31,8-34,0	6 1/6	53,9-56,1	7 5/6
34,0-36,2	6 1/3	56,1-58,4	8
36,2-38,4	6,5	58,4-60,6	8 1/6
38,4-40,6	6 2/3	60,6-62,8	8 1/3
40,6-42,8	6 5/6	62,8-65	8,5
42,8-45,1	7		

- 4.4.2 De leeftijdsgrenzen voor bemanningsleden zijn:

0 t/m 8 jaar	vrij
9 t/m 15 jaar	half
16 t/m 18 jaar	2/3
19 t/m 54 jaar	heel
55 t/m 59 jaar	2/3
60 jaar en ouder	half

#### 4.5 Vracht en vrachtbrief

- 4.5.1 De vracht bestaat uit vijf zakken gedroogde koemest van 25 kg. De belading geschiedt op aanwijzingen van het personeel van de Friese Gras- en Mestdrogerij. Op de eerste schippersvergadering worden voor de vracht vier cognossementen c.q. vrachtbrieven, getekend door de verlader, door de schipper ondertekend en meegenomen. Het cognossement kan eventuele verdere instructies betreffende de lading bevatten.
- 4.5.2 Het lossen van de lading in de haven van Warmond mag alleen door de eigen bemanning van het betreffende schip worden gedaan, op aanwijzing van een door de organisatie aan te wijzen vertegenwoordiger.
- 4.5.3 Wanneer de vracht onbeschadigd volgens de instructies in Warmond is afgeleverd, wordt van de cognossementen er één in Warmond afgegeven, terwijl de overige exemplaren, getekend door de vertegenwoordiger in Warmond, mee terug worden genomen naar Workum.
- 4.5.4 Aan de schippers wordt in Workum, op de tweede schippersvergadering, door de Vereniging Zeilvracht onder overlegging van het getekende cognossement de vrachtprijs van € 57,- uitbetaald. Het vierde exemplaar is voor de schipper.

## 4.6 De route

4.6.1 De keuze van de te varen route naar Warmond en terug naar Workum is aan de schipper, met dien verstande dat hij eenmaal vaart door:

- de Krabbersgat-jachtensluis bij Enkhuizen;
- de Houtribsluizen bij Lelystad;
- de Waarderbrug te Haarlem;
- de Bosrandbrug ten zuiden van Amsterdam;
- het Joppe te Warmond;
- de Leede te Warmond.

Uitzondering: indien men op de heenweg over de Houtribsluizen vaart, mag men terug ook over de Houtribsluizen varen i.p.v. Krabbersgat-jachtensluis.

4.6.2 Zeilen op de binnenwateren van Amsterdam (de Kostverlorenvaartroute) is verboden.

Het varen over het IJ en het Noordzeekanaal.

De in dit artikel genoemde twee trajecten vallen buiten de wedstrijd:

**Traject 1:** minimale vaartijd 300 minuten = 5 uur.

aan de oostzijde	De denkbeeldige lijn, loodrecht beneden de meest oostelijke electriciteitsdraad die het buiten-IJ overspant van het Steigereiland (Z) naar het Stenen Hoofd (N), waarbij opgemerkt wordt dat dit dient te gebeuren aan de noordzijde van de strekdam ter plaatse.
aan de westzijde	(Buitenhuizen) het zuidelijk einde van het remmingwerk van de brug van Buitenhuizen

**Traject 2:** minimale vaartijd 180 minuten = 3 uur.

aan de oostzijde	hoek IJ (omschrijving als bij traject 1)
aan de westzijde	(Houthaven) het meest noordelijke deel van de brug direct gelegen aan de Houthaven te Amsterdam, de remmingwerken van de brug niet meegerekend

Deze twee trajecten mogen naar eigen inzicht afgelegd worden, mits de minimum voorgeschreven tijden in acht genomen worden (let op: opkruisen en motorloos varen zijn verboden).

4.6.3 Indien een schipper de genoemde trajecten in een kortere dan de minimum voorgeschreven tijd aflegt, dient hij de resterende tijd voor het bereiken van het eind van dat traject te wachten.

4.6.4 In geen geval mag wachten leiden tot hinder voor de doorgaande vaart.

4.6.5 Op het Krabbersgat-jachtensluis, de Oranjesluizen, Houtribsluizen en Nieuwemeersluis worden door de dienstdoende ambtenaren ten behoeve van de organisatie gegevens van deelnemende Strontschepen genoteerd. De passagetijden van de Hoek van het IJ, de brug bij de Houthaven en de brug van Buitenhuizen dienen expliciet in het journaal te worden vermeld.

4.6.6 Alle schepen (zwaar en licht) nemen de Kolksluis. Het is mogelijk om ontheffing (voor en tijdens de wedstrijd) aan te vragen en in de afweging door het bestuur (voor de wedstrijd) en door de wedstrijdleider (tijdens de wedstrijd) zal de windrichting, de veiligheid en het al dan niet bezield worden meegenomen.

4.6.7 De strontschepen geven de verwachte aankomsttijd te Spaarndam door aan de Kolksluis, Zij doen dit bij de Waarderbrug of bij brug Buitenhuizen, tel. **06-555 30 676**

4.6.8 De strontschepen meren in de Kolksluis aan de westelijke zijde af

4.6.9 De organisatie houdt de deelnemende Strontschepen vrij van doorvaartgeld in Haarlem en Amsterdam

## 4.7 Keerpunt te Warmond

4.7.1 De Strontschepen geven de te verwachte aankomsttijd te Warmond door aan Christiaan Tromp, Zij doen dit of bij de brug van Nieuwe Wetering of de brug van Sassenheim, tel **06-244 66 070**

4.7.2 In Warmond is een verplichte stop van één uur. Dit uur gaat in op het moment dat de vracht gelost is en in een nette stapel op het grindpad is geplaatst. Dit uur telt mee in de zeiltijd.

4.7.3 De aanwijzingen van de keermeeester dienen onmiddellijk opgevolgd te worden.

4.7.4 De aankomsttijd in Warmond en het moment dat de wedstrijd mag worden voortgezet, worden door de keermeeester op de vrachtbrief vermeld.

4.7.5 Het eventueel verhalen van het schip geschiedt op handkracht.

4.7.6 Het moment van het vertrek voor de terugreis naar Workum wordt door een geluidsein aangegeven.

## 5 Motorgebruik / jagen en trekken

### 2.2 Motorgebruik

- 5.1.1. Het gebruik van de motor is uitsluitend in de volgende gevallen toegestaan:
- bij de start wanneer in de schippersvergadering zo is besloten;
  - bij de vaart over de trajecten over het IJ en het Noordzeekanaal (art.4.6.2);
  - de Strontschepen van de zware klasse mogen in Haarlem tussen de Buitenrustbrug en de Prinsenbrug, en in Amsterdam tussen de brug bij de Zeilstraat en de Nieuwemeersluis vrij stomen, mits zij verder in de wedstrijd geen gebruik maken van een jaagpaard.  
Als exacte grens geldt hierbij het passeren met de steven van:  
-de zuidelijkste punt van de brugklap van de Buitenrustbrug en de brug bij de Zeilstraat;  
-de noordelijkste punt van de brugklap van de Prinsenbrug en de noordelijkste sluisdeur van de Nieuwemeer sluis;
  - bij de doorvaart van de bruggen in Amsterdam, indien deze bruggen ten bate van de onderdoorvaart geheven moeten worden; vanaf een scheeps lengte voor de brug tot een scheeps lengte na de brug;
  - op aanroep van een bevoegde ambtenaar (gedwongen stoom).
- 5.1.2. Daarnaast kan stomen in noodsituaties nodig zijn. Dit kan zijn:
- een dreigende aanvaring met een ander vaar- of voertuig;
  - overmatige hinder voor andere scheepvaart, met name de beroepsvaart;
  - man overboord.
- Het is aan de protestcommissie om te beoordelen of het stomen terecht was.
- 5.1.3. De maximaal toegestane vaarsnelheid tijdens het stomen bedraagt 6 km/uur. Dit maximum geldt niet voor de trajecten genoemd in art. 4.6.2.
- 5.1.4. De reden en tijdsduur van motorgebruik dienen nauwkeurig in het journaal te worden vermeld. Aan het gebruik van de motor mag op geen enkele manier voordeel worden ontleend.
- 5.1.5. Gesleept worden staat gelijk aan stomen.
- 5.1.6. Motorloze Strontschepen dienen zoveel mogelijk zorg te dragen voor een ongehinderde scheepvaart. Met name bij de Houtribsluizen en het Krabbersgat is motorloos varen toegestaan onder voorwaarde van een ongehinderde scheepvaart. Op de in art. 4.6.2. bedoelde gebieden is motorloos varen verboden en is sleephulp noodzakelijk. Deze sleephulp mag gegeven worden door een der andere deelnemers.
- 5.1.6. Slepen dient voor de veiligheid bij voorkeur gekoppeld te gebeuren, waarbij van de deelnemende Strontschepen de bemanning zelf moet varen en navigeren.

### 5.2 Jagen en trekken

- 5.4.1 Van een schip dat door bemanningsleden wordt getrokken langs of over een weg, dienen de bemanningsleden op de wal een wegwerkersvest te dragen.
- 5.4.2 Uiterste zorg dient besteed te worden aan het voorkomen van schade aan objecten langs de wal zoals geparkeerde auto's, afgemeerde schepen etc. Eventuele schade dient ter plaatse afgehandeld te worden.
- 5.4.3 Het jagen met een paard is voor Strontschepen van de zware klasse toegestaan, behalve bij de start.
- 5.4.4 Aanvullende regels voor het jagen met een paard.
- Het organiseren van één paard op afroep is toegestaan, wisselen van jaagpaard is niet toegestaan.
  - Het begeleiden van het jaagpaard door één niet-bemanningslid is verplicht. Deze begeleider mag uitsluitend zorg dragen voor de voortgang van het paard. Hulp van anderen dan deze begeleider is niet toegestaan.
  - Tijdens het jagen dient voortdurend minimaal één bemanningslid van het betreffende schip in de onmiddellijke nabijheid van het jaagpaard te zijn.
  - Het jagen is alleen toegestaan van 9.00 uur tot 18.00 uur.
  - Tijdens het jagen geldt een maximumsnelheid van 6 km/uur.
  - Tijdens het jagen dienen de zeilen gestreken te zijn.
  - Tijdens het jagen dienen de begeleider en bemanningsleden op de wal wegwerkersvesten te dragen.

#### 5.4.5 Oplooprocedure gejaagde/getrokken Strontschepen onderling.

Wanneer een gejaagd/getrokken schip een schip dat langs dezelfde wal gejaagd/getrokken wordt wil oplopen, moet de schipper van het oplopende schip dit luid en duidelijk verzoeken. Het opgelopen schip bepaalt of binnendoor dan wel buitenom zal worden voorbijgelopen en moet dan ook de gelegenheid geven dit te doen. Het schip dat tussen de wal en het andere schip blijft, dient alle benodigde hulp te verlenen (o.a. het overbrengen van de jaaglijn). Bij het ontmoeten van twee gejaagde/getrokken Strontschepen, heeft het schip met de jaagploeg op de stuurboordwal het recht van de weg (mits dit schip de stuurboordwal houdt). Het schip met de jaagploeg op de bakboordwal moet wijken. Ook hier dient echter alle hulp verleend te worden.

## **6 Algemene wedstrijdregels**

### **6.1 Start- en finish**

- 6.1.1 Na de procedure op de kop van de haven (zie draaiboek) wordt gestart.
- 6.1.2 De startvolgorde wordt bepaald door loting; deze loting wordt verricht door een notaris in aanwezigheid van drie leden van het bestuur. Elke schipper is aan de uitslag van de loting gebonden. De schippers of hun vertegenwoordigers moeten de loting bijwonen. Er is een loting van de Strontschepen in de “lichte” klasse en er is een loting van de Strontschepen in de “zware” klasse. De laagste nummers starten vooraan (nummer 1 als eerste) in iedere klasse.
- 6.1.3 De twee klassen van de Strontrace starten om het jaar afwisselend vooraan, in de even jaren start de lichte klasse vooraan, in de oneven jaren de zware klasse.
- 6.1.4 Wijze van afvaart bij start:  
De buitenste vooraan vaart als eerste weg. Als het hek van deze de binnenopliggende heeft gepasseerd, start deze. Zodra het schip dat aan de wal lag gestart is, start de buitenste van de volgende rij enzovoorts.
- 6.1.5 Alle Strontschepen hebben de marifoon aan op kanaal 68 totdat zij de strekdam gepasseerd zijn.
- 6.1.6 Op de eerste schippersvergadering, voorafgaand aan de start, wordt besloten of het traject vanaf de start tot de gasboei H2/W1 bezeild is dan wel deels, vanaf een van te voren afgesproken en gemerkt punt, bezeild is. Oftewel of er gestoomd dan wel deels gestoomd mag worden. Indien er op de motor gevaren wordt, is inhalen verboden, tenzij een voorligger aan de grond zit en inhalen mogelijk is.
- 6.1.7 Als finishtijd wordt aangemerkt de tijd, nadat de hele route is afgelegd, waarop een lijn de verbinding vormt tussen het schip en de zuidelijke steiger van de havenkom bij de sluis te Workum. Indien er onvoldoende steigerruimte beschikbaar is om het schip aan af te meren, mag een reeds daaraan afgemeerd schip de functie van die zuidelijke steiger overnemen.
- 6.1.8 De wedstrijd eindigt op de vrijdag na de start om 09.00 uur. Strontschepen die op dat moment nog niet binnen zijn, worden geacht de wedstrijd te hebben gestaakt en worden niet opgenomen in de eindklassering. De wedstrijdleider kan in bijzondere gevallen dit tijdstip uitstellen.

### **6.2 Wedstrijdregels**

- 6.2.1 De wedstrijd wordt gevaren volgens de voorschriften van het BPR en andere door overheden opgelegde regels die van toepassing zijn (b.v. havenbepalingen, meldingsprocedures, navigatieverlichting, gebruik van ankers, lijnen, vaarbomen e.d.), aangevuld met de regels uit dit reglement. De notulen van de eerste schippersvergadering gelden als bindend supplement op de reglementen van dat jaar.
- 6.2.2 Zoveel mogelijk dient met de overige scheepvaart, de bruggen en de sluisen, contact gehouden te worden met behulp van de marifoon. Dit om de veilige vaart te waarborgen en kenbaar te maken dat het hier (bij nacht) zeilende vaartuigen betreft. Voordeel halen uit het gebruik van de marifoon of mobiele telefoon is nadrukkelijk verboden.
- 6.2.3 Bij nadering van andere schepen, havens, bruggen en sluisen, moet 's nachts met een heldere schijnwerper in de zeilen geschieden worden, teneinde kenbaar te maken dat het hier zeilende vaartuigen betreft.
- 6.2.4 De schipper dient onmiddellijk en zonder protest de aanwijzingen van haven-, brug- en sluispersoneel op te volgen.
- 6.2.5 Personen aan boord van een deelnemend schip dienen zich tijdens de vaart en het overliggen in havens behoorlijk te gedragen tegen ieder ander.
- 6.2.6 Wanneer een schipper of een opvarende een overtreding van het reglement constateert, zijn zij verplicht hiervan melding te maken in het journaal.
- 6.2.7 De schipper is verplicht een protest in te dienen na het constateren van een overtreding.
- 6.2.8 De schipper is verplicht om schade als volgt af te handelen:
  - ter plekke met de betrokkenen, evt. met een briefje met je naam, adres, tel.nr. en tijdstip;
  - evt. eigen verzekering;
  - direct contact opnemen met de wedstrijdorganisatie;
  - vermelden in het journaal.
- 6.2.9 Het is verboden om uitrusting en/ of andere zaken tijdens de wedstrijd ergens achter te laten (behoudens afval in de daarvoor bestemde verpakkingen en op de daarvoor bestemde plaatsen).

- 6.2.10 Het is verboden om binnen de deuren van de sluisen te zeilen of te beginnen met zeil te zetten.
- 6.2.11 Het passeren van een denkbeeldige lijn geschiedt met het voorste vaste punt van de romp.
- 6.2.12 De kluiverboom moet opgetopt zijn bij aankomst bij de remming voor een sluis, tijdens het schutten en in havens (dus ook Workum); pas na het verlaten van de sluis of haven mag weer afgetopt worden.
- 6.2.13 Bijboten mogen alleen door wind- en/of spierkracht voortbewogen worden.
- 6.2.14 Indien een schipper besluit om de wedstrijd te staken of te onderbreken voor een periode van meer dan twee uur, moet hij zich persoonlijk telefonisch melden bij de wedstrijdorganisatie. Zo ook i.g.v. laten behandelen van zieken en/of gewonden door derden. De wedstrijdleider beslist of deze tijd gerekend moet worden.
- 6.2.15 Indien een schipper besluit om na een aangemelde onderbreking (zie 6.2.14) weer deel te nemen aan de wedstrijd, dient hij zich persoonlijk telefonisch te melden bij de wedstrijdorganisatie.
- 6.2.16 Het is niet toegestaan om vanuit een haven of sluisgebied het IJsselmeer op te varen als er een windwaarschuwing voor windkracht 9 of meer wordt gegeven via het regiokanaal voor de marifoon, IJsselmeerkanaal 1. Voor de Strontschepen in de lichte klasse geldt ditzelfde bij een windwaarschuwing 8 of meer.  
Deze waarden gelden niet voor de genoemde windkracht in pieken en vlagen.  
Uitzondering op deze regel is het traject van de Lemstersluis te Lemmer naar de Friese Sluis in de Noordoostpolder.
- 6.2.17 Hulp van tweeden (mensen van andere aan deze wedstrijd deelnemende Strontschepen) is toegestaan.  
Hulp van derden (mensen die niet meedoen aan deze wedstrijd), anders dan uit veiligheidsoverwegingen, is niet toegestaan.  
Voorbeelden van ongeoorloofd hulp zijn:
- het verschaffen van gehele of gedeeltelijke maaltijden door derden tijdens de wedstrijd. (De deelnemers mogen wel, niet van tevoren bestelde, maaltijden bij restaurants afhalen of uit eten gaan);
  - het assisteren van derden bij navigatie;
  - het hinderen van tegenstanders door derden;
  - het zodanig varen van derden dat een der deelnemers gunstiger kan schutten;
  - via marifoon of (mobiele) telefoon het tijdstip van schutting beïnvloeden.
- Hulp van derden aan deelnemende Strontschepen mag alleen plaatsvinden door trekken bij het uitvaren van 't Soal direct na de start.  
Alle hulp moet worden vermeld in het journaal.
- 6.2.18 Bij het in- en uitvaren van de Houtribsluizen en het Krabbersgat-jachtensluis (tussen het meest noordelijke en het meest zuidelijke punt van de remmingen incl. losse palen) moet de motor gebruikt worden (met uitzondering van motorloze Strontschepen).  
Deze motortijden tellen niet mee in de verrekeningen, de zeiltijd gaat gewoon door.
- 6.2.19 Het is verboden te kruisen in het Krabbersgat, tussen:
- noordzijde:  
de lijn over het groene havenlicht van de Compagniehaven (Buitenmuseum) en het rode licht op de oostdam;
  - zuidzijde:  
dwars van de uiterste (losse) paal van de remming aan de zuidoostelijke kant van de sluis.
- Alle Strontschepen melden zich bij het invaren van het Krabbersgat (heenreis) op kanaal 22 en gaan vervolgens weer naar kanaal 10. Bij het passeren van de ingang van de oude haven meldt men zich opnieuw op kanaal 22 voor een schutting.
- 6.2.20 Het is aan de zuidzijde van de Houtribsluizen verboden gebruik te maken van het Oostvaardersdiep.
- 6.2.21 Voor alle strontschepen geldt dat:
- uitvarend vanaf de noord je verplicht het "jachtengat" moet nemen;
  - invarend vanaf de zuid de keuze tussen het "jachtengat" en de nieuwe doorvaart vrij is.
- Jachtengat staat formeel omschreven als zuidelijk van het spui; geen doorvaart m.u.v. kleine schepen.
- 6.2.22 Het is bij de Houtribsluizen verplicht om de motor te gebruiken tussen:
- noordzijde:  
de noordelijkste punt van de strekdam aan de noordzijde (dwars van de groene iso4);
  - zuidzijde:  
ten oosten van de pieren voorzien van vaste rode en groene lichten.
- Dwars van de jachthaven Houtribhoek meldt men zich op de heenreis bij de sluis, kanaal 20, om daarna weer terug te gaan op kanaal 10. Bij de remming meldt men zich weer op kanaal 20.
- 6.2.23 Het is verplicht je telefonisch te melden bij de wedstrijdorganisatie, zowel op de heen- als op de terugreis, in de drie en vijf uur motortijd te Amsterdam.

## 7 Journaal/protesten/sancties/klassering/prijzen

### 7.1 *Het journaal*

- 7.1.1 Elke schipper noteert in zijn journaal in de Nederlandse taal nauwkeurig het verloop van de reis volgens de aanwijzingen op de journaalbladen, die voor de start door de organisatie worden verstrekt. Hij of zij is gehouden deze journaalbladen te gebruiken. Situaties die beschreven moeten worden, dienen bondig maar compleet te worden weergegeven, zonodig met tekeningen.
- 7.1.2 Binnen één uur na de finish moet het journaal ingeleverd worden bij de wedstrijdorganisatie.

### 7.2 *Protesten*

- 7.2.1 Protesten kunnen worden ingediend door de schippers, de journaalcommissie, de wedstrijdleader en derden.  
Zij melden hun protest aan bij de wedstrijdorganisatie en ontvangen een protestformulier.  
Op dit formulier wordt het protest met redenen omkleed, voorzien van situatieschets en de regel waarop het protest is gebaseerd.
- 7.2.2 Het aan te klagen schip wordt binnen 30 minuten van het voornemen tot protest in kennis gesteld, of door aanroepen of via de marifoon.
- 7.2.3 Protesten van schippers kunnen tot één uur na de finish te Workum worden ingediend.  
Protesten van derden kunnen tot vrijdag 09.00 uur worden ingediend.  
Protesten van de journaalcommissie kunnen tot vrijdag 10.00 uur worden ingediend  
Later ingediende protesten kunnen door de protestcommissie niet ontvankelijk verklaard worden.  
Protesten van de wedstrijdleader kunnen tot het einde van de zitting van de protestcommissie worden ingediend.
- 7.2.4 Schippers of hun co-schippers tegen wie een protest is ingediend, kunnen een afschrift van het protestformulier afhalen bij de wedstrijdorganisatie.
- 7.2.5 Ingediende protesten worden door de protestcommissie behandeld.
- 7.2.6 Het recht van de schipper om door de protestcommissie gehoord te worden, vervalt indien hij op het tijdstip van de protestbehandeling niet aanwezig is.
- 7.2.7 Tegen de uitspraken van de protestcommissie is geen mogelijkheid tot beroep.

### 7.3 *Sancties*

- 7.3.1 Overtredingen van dit reglement kunnen leiden tot:  
- Uitsluiting van deelname voor één of meerdere jaren of diskwalificatie door wedstrijdleader;  
- Protestaanzegging.
- 7.3.2 De protestcommissie heeft de bevoegdheid om verschillende sancties op te leggen, met in achtneming van de aard van de overtreding in relatie met de gevaren wedstrijd, te weten:  
- Extra uren zeiltijd;  
- Terugplaatsing in de eindklassering;  
- Diskwalificatie.
- 7.3.3 Vastgelegde sancties

Artikel	Aard van de overtreding	Mate van sanctie
BPR	Navigatieverlichting	diskwalificatie
1.3.5	Andere elektr(on)ische navigatiemiddelen...	diskwalificatie
7.1.2	Onvolledig en/of te laat ingeleverd journaal	Max. 1 uur zeiltijd

- 7.3.4 Wanneer een schip op grond van één of meer sancties wordt uitgesloten van (verdere) deelname of klassering wordt het inschrijfgeld niet teruggegeven.

## **7.4 *Klassering en prijzen***

- 7.4.1 Door de journaalcommissie, onder voorzitterschap van de wedstrijdleader, worden de gecorrigeerde zeiltijden bepaald. Deze nog voorlopige tijden worden op de tweede schippersvergadering bekend gemaakt.
- 7.4.2 Na afloop van tweede schippersvergadering worden de zeiltijden, naar aanleiding van straf tijden die voortkomen uit protesten, door de wedstrijdleader gecorrigeerd. Daarmee is de definitieve klassering bepaald.
- 7.4.3 Er wordt een Zilveren Brijlepel voor het snelste Strontschip in de lichte klasse uitgereikt aan de schipper die met een schip met een klassenfactor van 25 of minder in de kortste, met evt. straf tijden gecorrigeerde, zeiltijd de vaart van Workum naar Warmond v.v. heeft gevaren.  
Er wordt een Zilveren Brijlepel voor het snelste Strontschip in de zware klasse uitgereikt aan de schipper die met een schip met een klassenfactor van 25 of meer in de kortste, met evt. straf tijden gecorrigeerde, zeiltijd de vaart van Workum naar Warmond v.v. heeft gevaren.  
De brijlepels worden ter beschikking gesteld door het Zeilvaart College Workum i.s.m. de sponsors.
- 7.4.4 Er wordt een prijs toegekend voor het beste technische journaal. Deze prijzen worden ter beschikking gesteld door de vereniging Zeilvracht. M.u.v. de aanmoedigingsprijs kunnen de prijzen alleen gewonnen worden door schepen die reglementair gefinisht zijn.
- 7.4.5 Voor alle deelnemende Strontschepen, die reglementair gefinisht zijn, wordt als herinnering aan de wedstrijd een bronzen penning ter beschikking gesteld door Bouwbedrijf Agricola-Bouw '75 te Warns, voorheen Bouw '75 te Workum.