



Vereniging voor Zeilende Beurt- en Strontvaart

"Zeilvracht"

Vereniging Zeilvracht: a/b m.s. 'de Vermaak' Vechtdijk 400 3563 MA te Utrecht

Beurtveer en Strontrace worden georganiseerd door de Vereniging Zeilvracht in samenwerking met het Zeilvaart College Workum en de Stichting Zeilvaart Warmond.

Tijdens de wedstrijden is de wedstrijdorganisatie bereikbaar onder telefoonnummer

0515-543656

Of in dringende gevallen 06-53864428 (Marga Swaans)

Reglement Beurtveer 2010

Inhoudsopgave:

1	Algemene voorwaarden voor deelname	1
1.1	Algemeen	1
1.2	Bemanningsseisen	1
1.3	Uitrustingseisen	2
2	Wedstrijdorganisatie	3
2.1	De wedstrijdleader	3
2.2	De havenmeester	3
2.3	De commissies	3
2.4	De waarnemers	4
2.5	Het bestuur	4
3	Draaiboek	5
3.1	Aankomst te Workum	5
3.2	Maandag	5
3.3	Donderdag	5
4	Beurtvaart	6
4.1	Algemene bepalingen	6
4.2	De passagiers	6
4.3	De post, de opdracht en eventuele goederen	7
4.4	De route	7
4.5	De havens	8
4.6	Meldingsprocedures	8
4.7	Zeiltijd	9
5	Motorgebruik/ stoomtijd/ jagen en trekken/ lieren/ ankeren	10
5.1	Motorgebruik	10
5.2	Stoomtijdverrekening	10
5.3	Jagen en trekken	11
5.4	Lieren	11
5.5	Ankeren	11
6	Algemene wedstrijdregels	12
6.1	Start en finish	12
6.2	Wedstrijdregels	12
7	Journal/protesten/sancties/klassering/prijzen	14
7.1	Het journal	14
7.2	Protesten	14
7.3	Sancties	14
7.4	Klassering en prijzen	15

1 Algemene voorwaarden voor deelname

1.1 Algemeen

- 1.1.1 Een schipper, die wil deelnemen aan de wedstrijden van de Vereniging Zeilvracht, dient lid te zijn van deze vereniging en geen betalingsachterstanden ten aanzien van de vereniging te hebben. Vanwege betalingsachterstand geroyeerde leden moeten, wanneer zij weer aan een wedstrijd willen deelnemen, naast de contributie voor dat jaar een boete van € 25,- voldoen.
- 1.1.2 Iedere schipper is gehouden alle vanwege overheden gegeven reglementen en voorschriften op de te bevaren wateren, alsmede alle bepalingen in dit reglement, na te leven.
- 1.1.3 De schipper en de bemanning mogen noch het schip, noch de uitrusting, noch de bemanning, noch zichzelf, zowel voor, tijdens als na de wedstrijd laten gebruiken voor commerciële doeleinden (reclame en/of sponsoring), waarbij een verband wordt gelegd tussen het commerciële doel en de Strontrace of het Beurtveer.
- 1.1.4 Deelname aan deze wedstrijden geschiedt slechts onder de uitdrukkelijke bepaling dat de Vereniging Zeilvracht, het Zeilvaart College Workum en de Stichting Zeilvaart Warmond en hun bestuursleden, leden en personeel in geen enkel opzicht aansprakelijk zullen zijn jegens de deelnemer en dat deze de hiervoor genoemden vrijwaart tegen elke schade en aansprakelijkheid jegens derden. De schipper is in dezelfde zin verantwoordelijk voor zijn/haar bemanning en passagiers.
- 1.1.5 Iedere schipper dient tenminste een W.A.-verzekering te hebben afgesloten voor het schip zelf alsmede, indien hij met betalende passagiers vaart, tegen enige schade die door de opvarenden geleden wordt tijdens de vaart en het overliggen in de havens (polis of kopie hiervan dient aan boord te zijn). Deze schadeverzekering dient per schadegeval tenminste € 1.200.000,— dekking te geven.
- 1.1.6 Deelname aan het Beurtveer staat open voor alle typen traditionele zeilende vrachtschepen waarvan de afdekking van het ruim, bij voorkeur, de vorm en het uiterlijk heeft van een traditionele luikenkap. De kleur van de zeilen moet wit, bruin of roodbruin zijn. Het gebruik van als spinnaker gesneden zeilen is niet toegestaan. Het schip moet over voldoende passagiersaccommodatie beschikken en uitgerust zijn met een hulpmotor.
- 1.1.7 Voor het deelnemende schip dient een geldig keuringscertificaat van Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) aanwezig te zijn, dan wel dient de schipper te verklaren niet keuringsplichtig te zijn. Dit dient hij of zij aan te geven op het inschrijfformulier onder vermelding van de reden van het ontbreken van de plicht tot het hebben van een keuringscertificaat als hierboven bedoeld.
- 1.1.8 Schepen die voor het eerst deelnemen en ongekeurde schepen dienen op zondag voorafgaand aan de wedstrijd om 12.00 uur in de haven van Workum zijn.
- 1.1.9 Inschrijven kan vanaf het einde van de wedstrijd van het voorafgaande jaar tot uiterlijk 2 weken voor aanvang van de wedstrijd van het lopende jaar.
- 1.1.10 Inschrijven geschiedt middels een volledig en juist ingevuld inschrijfformulier. De inschrijving is definitief wanneer het inschrijfgeld van € 75,- is ontvangen door de vereniging. De volgorde van ontvangst van betaling bepaalt de volgorde van inschrijving.
- 1.1.11 Het maximum aantal deelnemers aan het Beurtveer is 20. Het bestuur mag te allen tijde de aantallen wijzigen, echter de volgorde van inschrijving niet. “Wie het eerst komt, het eerst maalt”.
- 1.1.12 Het is voor deelnemende schepen/schippers mogelijk om dispensatie aan te vragen indien men niet voldoet aan de gestelde eisen. Dit dient schriftelijk te geschieden ten tijde van de inschrijving en wordt door het bestuur behandeld.

1.2 Bemanningseisen

1.2.1 De inschrijver is de schipper.

1.2.2 Bij het Beurtveer is een schipper en een co-schipper vereist waarvan:

A	De schipper één jaar heeft gevaren als schipper of als co-schipper in de Strontrace of het Beurtveer en beschikt over de wettelijk vereiste papieren voor het varen als schipper op het type schip. Als het Beurtveer niet is uitgevaren maar wel de gehele route is afgelegd dan telt dit als ervaring.
B	De co-schipper beschikt over de wettelijk vereiste papieren voor het varen als schipper op het type schip.

1.2.3 Als de schipper of een co-schipper tijdens de wedstrijd uitvalt, is het schip automatisch geen deelnemer aan de wedstrijd meer. De wedstrijdleider kan echter besluiten dat er eventueel toch doorgevaren mag worden als deelnemer. Daarbij spelen zaken als ”het weer” en de “nog te varen afstand” een rol.

1.3 Uitrustings-eisen

Installatie

Het schip moet voorzien zijn van ten minste:

- 1.3.1 Het wettelijk verplichte aantal werkende marifoons doch ten minste 1.
- 1.3.2 Een goed werkend kompas, bij voorkeur voorzien van een stuurtafel.
- 1.3.3 Een goed werkende mobiele telefoon, waarvan het nummer bekend is bij de wedstrijdorganisatie.
- 1.3.4 Elektr(on)ische navigatiemiddelen mogen tijdens de wedstrijd niet gebruikt worden m.u.v. een elektronisch kompas, radio en marifoon.
- 1.3.5 GPS en radar moeten volledig afgeschermd zijn en mogen om veiligheidsredenen stand-by staan.

Licht

- 1.3.6 Lichtaccu's voor de navigatieverlichting moeten tijdens de vaart indien noodzakelijk onmiddellijk opgeladen kunnen worden door een dynamo op de hoofd- of hulpmotor. De navigatieverlichting moet op elk moment volop kunnen functioneren.
- 1.3.7 Alle Beurtschepen moeten de beschikking hebben over een schijnwerper die geschikt is om de zeilen aan te schijnen.

Motor

- 1.3.8 Het pakket startaccu's mag op geen enkele manier gebruikt worden voor de (navigatie)verlichting, met uitzondering van de verlichting in het schippersverblijf en de machinekamer.

Veiligheid

- 1.3.9 Verder moet aan boord zijn:

A	Reddingsvesten met kraag van voldoende drijfvermogen voor alle opvarenden.
B	Een verbandtrommel.
C	Tenminste één werplijn met drijvend voorwerp en één reddingboei, voorzien van Holmeslicht, het geheel voor onmiddellijk gebruik gereed.
D	Gezien de grootte van het schip, voldoende lensgerei.
E	Voldoende goedgekeurde brandblussers, klaar voor gebruik.
F	Minimaal vier meertrossen, waarvan twee langer dan de scheeps lengte, één minimaal 15 meter en de vierde goed bruikbaar. De diameter van de trossen moet zijn: bij een scheepsmassa van < 20 ton: 18 mm; bij een scheepsmassa van > 20 ton: 20 mm; bij een scheepsmassa van > 40 ton: 22 mm. De trossen moeten in goede staat verkeren, mogen niet aan elkaar gesplitst of geknoopt zijn en voor direct gebruik klaar liggen, twee voor en twee achter.
G	Ankergerei van voldoende sterkte en gewicht, voor gebruik gereed.
H	Ballastpompen dienen handpompen te zijn.
I	Goedgekeurd vuurwerk, i.g.v. ongekeurde Beurtschepen, bestaande uit: twee valschermsignalen en twee handstakellichten.

- 1.3.10 Advies aan ongekeurde Beurtschepen: het valt te overwegen om een reddingsvlot mee te nemen.

Opvarenden

- 1.3.11 Verder moet aan boord zijn:

A	Voor iedere opvarende een vaste kooi, voorzien van matras en kussen.
B	Een toilet waarvan in afzondering gebruik gemaakt kan worden.
C	Schone drinkwatertank(s) met voldoende water voor alle opvarenden voor de gehele reis.

Vlag

- 1.3.12 De deelnemende Beurtschepen varen onder de stadsvlag van Workum. Deze vlag wordt tegen een borg van € 20,- door de organisatie verstrekt en kan na afloop van het Beurtveer weer worden ingeleverd.

Belangrijk

- 1.3.13 Wanneer tijdens de wedstrijd de uitrusting verbruikt, verloren of kapot gaat, moet dit in het journaal vermeldt worden (zie ook 6.2.9).
- 1.3.14 Zodra de motor of de verlichting van het schip niet meer voldoet aan de eisen van dit reglement, dient de wedstrijd onmiddellijk gestaakt te worden (schip stilleggen) tot dit verholpen is.

Loper

- 1.3.15 Het hesje voor de looper wordt tegen een borg van € 5,- door de organisatie verstrekt en kan na afloop van het Beurtveer weer worden ingeleverd.

2 Wedstrijdorganisatie

2.1 De wedstrijdleider

In het algemeen:

- 2.1.1 De tweede Algemene Leden Vergadering benoemt de wedstrijdleider die, in de periode van de vrijdag voor de start (vanaf 18.00 uur) tot en met de prijsuitreiking, de wedstrijd leidt.
 - 2.1.2 De wedstrijdleider kan zich laten bijstaan door kundige personen, waaronder alle benoemde commissies, die onder zijn verantwoordelijkheid functioneren.
 - 2.1.3 De wedstrijdleider is voorzitter van de journaalcommissie.
- #### Is bevoegd tot:
- 2.1.4 Het nemen van beslissingen in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet en bij geschillen over de uitleg ervan.
 - 2.1.5 Het uitsluiten van deelname voor één of meerdere jaren of diskwalificatie van deelnemers na overtreding van het reglement.
 - 2.1.6 Het doorgeven van protesten, van derden en van de journaalcommissie, aan de protestcommissie en kan zelf ook protesten indienen.
 - 2.1.7 Het beoordelen van algemene indrukken en hierop anticiperen.

2.2 De havenmeester

De tweede Algemene Leden Vergadering benoemt de havenmeester die voor de periode van de zaterdag voor de start tot en met de zaterdag na de start door de gemeente Nijefurd als havenmeester wordt aangesteld.

2.3 De commissies

- 2.3.1 Het bestuur benoemt de technische commissie, de protestcommissie, de journaalcommissie en een jury voor de opdracht.
- 2.3.2 **De technische commissie**
Controleert de uitrusting en veiligheid van schepen:
 - die voor het eerst deelnemen aan het Beurtveer;
 - zonder geldig keuringscertificaat;
 - eventueel steekproefsgewijs, bepaald door de wedstrijdleider.
- 2.3.3 **De protestcommissie**
Bestaat uit drie personen die niet aan de wedstrijd hebben deelgenomen.
Bij de zitting van de protestcommissie is een vertegenwoordiger van het bestuur aanwezig die geen stemrecht heeft, maar uitsluitend de taak heeft na te gaan of de juiste procedures worden gevolgd. De protestcommissie:
 - beslist met gewone meerderheid van stemmen;
 - is verplicht beide partijen te horen;
 - is gerechtigd getuigen te horen;
 - stelt (indien zij daar aanleiding toe ziet) een sanctie vast;
 - kan de protesterende schipper een straf opleggen, indien dat uit de procedure naar voren komt.
- 2.3.4 **De journaalcommissie**
 - controleert alle journaals;
 - vraagt bij ongeregelheden schippers om een nadere uitleg;
 - levert de gecorrigeerde zeiltijden aan (de wedstrijdleider is verantwoordelijk voor einduitslag);
 - kan in geval van overtredingen van het reglement een protest indienen;
 - bepaalt het beste technische journaal.
- 2.3.5 **De jury**
Beoordeelt de ingeleverde opdracht en bepaalt de mooiste uitvoering.

2.4 De waarnemers

Het bestuur stelt waarnemers aan die het verloop van de wedstrijd volgen. Zij kunnen deelnemers op overtredingen van het reglement wijzen. Zij rapporteren aan de wedstrijdleader; deze kan naar aanleiding daarvan een protest indienen.

2.5 Het bestuur

In de periode dat de wedstrijdleader niet benoemd is, liggen alle verantwoordelijkheden en beslissingen bij het bestuur, desgewenst in overleg met de wedstrijdleader. Dit geldt ook voor voorvallen die na de prijsuitreiking ontstaan en die gevolgen hebben voor de uitslag. Eventuele correcties in de uitslag worden aan alle deelnemers schriftelijk meegedeeld en in de Schuttevaer gepubliceerd.

3 Draaiboek

Zolang het schip in een haven ligt, dient er iemand aan boord te zijn om het schip te verhalen op aanwijzing van de havenmeester(s). Doorvaart van en naar de zeesluis dient te allen tijde mogelijk te blijven. Indien het draaiboek gewijzigd wordt, dan wordt het draaiboek als inlegvel verstrekt in het journaal.

3.1 Aankomst te Workum

Van binnen en van buiten komen	Melden bij "Havendienst Workum", op marifoonkanaal 68. De ligplaats wordt toegewezen.	*
Na afmeren	De schipper meldt zich persoonlijk op de "In Dubio". Openingstijden: zondag van 13.30-15.30 uur en 21.30-24.00 uur, maandag vanaf 9.00 uur. Het journaal en de opdracht worden uitgereikt. Eventuele openstaande facturen moeten worden betaald.	*

3.2 Maandag

10.00	Alle wedstrijdschepen moeten in de haven zijn en de schipper aan boord tot het vertrek. De schipper mag zich laten vervangen door een bemanningslid. Dit moet bij de wedstrijdleiding gemeld worden.	*
11.00	Eerste schippersvergadering op de 'In Dubio' of aldaar aangegeven locatie. De schippers leveren hun routekeuze (M, L, H of E) in. De volgorde van vertrek wordt bepaald: de schepen die voorafgaand aan de vergadering kop voor in de haven liggen, loten voor de startnummers. Starten gebeurt op afroep van de wedstrijdleader (eerst conform de loting, daarna schepen die niet kop voor liggen in logische volgorde) Het tijdstip van vertrek wordt meegedeeld. De klokken worden gelijkgezet. De voedselpakketten worden uitgedeeld.	*
11.30	Alle wedstrijdschepen hebben hun ligplaats ingenomen. <i>12.00 start Visserij</i> <i>13.15 start Strontrace</i> <i>Aansluitend start het Beurtveer.</i> De schippers leveren de volledige lijst van alle opvarenden in alvorens te starten.	

3.3 Donderdag

12.00	Einde Beurtveer. Schipper blijven bereikbaar tot 14.00 uur i.v.m. eventueel aanzeggen van protesten.	
14.00	De journaalcommissies zijn klaar, hieruit voortvloeiende protesten zijn ingeleverd.	
14.00	De schippers waartegen een protest loopt, worden op de hoogte gesteld en gevraagd in de buurt te blijven.	*
Aansluitend	Zitting protestcommissie a.b. van de 'In Dubio'. De betrokken partijen worden gehoord.	*
16.00	tweede Schippersvergadering op In Dubio of aldaar aangegeven locatie. De protestcommissie brengt verslag uit.	*
18.30	Zeiltijden worden gecorrigeerd met evt. opgelegde sancties tot de eindklassering.	
20.00	Feest in de Klamaere.	
20.30	Prijsuitreiking Beurtveer.	

* **Aanwezigheid van schipper is verplicht, schipper mag zich laten vervangen door een co-schipper**

4 Beurtvaart

4.1 Algemene bepalingen

4.1.1 Workum

De schipper levert een lijst van alle opvarenden in alvorens te starten. Elke verandering direct, telefonisch, doorgeven aan de wedstrijdorganisatie en vermelden in het journaal.

4.1.2 Enkhuizen

Vanwege de ter plekke geldende regels mag er in het lichte gebied onder alle omstandigheden gemotord worden, het is echter niet verplicht (op een bezeilde koers is zeilen sneller).

De tijd, welke in het lichte gebied is doorgebracht, is altijd zeiltijd.

4.1.3 Het is bij de jachtensluis (navisduct) verplicht om de motor te gebruiken tussen:

Noordzijde	dwars van het meest noordelijke punt van het remmingwerk, incl. losse palen. (zie R-lijn in het journaal)
Zuidzijde	lijn over de derde rode staak en meest noordelijke groene boei (zie R-lijn in het journaal)

Deze motortijd telt niet mee in de verrekningen, de zeiltijd gaat gewoon door.

4.1.4 Lelystad

Het is aan de zuidzijde van de Houtribsluizen verboden gebruik te maken van het Oostvaardersdiep.

4.1.5 Het is bij de Houtribsluizen verplicht om de motor te gebruiken tussen:

Noordzijde	de noordelijkste punt van de strekdam aan de noordzijde, dwars van de groene iso4 (zie R-lijn in het journaal)
Zuidzijde	tussen groene en rode vaste havenlichten (zie R-lijn in het journaal)

Deze motortijd telt niet mee in de verrekningen, de zeiltijd gaat gewoon door.

4.1.6 Durgerdam

Het ankeren in de kom voor Durgerdam dient met het hoofdanter te geschieden en er dient tenminste 1 deugdelijk ankerlicht gevoerd te worden. De eindtijd van de heenreis is het moment dat het schip daadwerkelijk voor anker ligt, dus niet met een krabbend anker.

4.1.7 Na 15 minuten kan er desgewenst naar elders worden gegaan om de verplichte stilligtijd van ten minste 10 uur door te brengen. Dit dient gemeld te worden aan de wedstrijdorganisatie.

4.1.8 Bij het ankerop gaan moet de schipper de veranderingen in de lijst met opvarenden expliciet doorbellen aan de wedstrijdorganisatie, ook als er geen mutatie is, alvorens te starten.

4.1.9 Er mag in de kom van Durgerdam naar een gunstige ankerpositie gevaren worden voor het aanvangen van de terugreis. Er wordt zeilend ankerop gegaan. De begintijd van de terugreis gaat in na het passeren van de lijn tussen de havenhoofden van het Buiten IJ.

4.2 De passagiers

4.2.1 Via de VVV te Workum kunnen passagiers boeken voor de overtocht vanuit Workum of Amsterdam.

De passagiers betalen voor een enkele reis €80,- en voor een retour €150,-

De maaltijden aan boord zijn bij de prijs inbegrepen.

4.2.2 De passagiers melden zich maandagochtend bij de wedstrijdorganisatie aan boord van de "In Dubio" en horen met welk schip/schipper ze meegaan.

Zij betalen het volledige bedrag aan de schipper bij het aan boord gaan.

4.2.3 Elke schipper moet slaappleatsen vrijhouden die bestemd zijn voor passagiers.

Op het inschrijfformulier geeft de schipper het aantal slaappleatsen aan

Een slaappleats is: alle aan boord aanwezige kooien inclusief die van de schipper en de maten; Daarbij mogen de kooien die voor het aanvaringsschot geplaatst zijn niet worden meegeteld

4.2.4 Bij voldoende aanbod van passagiers dient hij of zij het volledige aantal aan passagiers overtocht te bieden en wel volgens onderstaande tabel:

Aantal slaappleatsen	≤17	Vrijhouden voor VVVers	2
	18 – 22		3
	≥ 23		4

4.2.5 De schipper moet de grootst mogelijke zorg dragen voor de hem toevertrouwde passagiers en vracht.

4.2.6 Beurtschepen zonder keuringscertificaat mogen geen passagiers, die via de VVV geboekt hebben, vervoeren. Deze Beurtschepen gedragen zich verder zoals de andere Beurtschepen. Zij dienen zich in ieder geval aan de uitrusting en veiligheid in dit reglement te houden.

4.2.7 Het werven van overige passagiers via charterbureaus of eigen prijscourant wordt gedoogd.

4.3 De post, de opdracht en eventuele goederen

- 4.3.1 De looper bezorgt in de havens een eigen ansichtkaart zonder postzegel. (wijzigingen onder voorbehoud):

Postbezorging in de verplichte havens:	
Durgerdam	Geen post, meldingsprocedure conform art. 4.6
Lemmer	Sluiswachterhokje op de oude sluis
Medemblik	Havenkantoor bij de brug
Workum	Geen post, meldingsprocedure conform art. 4.6
Postbezorging in de facultatieve havens:	
Blocq van Kuffeler	Brievenbus van de sluiswachter
Hoorn	Havenkantoor
Urk	Havenkantoor
Volendam	Havenkantoor in de oude visafslag

- 4.3.2 Elke schipper krijgt een opdracht mee (bijlage journaal) die na de wedstrijd ingeleverd moet worden.
 4.3.3 Goederen die door de organisatie aan boord worden gebracht, zijn vrij van vracht. Deze goederen dienen ten spoedigste aan de organisatie ter stede van bestemming overhandigd te worden.

4.4 De route

- 4.4.1 Elke schipper vaart van Workum naar Amsterdam-Durgerdam v.v.
 4.4.2 De schippers zullen de naam van de steden waartussen zij varen met verf en grote letters aan beide zijden van het schip plaatsen en zorgen dat zulks bij voortdurend geplaatst blijft.
 4.4.3 De reizen v.v. worden zoveel als mogelijk gezeild, gejaagd, geboomd of geboegseerd.
 4.4.4 De schipper bepaalt zijn route (M, L, H of E) vóór de schippersvergadering en levert deze op schrift in bij het begin van de schippersvergadering op de maandag van het vertrek. De schipper mag tot 2 uur na het passeren van de startlijn zijn route wijzigen. Dit moet doorgegeven worden aan de wedstrijdorganisatie.
 4.4.5 Elke schipper heeft de keuze uit de hieronder genoemde route M(edemblik) of route L(emmer) of route H(outrib) of route E(nkhuizen). Binnen de keuze is de aangegeven volgorde van de havens/sluizen verplicht.

Route M	Heen	Terug
	Workum	Amsterdam-Durgerdam
	Medemblik	Lelystad of Enkhuizen
	Lelystad	Lemmer
	Amsterdam	Workum
Route L	Heen:	Terug
	Workum	Amsterdam
	Lemmer	Lelystad
	Enkhuizen	Medemblik
	Amsterdam-Durgerdam	Workum
Route H	Heen:	Terug
	Workum	Amsterdam
	Lelystad	Enkhuizen
	Amsterdam-Durgerdam	Lemmer
		Medemblik
		Workum
Route E	Heen:	Terug
	Workum	Amsterdam
	Enkhuizen	Lelystad
	Amsterdam-Durgerdam	Medemblik
		Lemmer
		Workum

- 4.4.6 Zowel bij route M, L, H, als bij route E kan de schipper de facultatieve havens de Blocq van Kuffeler, Hoorn, Urk en Volendam aandoen. De schipper is vrij in de keuze van het moment in de wedstrijd.

4.5 De havens

4.5.1 De gereserveerde ligplaatsen, wijzigingen onder voorbehoud, voor de Beurtschepen zijn:

Verplichte havens:	
Durgerdam	ankeren buiten de betonning, 100m afstand houden tot wachtplaats
Lemmer	dukdalven aan het einde van de Vuurtorenweg
Medemblik	invaart direct aan stuurboord aan de hoge muur
Workum	volgens de aanwijzingen van de havenmeester(s); doorvaart van en naar de zeesluis moet ten allen tijde mogelijk blijven
Facultatieve havens:	
Blocq van Kuffeler	wachtsteiger aan de buitenzijde van de Zuidersluis
Hoorn	buitenzijde van het houten hoofd (inclusief de palen)
Urk	kadedeel recht voor de ingang van het havenkantoor
Volendam	Havengat in en gelijk aan stuurboord

4.5.2 Van de gereserveerde ligplaatsen mag alleen worden afgeweken wanneer de veiligheid voor het schip en/ of bemanning dit vereist en er mag geen tijdsvoordeel uit voortvloeien. Een en ander dient uitvoerig in het journaal te worden vermeld en verklaard.

4.5.3 In de havens (met uitzondering van Durgerdam en Workum) wordt slechts zolang gelegen als nodig is om de meldingsprocedure uit te voeren.

4.5.4 De meldingsprocedure (4.6 de havens) mag niet eerder plaatsvinden dan dat het schip met minimaal één lijn vast ligt aan de wal (paal).

4.5.5 In de havens van Blocq van Kuffeler, Durgerdam, Hoorn, Lemmer, Medemblik, Urk, Volendam en Workum worden de Beurtschepen door de organisatie vrijgehouden van havengelden.

4.6 Meldingsprocedures

Heenreis	<p><i>Workum</i></p> <p>Het moment van passeren van de lijn tussen de boeien H4 en H2/W1 wordt via marifoon (kanaal 68) doorgegeven aan de wedstrijdorganisatie. De wedstrijdorganisatie geeft de tijd door welke vermeld moet worden in het journaal.</p> <p><i>Durgerdam</i></p> <p>Op het moment dat het schip daadwerkelijk voor anker ligt, wordt de positie, welke middels een kruispeiling met een peilkompas is verkregen, via de mobiele telefoon doorgegeven aan de wedstrijdorganisatie. Ook geeft men door waar het schip gedurende de stilligtijd ligt. De wedstrijdorganisatie geeft de tijd door welke vermeld moet worden in het journaal.</p>
Terugreis	<p><i>Durgerdam</i></p> <p>Op het moment van het passeren van de lijn tussen de havenhoofden van het Buiten IJ wordt dit via de mobiele telefoon doorgegeven aan de wedstrijdorganisatie. De wedstrijdorganisatie geeft de tijd door welke vermeld moet worden in het journaal.</p> <p><i>Workum</i></p> <p>Tijdens het passeren van de groene lichtopstand van de haveningang van de jachthaven 't Soal meldt men zich bij de wedstrijdorganisatie op kanaal 68. De wedstrijdorganisatie geeft de tijd door welke vermeld moet worden in het journaal.</p>
De havens	<p>De looper post het betreffende poststuk op het aangegeven adres.</p> <p>De looper moet herkenbaar zijn aan het voorgeschreven hesje</p> <p>De looper moet op normale wijze, zonder extra hulpmiddelen, de wal op kunnen gaan.</p> <p>De looper moet op dezelfde plaats weer aan boord genomen worden.</p> <p>Het schip mag intussen wel gedraaid worden (kop op plaats van de kont en omgekeerd).</p> <p>De schrijver van het journaal belt, als de looper terug is, met het mobiele toestel van het schip naar de wedstrijdorganisatie (0515-543656).</p> <p>De wedstrijdorganisatie geeft de beller de tijd door welke vermeldt moet worden in het journaal.</p> <p>Dáárna volgt de afvaart.</p>

Krabbersgat-jachtensluis	Alle schepen melden zich conform bepalingen en verplichtingen gesteld in het BPR, zoals gebruikelijk, vanaf het bord met marifoonkanaalaanduiding
Houtribsluizen	Alle schepen melden zich conform bepalingen en verplichtingen gesteld in het BPR, zoals gebruikelijk, vanaf het bord met marifoonkanaalaanduiding.
Sector Schellingwoude	Alle schepen melden zich conform bepalingen en verplichtingen gesteld in het BPR, zoals gebruikelijk, vanaf het bord met marifoonkanaalaanduiding

4.7 Zeiltijd

- 4.7.1 De zeiltijd gaat in na het passeren van de lijn tussen de boeien H4 en H2/W1. De passage van het eerste beurtveerschip geldt als officiële starttijd. Deze tijd wordt doorgegeven op kanaal 68 door de wedstrijdleder.
- 4.7.2 De zeiltijd voor alle beurtveerschepen gaat uiterlijk twee uur na het eerst gestartte beurtveerschip in.
- 4.7.3 **Zeiltijd van de heenreis:** De tijd gelegen tussen het passeren van de lijn tussen de boeien H4 en de H2/W1 tot het daadwerkelijk voor anker liggen in de kom van Durgerdam.
- 4.7.4 **Zeiltijd van de terugreis:** De tijd gelegen tussen het passeren van de lijn tussen de havenhoofden van het Buiten IJ tot aan het passeren van de groene lichtopstand van de haveningang van de jachthaven 't Soal.
- 4.7.5 De totale zeiltijd is de som van de zeiltijd van de heenreis en de zeiltijd van de terugreis.

5 Motorgebruik/ stoomtijd/ jagen en trekken/ lieren/ ankeren

5.1 Motorgebruik

- 5.1.1 Het gebruik van de motor is uitsluitend in de volgende gevallen toegestaan:
- * bij de start, tot de lijn tussen de H4 en de H2/W1;
 - * op aanroep van een bevoegde ambtenaar (gedwongen stoom).
- 5.1.2 De reden en tijdsduur van motorgebruik dienen nauwkeurig in het journaal te worden vermeld. Aan het gebruik van de motor mag geen voordeel worden ontleend.
- 5.1.3 Gesleept worden staat gelijk aan stomen.

5.2 Stoomtijdverrekening

- 5.2.1 Bij het stomen wordt onderscheid gemaakt tussen lichte gebieden (lichte sanctie voor stomen) en zware gebieden (zware sanctie voor stomen)

LICHTE GEBIEDEN	
Blocc van Kuffeler	Binnen de rechte lijn tussen de rode en de groene havenlichten
Durgerdam	Op de heenweg; binnen de rechte lijn van Hoek van 't IJ en het rode licht op de zuidelijke dam (F1 5s.) tot aan het voor anker gaan cf art. 4.1.6
Enkhuizen	Binnen de lijnen over: Noordzijde - het groene havenlicht van de Compagniehaven (Buitenmuseum) en het rode licht op de oostelijke dam zuidzijde - het rode en het groene havenlicht
Hoorn	Binnen de rechte lijn tussen de havenlichten van de westelijke ingang van de Buitenhaven
Lelystad	Geen apart licht gebied vanwege de verplichting tot motorgebruik
Lemmer	Binnen de rechte lijn tussen de VL 10 en de lichtopstand op de Noordermeerdijk (deze lijn loopt bijna noord-zuid) tot aan de oude zeesluis
Medemblik	Binnen de rechte lijn tussen rood en groen havenlicht
Urk	Binnen de rechte lijn tussen het rode havenlicht en de zuidelijkste van de drie tanks op de Zuidermeerdijk
Volendam	Binnen de rechte lijn over de boeien VD1 en VD4
Workum	Op de terugreis tussen de rechte lijn over de boei H4 en de gasboei H2/W1 tot dwars van het groene havenlicht van de jachthaven "It Soal" indien niet bezeild
Andere havens	Tussen de rechte lijn tussen de havenlichten en de eerstkomende brug of sluis vanaf het IJsselmeer
ZWARE GEBIEDEN	
	Alle andere wateren, voor zover ze binnen de wedstrijd vallen

Onder bezeild wordt verstaan: koers kunnen houden onder zeil, naar de vaardigheden van het schip. Gebrek aan wind kan niet beschouwd worden als "niet bezeild".

- 5.2.2 In de lichte gebieden geldt als richtlijn:
iedere minuut of een deel ervan dat de motor wordt gebruikt, wordt geteld als één (1) minuut motortijd.

- 5.2.3 In de zware gebieden geldt als richtlijn:
- Terecht stomen Voor noodsituaties geldt dat iedere minuut of een deel ervan dat de motor gebruikt wordt, wordt geteld als tien (10) minuten motortijd.
Noodsituaties zijn:
-een dreigende aanvaring met een ander vaartuig;
-overmatige hinder aan andere scheepvaart, met name de beroepsvaart;
-man overboord.
- Onterecht stomen Indien er in de zware gebieden gestoomd wordt en er geen sprake is van noodsituatie, dan geldt: iedere minuut of een deel ervan dat de motor wordt gebruikt, wordt geteld als twintig (20) motorminuten.
- Uitzondering Bij motorgebruik om los te komen van aan de grond worden per incident 20 motorminuten bijgeteld, ongeacht het aantal minuten dat men nodig heeft om los te komen. Men mag hier echter geen direct voordeel uit behalen.
- 5.2.4 De totale motortijd is de som van alle omgerekende motortijd.

5.3 Jagen en trekken

- 5.3.1 Van een schip dat door bemanningsleden wordt getrokken langs of over een weg, dienen alle bemanningsleden een wegwerkervest te dragen.
- 5.3.2 Uiterste zorg dient besteed te worden aan het voorkomen van schade aan objecten langs de wal zoals, geparkeerde auto's, afgemeerde schepen etc. Eventuele schade dient ter plaatste afgehandeld te worden.
- 5.3.3 Oplooppcedure gejaagde/ getrokken Beurtschepen onderling:
Wanneer een gejaagd/ getrokken schip een schip dat langs dezelfde wal gejaagd/ getrokken wordt wil oplopen, moet de schipper van het oplopende schip dit luid en duidelijk verzoeken. Het opgelopen schip bepaalt of binnendoor dan wel buitenom zal worden opgelopen en moet dan ook de gelegenheid geven dit te doen. Het schip dat tussen de wal en het andere schip blijft, dient alle benodigde hulp te verlenen (o.a. het overbrengen van de jaaglijn). Bij het ontmoeten van twee gejaagde/ getrokken schepen, heeft het schip met de jaagploeg op de stuurboordwal het recht van de weg (mits dit schip de stuurboordwal houdt). Het schip met de jaagploeg op de bakboordwal moet wijken. Ook hier dient echter alle hulp verleend te worden.
- 5.3.4 Het jagen met een paard is niet toegestaan.

5.4 Lieren

- 5.4.1 Het is verboden gebruik te maken van alle niet handbediende ankerlieren bij het jagen dan wel verhalen van het schip. Daarnaast moet voor het gebruiken van niet door handkracht aangedreven lieren dispensatie worden aangevraagd
Dispensatie wordt nooit verleend als handbediening mogelijk is. Als handbediening niet mogelijk lijkt dan kan men schriftelijk en ten minste 4 weken voor de wedstrijd dispensatie voor de betreffende lier aanvragen bij het bestuur. Eventuele dispensatie wordt verleend aan de schipper.

5.5 Ankeren

- 5.5.1 Het enige wat met een elektrische ankerlier mag geschieden, is 'anker- op- gaan'. Het schip ligt ten anker als met het hoofdanker de waterdiepte plus max. 6 meter aan ankerketting gestoken is. Het anker krabt niet en het schip ligt stil { behalve evt. gieren}. Als in deze situatie het anker opgedraaid wordt, is het een anker- op- manoeuvre.

6 Algemene wedstrijdregels

6.1 Start en finish

- 6.1.1 In de eerste schippersvergadering (zie draaiboek) is tijdstip en volgorde van vertrek meegedeeld.
- 6.1.2 Wijze van afvaart bij vertrek:
De volgorde wordt bepaald door loting en de wedstrijdleider en over de marifoon op kanaal 68 afgeroepen; het schip wordt afgeroepen als de lijst met opvarenden en de routekeuze volledig is ingeleverd.
- 6.1.3 Alle Beurtschepen hebben de marifoon aan op kanaal 68 totdat zij de startlijn gepasseerd zijn en de starttijd hebben ontvangen van de wedstrijdorganisatie.
- 6.1.4 De Beurtschepen moeten goed bij elkaar aansluiten, zonodig moet hiertoe de motor gebruikt worden. Beurtschepen mogen elkaar onderling niet voorbijlopen, tenzij een voorligger aan de grond zit en voorbijlopen mogelijk is. Dit geldt tot de lijn tussen de H4 en de H2/W1. Op dit punt moet de motor uitgezet worden.
- 6.1.5 De wedstrijd eindigt op de donderdag na de start om 12.00 uur in de morgen. Beurtschepen die op dat moment nog niet binnen zijn, worden geacht de wedstrijd te hebben gestaakt en worden niet opgenomen in de eindklassering. De wedstrijdleider kan in bijzondere gevallen dit tijdstip uitstellen.

6.2 Wedstrijdregels

- 6.2.1 De wedstrijd wordt gevaren volgens de voorschriften van het BPR en andere door overheden opgelegde regels die van toepassing zijn (b.v. havenbepalingen, meldingsprocedures, navigatieverlichting, gebruik van ankers, lijnen, vaarbomen e.d.), aangevuld met de regels uit dit reglement. De notulen van de eerste schippersvergadering gelden als bindend supplement op de reglementen van dat jaar.
- 6.2.2 Zoveel mogelijk dient met de overige scheepvaart, de bruggen en de sluizen contact gehouden te worden met behulp van de marifoon, om de veilige vaart te waarborgen en kenbaar te maken dat het hier (bij nacht) zeilende vaartuigen betreft. Voordeel halen uit het gebruik van de marifoon of mobiele telefoon is nadrukkelijk verboden.
- 6.2.3 Bij nadering van andere schepen, havens, bruggen en sluizen moet 's nachts met een heldere schijnwerper in de zeilen geschenen worden, teneinde kenbaar te maken dat het hier zeilende vaartuigen betreft.
- 6.2.4 De schipper dient onmiddellijk en zonder protest de aanwijzingen van haven-, brug- en sluispersoneel op te volgen.
- 6.2.5 Personen aan boord van een deelnemend schip dienen zich tijdens de vaart en het overliggen in havens behoorlijk te gedragen tegen ieder ander.
- 6.2.6 Wanneer een schipper of een opvarende een overtreding van het reglement constateert, zijn zij verplicht hiervan melding te maken in het journaal.
- 6.2.7 De schipper is verplicht een protest in te dienen na het constateren van een overtreding.
- 6.2.8 De schipper is verplicht om schade als volgt af te handelen:
 - ter plekke met de betrokkenen, evt. met een briefje met je naam, adres, tel.nr. en tijdstip;
 - evt. eigen verzekering;
 - direct contact opnemen met de wedstrijdorganisatie;
 - vermelden in het journaal.
- 6.2.9 Het is verboden om uitrusting en/of andere zaken tijdens de wedstrijd ergens achter te laten (behoudens afval in de daarvoor bestemde verpakkingen en op de daarvoor bestemde plaatsen).
- 6.2.10 Het is verboden om binnen de deuren van de sluizen te zeilen of te beginnen met zeil zetten.
- 6.2.11 Het passeren van een denkbeeldige lijn geschiedt met het voorste vaste punt van de romp.
- 6.2.12 De kluiverboom moet opgetopt zijn bij de remming voor een sluis, tijdens het schutten en in havens (dus ook Workum); pas na het verlaten van de sluis of haven mag weer afgetopt worden.
- 6.2.13 Bijboten mogen alleen door wind- en/of spierkracht voortbewogen worden.

- 6.2.14 Indien een schipper besluit om de wedstrijd te staken of te onderbreken voor een periode van meer dan twee uur, moet hij zich persoonlijk telefonisch melden bij de wedstrijdorganisatie. Zo ook i.g.v. laten behandelen van zieken en/of gewonden door derden. De wedstrijdleider beslist of deze tijd gerekend moet worden.
- 6.2.15 Indien een schipper besluit om na een aangemelde onderbreking (zie 6.2.14) weer deel te nemen aan de wedstrijd, dient hij zich persoonlijk telefonisch te melden bij de wedstrijdorganisatie.
- 6.2.16 Het is niet toegestaan om vanuit een haven of sluisgebied het IJsselmeer op te varen als er een windwaarschuwing voor windkracht 9 of meer wordt gegeven via de marifoon, IJsselmeerkanaal 1. Voor een klein schip geldt ditzelfde bij een windwaarschuwing 8 of meer. Deze waarden gelden niet voor de genoemde windkracht in pieken en vlagen.
- 6.2.17 Hulp van tweeden (mensen van andere aan deze wedstrijd deelnemende Beurtschepen) is toegestaan. Hulp van derden (mensen die niet meedoen aan deze wedstrijd), anders dan uit veiligheidsoverwegingen, is niet toegestaan.
Voorbeelden van ongeoorloofd hulp zijn:
- a het verschaffen van gehele of gedeeltelijke maaltijden door derden tijdens de wedstrijd (de deelnemers mogen wel, niet van tevoren bestelde, maaltijden bij restaurants afhalen of uit eten gaan);
 - b het assisteren door derden bij navigatie;
 - c het hinderen van tegenstanders door derden;
 - d het zodanig varen van derden dat een der deelnemers gunstiger kan schutten;
 - e via marifoon of (mobiele) telefoon het tijdstip van schutting beïnvloeden;
 - f het bellen door derden in de havenplaatsen.
- Alle hulp moet vermeld worden in het journaal.
- 6.2.18 Als nog geen facultatieve havens zijn aangedaan, er geen facultatieve havens meer worden aangedaan en redelijkerwijs mag worden aangenomen dat anders niet meer reglementair gefinisht kan worden, kan er aan de wedstrijdleider toestemming gevraagd worden om binnen de gestelde stilligtijd in de kom voor Durgerdam ankerop te gaan om aan de terugreis te beginnen.

7 Journaal/protesten/sancties/klassering/prijzen

7.1 *Het journaal*

- 7.1.1 Elke schipper noteert in zijn journaal in de Nederlandse taal nauwkeurig het verloop van de reis volgens de aanwijzingen op de journaalbladen, die voor het vertrek door de organisatie worden verstrekt. Hij of zij is gehouden deze journaalbladen te gebruiken. Situaties die beschreven moeten worden, dienen bondig maar compleet te worden weergegeven, zonodig met tekeningen.
- 7.1.2 Binnen twee uur na de finish moet het journaal ingeleverd worden bij de wedstrijdorganisatie.

7.2 *Protesten*

- 7.2.1 Protesten kunnen worden ingediend door de schippers, de journaalcommissie, de wedstrijdleader en derden.
Zij melden hun protest aan bij de wedstrijdorganisatie en ontvangen een protestformulier.
Op dit formulier wordt het protest met reden omkleed, voorzien van situatieschets en de regel waarop het protest is gebaseerd.
- 7.2.2 Het aan te klagen schip wordt binnen 30 minuten van het voornemen tot protest in kennis gesteld, of door aanroepen of via de marifoon.
- 7.2.3 Protesten van schippers kunnen tot één uur na de finish te Workum worden ingediend.
Protesten van derden kunnen tot donderdag 12.00 uur worden ingediend.
Protesten van de journaalcommissie kunnen tot donderdag 14.00 uur worden ingediend.
Later ingediende protesten kunnen door de protestcommissie niet ontvankelijk verklaard worden.
Protesten van de wedstrijdleader kunnen tot het einde van de zitting van de protestcommissie worden ingediend.
- 7.2.4 Schippers of hun co-schippers tegen wie een protest is ingediend, kunnen een afschrift van het protestformulier afhalen bij de wedstrijdorganisatie.
- 7.2.5 Ingediende protesten worden door de protestcommissie behandeld.
- 7.2.6 Het recht van de schipper om door de protestcommissie gehoord te worden, vervalt indien hij op het tijdstip van de protestbehandeling niet aanwezig is.
- 7.2.7 Tegen de uitspraken van de protestcommissie is geen mogelijkheid tot beroep.

7.3 *Sancties*

- 7.3.1 Overtredingen van dit reglement kunnen leiden tot:
- Uitsluiting van deelname voor één of meerdere jaren of diskwalificatie door de wedstrijdleader;
 - Protestaanzegging.
- 7.3.2 De protestcommissie heeft de bevoegdheid om verschillende sancties op te leggen, met in achtneming van de aard van de overtreding in relatie met de gevaren wedstrijd, te weten:
- Extra uren zeiltijd;
 - Terugplaatsing in de eindklassering;
 - Diskwalificatie.
- 7.3.3 Vastgelegde sancties

Artikel	Aard van de overtreding	Mate van sanctie
BPR	Navigatieverlichting	diskwalificatie
1.3.5	Andere elektr(on)ische navigatiemiddelen...	diskwalificatie
7.1.2	Onvolledig en/of te laat ingeleverd journaal	max. 1 uur zeiltijd

- 7.3.4 Wanneer een schip op grond van één of meer sancties wordt uitgesloten van (verdere) deelname of klassering, wordt het inschrijfgeld niet teruggegeven.

7.4 *Klassering en prijzen*

- 7.4.1 Door de journaalcommissie, onder voorzitterschap van de wedstrijdleider, worden de gecorrigeerde zeiltijden bepaald. Deze nog voorlopige tijden worden op de tweede schippersvergadering bekend gemaakt.
- 7.4.2 Na afloop van de tweede schippersvergadering worden de zeiltijden, naar aanleiding van eventuele sancties die voortkomen uit protesten, door de wedstrijdleider gecorrigeerd. Daarmee is de definitieve klassering bepaald, met dien verstande dat een schip met één of meer motorminuten, anders dan uit veiligheidsoverwegingen en beoordeeld door de protestcommissie, niet hoger geklasseerd kan worden dan een schip met 0 motorminuten.

0 motorminuten	Alle facultatieve havens aangedaan	Gecorrigeerde zeiltijden ...
0 motorminuten	1 facultatieve haven niet aangedaan	Gecorrigeerde zeiltijden ...
0 motorminuten	2 facultatieve haven niet aangedaan	Gecorrigeerde zeiltijden ...
	Etc.	Etc.
1 motorminuu	Alle facultatieve havens aangedaan	Gecorrigeerde zeiltijden ...
1 motorminuu	1 facultatieve haven niet aangedaan	Gecorrigeerde zeiltijden ...
	Etc.	Etc.
2 motorminuten	Alle facultatieve havens aangedaan	Gecorrigeerde zeiltijden ...
	Etc.	Etc.

- 7.4.3 Er wordt een Zilveren Brijlepel uitgereikt aan de schipper die met een Beurtschip de minste motorminuten, met de meeste facultatieve havens en in de kortste, met evt. sancties gecorrigeerde, zeiltijd van de heenreis plus de terugreis van Workum naar Amsterdam, heeft gevaren. De brijlepels worden ter beschikking gesteld door het Zeilvaart College Workum i.s.m. de sponsors.
- 7.4.4 Er wordt een prijs toegekend voor het beste technische journaal, de mooiste opdracht en de kortste tijd doorgebracht in de lichte gebieden. Deze prijzen worden ter beschikking gesteld door de vereniging Zeilvracht. M.u.v. de aanmoedigingsprijs, kunnen de prijzen alleen gewonnen worden door schepen die reglementair gefinisht zijn.
- 7.4.5 Voor alle deelnemende Beurtschepen, die reglementair gefinisht zijn, wordt als herinnering aan de wedstrijd een bronzen penning ter beschikking gesteld door Bouwbedrijf Agricola-Bouw '75 te Warns, voorheen Bouw '75 te Workum.